

АННОТАЦИЯ

программы ознакомительной практики специалистов

Логико-структурный анализ дисциплины:

Ознакомительная практика является начальным практическим этапом цикла Б2.0.01(У) практик в подготовке студентов по направлению: 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства.

Практика студентов является важным звеном в процессе подготовки высококвалифицированных специалистов.

Основывается на базе дисциплин предыдущего уровня образования и является логическим продолжением содержания дисциплин профессионального цикла.

Цель учебной практики:

- закрепление теоретических и практических знаний, полученных студентами при изучении дисциплин специальности.

Задачи учебной практики:

- ознакомление студентов с историей кафедры ПТТ;
- ознакомление студентов с методиками и классификацией оборудования учебных лабораторий;

- выработка навыков управления грузоподъемными машинами на соответствующих тренажерах;

- приобретение навыков работы со специализированным оборудованием для диагностики ПТСДМиО;

- закрепление и применение на практике знаний по охране труда, пожарной безопасности и защиты окружающей среды, а также Правил и Норм Госнадзорохрантруда на проектирование и эксплуатацию машин.

Учебная практика нацелена на формирование:

универсальных компетенций - (УК-6);

Ознакомительная практика проводится на действующих транспортных предприятиях г. Луганска и Луганской Народной Республики и учебных и научно – учебных лабораториях кафедры ПТТ.

Виды контроля по дисциплине: зачет в 4 семестре.

Продолжительность прохождения практики – 4 недели, трудоемкость составляет 6 зачетных единицы, 216 ч.

Способ проведения практики: стационарная.

Форма проведения практики: дискретно – путем выделения в календарном учебном графике непрерывного периода учебного времени для проведения ознакомительной практики.

Результаты прохождения практики отражаются в дневнике. По результатам практики составляется отчет. Структура отчета: титульный лист, индивидуальное задание на практику, реферат, содержание, введение, характеристика производственно – хозяйственной деятельности предприятия и подвижного состава предприятия, описание конструкции одного агрегата (узла), материалы по НИРС, заключение, список литературы, приложения.

АННОТАЦИЯ

программы технологической практики специалистов

Логико-структурный анализ дисциплины:

производственная практика является практическим этапом цикла Б2.0.02.(П) практик в подготовке студентов по направлению: 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства.

технологическая практика базируется на материалах, предшествующих естественнонаучных и общепрофессиональных дисциплин, входящих в учебный план подготовки специалистов, а также специальных дисциплин в соответствии с учебным планом подготовки инженеров.

Цель технологической практики:

закрепление теоретических и практических знаний, полученных студентами при изучении дисциплин специальности, изучение прав и обязанностей специалистов, ознакомление с организацией производства, производственных и технологических процессов.

Задачи технологической практики:

приобретение и закрепление навыков в решении конструкторских, технологических, технико-экономических и организационных задач в условиях реального производства; изучение технологического процесса и грузопотоков предприятия, схем механизации с использованием подъемно-транспортных средств, ознакомление с особенностями различных типов подъемных, транспортирующих машин и промышленных роботов, с организацией их нормальной эксплуатации и ремонта; изучение вопросов механизации и автоматизации погрузочно-разгрузочных работ в условиях гибкого автоматизированного производства (ГАП); изучение такелажных работ, выполняемых при монтаже и ремонте; приобретение производственных навыков по управлению ПТМ и СДМ, их обслуживанию и ремонту; изучение и анализ действующих систем надзора за исправным состоянием, техническим обслуживанием и планово-предупредительными ремонтами ПТМ и СДМ; изучение процессов смазки ПТМ и СДМ; изучение методов восстановления изношенных деталей ПТМ и СДМ; изучение научной организации труда и управления производством; приобретение опыта управления трудовым коллективом.

Технологическая практика нацелена на формирование профессиональных компетенций - (ПК-3) и транспортных предприятий г. Луганска и Луганской Народной Республики и учебных и научно – учебных лабораториях кафедры ПТТ.

Виды контроля по дисциплине: дифференцированный зачет в 6 семестре.

Продолжительность производственной практики – 5 недель, трудоемкость составляет 7,5 зачетных единиц, 270 часов, в 6 семестре.

Способ проведения практики: стационарная.

Форма проведения практики: дискретно – путем выделения в календарном учебном графике непрерывного периода учебного времени для проведения технологической практики.

Результаты прохождения практики отражаются в дневнике. По результатам практики составляется отчет. Структура отчета: титульный лист, индивидуальное задание на практику, реферат, содержание, введение, характеристика производственно – хозяйственной деятельности предприятия и подвижного состава предприятия, описание конструкции одного агрегата (узла) автомобиля, технологические операции по агрегату (узлу) автомобиля, материалы по НИРС, заключение, список литературы, приложения.

АННОТАЦИЯ

программы конструкторской практики - специалистов

Логико-структурный анализ дисциплины:

конструкторская практика является практическим этапом цикла практик в подготовке студентов по направлению: 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства.

конструкторская практика базируется на материалах, предшествующих естественнонаучных и общепрофессиональных дисциплин, входящих в учебный план подготовки специалистов, а также специальных дисциплин в соответствии с учебным планом подготовки инженеров.

