

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»

Институт транспорта и логистики
Кафедра подъемно-транспортной техники

УТВЕРЖДАЮ

Директор института транспорта и логистики

Быкадоров В.В.



« 26 » 02 2025 г.

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
по практике

Преддипломная практика

(наименование учебной дисциплины, практики)

23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства

Специализация «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные
средства и оборудование»

(наименование профиля подготовки (специальности, магистерской программы); при отсутствии ставится прочерк)

Разработчики:

ст. преп.  Криничный П.Ю.

ст. преп.  Сушков О.П.

ФОС рассмотрен и одобрен на заседании кафедры подъемно-транспортной техники
(наименование кафедры)

от « 11 » 02 2025 г., протокол № 5

Заведующий кафедрой  Коструб В.А.
(подпись)

Луганск 2025 г.

**Комплект оценочных материалов по дисциплине
«Преддипломная практика»**

Задания закрытого типа

Задания закрытого типа на выбор правильного ответа

Выберите один правильный ответ

1. В какой последовательности выполняются этапы монтажа подъемно-транспортных машин?

- А) Проверка узлов – Монтаж – Пуско-наладочные работы – Испытания
- Б) Монтаж – Проверка узлов – Испытания – Пуско-наладочные работы
- В) Испытания – Монтаж – Проверка узлов – Пуско-наладочные работы
- Г) Пуско-наладочные работы – Монтаж – Испытания – Проверка узлов

Правильный ответ: А

Компетенции (индикаторы): ОПК-1 (ОПК-1.2)

2. Какой метод диагностики применяется для выявления скрытых дефектов в металлоконструкциях машин?

- А) Визуальный осмотр
- Б) Магнитопорошковый контроль
- В) Динамическое тестирование
- Г) Гидравлические испытания

Правильный ответ: Б

Компетенции (индикаторы): ОПК-1

3. Какой вид смазки рекомендуется для подшипников качения в подъемных механизмах?

- А) Жидкая минеральная смазка
- Б) Консистентная смазка
- В) Сухая тефлоновая смазка
- Г) Вода

Правильный ответ: Б

Компетенции (индикаторы): ПК-1 (ПК-1.3)

4. Какой основной способ монтажа применяется при установке башенного крана?

- А) Крановый способ
- Б) Вакуумный способ
- В) Канатный способ
- Г) Самомонтаж

Правильный ответ: Г

Компетенции (индикаторы): ПК-1 (ПК-1.)

5. Как называется процесс восстановления геометрических параметров деталей после износа?

- А) Техническое обслуживание
- Б) Испытания
- В) Ремонт
- Г) Контроль качества

Правильный ответ: В

Компетенции (индикаторы): ПК-1

6. Какой параметр измеряется при балансировке ротора подъемного механизма?

- А) Температура
- Б) Вибрация
- В) Электрическое сопротивление
- Г) Коррозия

Правильный ответ: Б

Компетенции (индикаторы): ОПК-1

7. Что необходимо сделать перед пусконаладочными работами после ремонта строительной машины?

- А) Проверить исправность всех узлов и агрегатов
- Б) Покрасить корпус машины
- В) Удалить всю смазку
- Г) Полностью разобрать машину

Правильный ответ: А

Компетенции (индикаторы): ОПК-1 (ПК-1.2)

8. Какой метод контроля применяется для выявления трещин в сварных швах?

- А) Гидравлический
- Б) Визуальный
- В) Акустический
- Г) Рентгенографический

Правильный ответ: Г

Компетенции (индикаторы): ПК-1 (ПК-1.3)

9. Какой показатель является критерием отказа гидравлической системы?

- А) Повышенная температура масла
- Б) Уменьшение расхода топлива
- В) Рост давления в шинах
- Г) Уменьшение толщины краски

Правильный ответ: А

Компетенции (индикаторы): ПК-1

10. Что входит в регламент технического обслуживания подъемных кранов?

- А) Только покраска корпуса
 - Б) Только замена масла
 - В) Смазка механизмов, проверка тросов, осмотр электрооборудования
 - Г) Проверка документов на кран
- Правильный ответ: В
Компетенции (индикаторы): ПК-1 (ПК-1.3)

11. Какой тип ремонта предусматривает замену изношенных деталей без разборки всей машины?

- А) Текущий ремонт
 - Б) Капитальный ремонт
 - В) Средний ремонт
 - Г) Планово-предупредительный ремонт
- Правильный ответ: А
Компетенции (индикаторы): ПК-1

12. Какая операция проводится для уменьшения люфтов в шарнирных соединениях?

- А) Замена подшипников
 - Б) Уплотнение смазочных материалов
 - В) Протяжка крепежных элементов
 - Г) Шлифовка корпуса
- Правильный ответ: В
Компетенции (индикаторы): ОПК-1

13. Какой из перечисленных дефектов характерен для гидравлической системы подъемных машин?

- А) Образование накипи
 - Б) Вспенивание рабочей жидкости
 - В) Образование трещин в металлоконструкции
 - Г) Разрыв ремней привода
- Правильный ответ: Б
Компетенции (индикаторы): ОПК-1

14. Что необходимо делать перед заменой гидравлического масла в строительной машине?

- А) Очистить гидросистему от остатков старого масла
 - Б) Разобрать насос
 - В) Полностью демонтировать гидроцилиндры
 - Г) Оставить старое масло в системе
- Правильный ответ: А
Компетенции (индикаторы): ОПК-1 (ОПК-1.2)

15. Как называется процесс восстановления работоспособности машины без полной разборки?

- А) Дефектовка
- Б) Капитальный ремонт
- В) Восстановительный ремонт
- Г) Обслуживание первого уровня

Правильный ответ: В

Компетенции (индикаторы): ПК-1

16. Что означает термин "ресурс детали"?

- А) Количество смазочных материалов, необходимых для работы
- Б) Время работы детали до износа
- В) Максимальная нагрузка на деталь
- Г) Количество ремонтов, проведенных с деталью

Правильный ответ: Б

Компетенции (индикаторы): ПК-1 (ПК-1.3)

17. Как часто проводится капитальный ремонт подъемно-транспортных машин?

- А) По мере возникновения неисправностей
- Б) Раз в 10 лет
- В) Раз в год
- Г) Через определенный срок службы, установленный регламентом

Правильный ответ: Г

Компетенции (индикаторы): ПК-1 (ПК-1.5)

18. Какое из перечисленных мероприятий увеличивает срок службы подъемного механизма?

- А) Регулярная смазка и контроль состояния узлов
- Б) Полное игнорирование мелких неисправностей
- В) Использование неподходящих смазочных материалов
- Г) Превышение допустимых нагрузок

Правильный ответ: А

Компетенции (индикаторы): ПК-1 (ПК-1.3)

Задания закрытого типа на установление соответствия

Установите правильное соответствие.

Каждому элементу левого столбца соответствует только один элемент правого столбца.

1. Установите соответствие между типами машин их основными характеристиками

1)	Башенный кран	А)	Применяется для выравнивания, профилирования и уплотнения грунтовых и асфальтовых покрытий, что особенно важно при строительстве и ремонте дорог.
2)	Автогрейдер	Б)	Предназначен для разработки, перемещения и погрузки грунта, обладает ковшом, который может выполнять копку, рытье траншей и загрузку самосвалов.
3)	Экскаватор	В)	Используется для транспортировки сыпучих материалов (грунта, песка, щебня) и их автоматической разгрузки путем опрокидывания кузова в заданном направлении
4)	Самосвал	Г)	Используется для подъема и перемещения строительных материалов и грузов на значительную высоту и расстояние, обеспечивая возведение высотных сооружений.

Правильный ответ

1	2	3	4
Г	А	Б	В

Компетенции (индикаторы): ПК-1

2. Установите правильное соответствие между видами анализа и их методами. Каждому элементу левого столбца соответствует только один элемент правого столбца.

Вид анализа		Метод анализа	
1)	Качественный анализ	А)	Оценка характеристик, свойств
2)	Количественный анализ	Б)	Сопоставление объектов по параметрам
3)	Сравнительный анализ	В)	Использование статистических данных

Правильный ответ:

1	2	3
А	В	Б

Компетенции (индикаторы): ОПК-1

3. Установите правильное соответствие между видами документов и их назначением. Каждому элементу левого столбца соответствует только один элемент правого столбца.

Вид документа		Назначение	
1)	График работы	А)	Планирование времени выполнения задач
2)	Технический паспорт	Б)	Описание порядка использования оборудования
3)	Инструкция по эксплуатации	В)	Описание технических характеристик объекта

Правильный ответ:

1	2	3
А	В	Б

Компетенции (индикаторы): ПК-1

4. Установите правильное соответствие между этапами анализа данных и их содержанием. Каждому элементу левого столбца соответствует только один элемент правого столбца.