Цель конструкторской практики - закрепление теоретических и практических знаний, полученных студентами при изучении дисциплин специальности, изучение прав и обязанностей специалистов, ознакомление с организацией производства, производственных и технологических процессов.

Задачи конструкторской практики - приобретение и закрепление навыков в решении конструкторских, технологических, технико-экономических и организационных задач в условиях реального производства; изучение технологического процесса и грузопотоков предприятия, схем механизации с использованием подъемно-транспортных средств, ознакомление с особенностями различных типов подъемных, транспортирующих машин и промышленных роботов, с организацией их нормальной эксплуатации и ремонта; изучение вопросов механизации и автоматизации погрузочно-разгрузочных работ в условиях гибкого автоматизированного производства (ГАП); изучение такелажных работ, выполняемых при монтаже и ремонте; приобретение производственных навыков по управлению ПТМ и СДМ, их обслуживанию и ремонту; изучение и анализ действующих систем надзора за исправным состоянием, техническим обслуживанием и планово-предупредительными ремонтами ПТМ и СДМ; изучение процессов смазки ПТМ и СДМ; изучение методов восстановления изношенных деталей ПТМ и СДМ; изучение научной организации труда и управления производством; приобретение опыта управления трудовым коллективом.

Конструкторская практика нацелена на формирование профессиональных компетенций - (ПК-1) и

Производственная практика проводится на действующих транспортных предприятиях г. Луганска и Луганской Народной Республики и учебных и научно – учебных лабораториях кафедры ПТТ.

Виды контроля по дисциплине: зачет в 8 семестре.

Продолжительность производственной практики – 5 недель, трудоемкость составляет **8** зачетных единицы, **270** часа, в **8** семестре.

Способ проведения практики: выездная или стационарная.

Форма проведения практики: дискретно – путем выделения в календарном учебном графике непрерывного периода учебного времени для проведения производственной практики.

Результаты прохождения практики отражаются в дневнике. По результатам практики составляется отчет. Структура отчета: титульный лист, индивидуальное задание на практику, реферат, содержание, введение, характеристика производственно – хозяйственной деятельности предприятия и подвижного состава предприятия, описание конструкции одного агрегата (узла), технологические операции по агрегату (узлу) автомобиля, материалы по НИРС, заключение, список литературы, приложения.

АННОТАЦИЯ

программы преддипломной практики специалистов

Логико-структурный анализ дисциплины:

преддипломная практика является заключительным этапом цикла практик в подготовке студентов по направлению: 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства.

преддипломная практика базируется на материалах, предшествующих естественнонаучных и общепрофессиональных дисциплин, входящих в учебный план подготовки специалистов, а также специальных дисциплин в соответствии с учебным планом подготовки инженеров.

Цель преддипломной практики:

- практическая подготовка к самостоятельной работе в соответствии с квалификационной характеристикой, сбор материалов для дипломного проектирования, углубление и закрепление теоретических знаний.

Задачи преддипломной практики:

- освоение современных методов и приёмов конструирования, расчета, испытаний автомобиля и трактора, их агрегатов;

– изучение аппаратуры и оборудования, используемых при конструировании, расчёте, испытании наземных транспортно-технологических машин и их агрегатов;

– ознакомление с системой использования на предприятии ЭВМ при выполнении проектных работ, обработке результатов испытаний и др.;

– ознакомление с перспективными моделями наземных транспортно-технологических машин, намечаемых к производству на заводе, и характеристиками их аналогов;

– ознакомление с перечнем требований к конструкциям наземных транспортно-технологических машин, степени их обеспечения в продукции завода;

– ознакомление с технико-экономическим обоснованием подготавливаемых к производству изделий и их узлов на заводе – ознакомление с работами по технической эстетике и дизайну;

– ознакомление с заводскими методами контроля и приёмки изделий и их узлов, а также с поступающими рекламациями; – сбор материала для выполнения квалификационной работы; – изучение методик расчета агрегатов, узлов и деталей; – участие в работах, проводимых в данном подразделении предприятия, на правах конструктора, исследователя

Преддипломная практика нацелена на формирование

общефессиональные компетенции (ОПК-1)

профессиональных компетенций - (ПК-1).

Преддипломная практика проводится на действующих транспортных предприятиях г. Луганска и Луганской Народной Республики (и учебных и научно – учебных лабораториях кафедры ПТТ.

Виды контроля по дисциплине: зачет в 10 семестре

Продолжительность преддипломной практики – 14 недель, трудоемкость составляет **21** зачетную единицу, **756** часов, в **10** семестре.

Способ проведения практики: стационарная.

Форма проведения практики: дискретно – путем выделения в календарном учебном графике непрерывного периода учебного времени для проведения преддипломной практики.

Результаты прохождения практики отражаются в дневнике. По результатам практики составляется отчет. Структура отчета: титульный лист, индивидуальное задание на практику, содержание, реферат, введение, Раздел 1. Производственно-техническая база предприятия и характеристика работы его подразделений, Раздел 2. Материалы по выполнению НИР и сбору исходных данных для дипломного проектирования, заключение, список используемой литературы, приложения.