Этап анализа данных		Содержание	
1)	Сбор данных	А)	Получение информации из различных источников
2)	Обработка данных	Б)	Формирование выводов на основе анализа
3)	Интерпретация результатов	В)	Систематизация и классификация данных

Правильный ответ:

1	2	3
А	В	Б

Компетенции (индикаторы): ПК-1

5. Установите правильное соответствие между этапами преддипломной практики и их содержанием. Каждому элементу левого столбца соответствует только один элемент правого столбца.

Этапы практики		Содержание	
1)	Подготовительный этап	А)	Изучение технической документации, планирование работы
2)	Основной этап	Б)	Оформление отчета, подготовка презентации
3)	Заключительный этап	В)	Сбор и анализ данных, выполнение задач, поставленных руководителем

Правильный ответ:

1	2	3
---	---	---

А	В	Б
---	---	---

Компетенции (индикаторы): ПК-1

Задания закрытого типа на установление правильной последовательности

Установите правильную последовательность

Запишите правильную последовательность букв слева направо

1. Установите правильную последовательность действий при запуске дизельного двигателя бульдозера. Запишите правильную последовательность букв слева направо.

А) Проверить уровень масла и охлаждающей жидкости

Б) Включить зажигание

В) Прогреть двигатель на холостых оборотах

Г) Проверить давление масла после запуска

Правильный ответ: А, Б, В, Г

Компетенции (индикаторы): ПК-1

2. Установите правильную последовательность этапов подготовки асфальтоукладчика к работе. Запишите правильную последовательность букв слева направо.

А) Проверка уровня топлива и гидравлической жидкости

Б) Установка трамбующего бруса

В) Прогрев плиты укладчика

Г) Настройка толщины укладываемого слоя

Д) Калибровка датчиков автоматического управления

Правильный ответ: А, Б, В, Г, Д

Компетенции (индикаторы): ПК-1

3. Установите правильную последовательность действий при анализе безопасности транспортного комплекса. Запишите правильную последовательность букв слева направо.

А) Изучение нормативных документов

Б) Проведение тестов

В) Анализ аварийных ситуаций

Г) Разработка рекомендаций

Правильный ответ: А, Б, В, Г

Компетенции (индикаторы): ПК-1

Задания открытого типа

Задания открытого типа на дополнение

Напишите пропущенное слово (словосочетание)

1. Основной причиной преждевременного выхода из строя гидравлических систем дорожных машин является _____.

Правильный ответ: загрязнение рабочей жидкости.

Компетенции (индикаторы): ПК-1 (ПК-1.3)

2. Перед началом монтажа строительных машин необходимо провести _____, чтобы убедиться в наличии всех необходимых деталей и узлов.

Правильный ответ: входной контроль.

Компетенции (индикаторы): ОПК-1

3. Восстановление зубчатых колес редукторов при ремонте подъемных механизмов может выполняться методом наплавки или _____.

Правильный ответ: шлифовки и подгонки.

Компетенции (индикаторы): ОПК-1 (ПК-1.2)

4. При монтаже башенных кранов необходимо учитывать нагрузку на _____, устойчивость конструкции и способы крепления.

Правильный ответ: основание.

Компетенции (индикаторы): ПК-1 (ПК-1.3)

Задания открытого типа с кратким свободным ответом

Напишите пропущенное слово (словосочетание)

1. Как изменение длины стрелы крана влияет на его грузоподъемность и устойчивость?

Правильный ответ: увеличение длины стрелы крана снижает грузоподъемность, так как увеличивается нагрузка на систему, и ухудшает устойчивость, так как создаётся больший момент силы, что может привести к опрокидыванию.

Компетенции (индикаторы): ОПК-1 (ОПК-1.2)

2. Как по конструкторской документации можно определить тип используемых материалов?

Правильный ответ: тип используемых материалов можно определить по чертежам (указание материала), спецификациям (перечень материалов), техническим условиям (характеристики материалов) и ссылкам на стандарты (например, ГОСТ).

Компетенции (индикаторы): ПК-1 (ПК-1.3)

3. Дайте ответ на вопрос.

Какие основные задачи решаются в ходе преддипломной практики по направлению "Наземные транспортно-технологические комплексы"?

Правильный ответ должен содержать следующие смысловые элементы (обязательный минимум два – три вида задач):

- 1) Изучение особенностей работы транспортно-технологических комплексов на предприятии;
- 2) Анализ технического состояния и эксплуатационных характеристик транспортных средств;
- 3) Исследование процессов управления и организации работы транспортных систем;
- 4) Сбор данных для выполнения выпускной квалификационной работы;
- 5) Разработка предложений по оптимизации работы транспортно-технологических комплексов.

Компетенции (индикаторы): ПК-1

Задания открытого типа с развернутым ответом

1. Дайте развернутый ответ на вопрос.

Какие проблемы в области эксплуатации или проектирования наземных транспортно-технологических комплексов вы выявили в ходе преддипломной практики, и каковы пути их решения?

Время выполнения – 30 мин.

Критерии оценивания: перечислить не только транспортные проблемы, с которыми ознакомился студент на практике, но и предложить пути их решения.

Ожидаемый результат: Ответ должен содержать анализ конкретных проблем, с которыми столкнулся студент, и предложения по их устранению, которые могут быть получены при изучении литературы, нормативных документов или опыта работы предприятия.

Для повышения эффективности работы транспортно-технологических комплексов можно предложить следующие рекомендации:

- 1) Внедрение современных технологий управления и автоматизации процессов.
- 2) Оптимизация маршрутов и логистических схем.
- 3) Повышение квалификации персонала.
- 4) Обновление парка транспортных средств и оборудования.
- 5) Внедрение систем мониторинга и диагностики для снижения простоев и повышения надежности.

Компетенции (индикаторы): ПК-1

2. Дайте развернутый ответ на вопрос.

Какие основные проблемы могут быть выявлены в ходе преддипломной практики на предприятии?

Время выполнения – 30 мин.

Критерии оценивания:

В ответе необходимо перечислить все транспортные проблемы известные студенту, и которые могут возникнуть в работе транспортных систем промышленных предприятий.

Ожидаемый результат: Ответ должен содержать перечень возможных проблем, с которыми столкнулся студент, при изучении литературы, нормативных документов или опыта работы предприятия.

В ходе практики могут быть выявлены следующие проблемы:

- 1) Неэффективное использование транспортных средств и оборудования.
- 2) Высокие затраты на эксплуатацию и техническое обслуживание.
- 3) Недостатки в организации логистических процессов.
- 4) Устаревшая материально-техническая база.
- 5) Несоответствие технологических процессов современным требованиям безопасности и экологичности.

Компетенции (индикаторы): ПК-1

3. Дайте развернутый ответ на вопрос.

Какие методы исследования могут быть использованы при анализе работы транспортно-технологических комплексов?

Время выполнения – 30 мин.

Критерии оценивания:

Студент должен перечислить любые два-три метода анализа данных работы транспортно-технологических комплексов, полученных на преддипломной практике.

Ожидаемый результат: Ответ должен содержать перечень двух-трех методов исследования полученных при изучении научной литературы, нормативных документов или опыта работы предприятия.

При анализе работы транспортно-технологических комплексов могут быть использованы следующие методы:

- 1) Наблюдение за работой оборудования и транспортных средств.
- 2) Экспериментальные исследования (например, замеры производительности, топливной экономичности).
- 3) Математическое моделирование процессов транспортировки и логистики.
- 4) Анализ документации (технической, эксплуатационной, отчетной).
- 5) Опросы и интервью с сотрудниками предприятия

Компетенции (индикаторы): ПК-1

Экспертное заключение

Представленный фонд оценочных средств (далее - ФОС) по «*Преддипломной практике*» соответствует требованиям ФГОС ВО.

Предлагаемые формы и средства текущего и промежуточного контроля адекватны целям и задачам реализации основной образовательной программы по специальности 23.05.01 *Наземные транспортно-технологические средства*.

Оценочные средства для текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины и учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы обучающегося представлены в полном объеме.

Виды оценочных средств, включенные в представленный фонд, отвечают основным принципам формирования ФОС.

Разработанный и представленный для экспертизы фонд оценочных средств рекомендуется к использованию в процессе подготовки инженеров по указанной специальности.

Председатель учебно-методической
комиссии института транспорта и логистики

Е.И. Иванова

Лист изменений и дополнений

№ п/п	Виды дополнений и изменений	Дата и номер протокола заседания кафедры (кафедр), на котором были рассмотрены и одобренны изменения и дополнения	Подпись (с расшифровкой) заведующего кафедрой (заведующих кафедрами)