

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»

Институт транспорта и логистики
Кафедра автомобильного транспорта

УТВЕРЖДАЮ

Директор _____ Быкадоров В.В.

«25» _____ 2025 года



ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
по учебной дисциплине

«Развитие и современное состояние мировой автомобилизации»

23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства

«Автомобильная техника в транспортных технологиях»

Разработчики:

ст. преп. _____ Турушина Е.В.

(подпись)

ФОС рассмотрен и одобрен на заседании кафедры автомобильного транспорта

от «04» _____ 2025 г., протокол № 5

Заведующий кафедрой _____ Замота Т.Н.

(подпись)

Луганск 2025 г.

**Комплект оценочных материалов по дисциплине
«Развитие и современное состояние автомобилизации»**

Задания закрытого типа

Задания закрытого типа на выбор правильного ответа

Прочитайте текст, выберите один правильный вариант ответа

1. Кто изобрел и построил первый в мире автомобиль?

- А) К. Бенц
- Б) Л. Рено
- В) Г. Даймлер
- Г) А. Пежо

Правильный ответ: А

Компетенции (индикаторы): ОПК-3

2. Сколько рессор имел первый автомобиль Генри Форда?

- А) 4
- Б) 6
- В) 2

Правильный ответ: В

Компетенции (индикаторы): ОПК-3

3. Какую функцию выполняет рессора

- А) Увеличивает упругость
- Б) Смягчает толчки
- В) Увеличивает комфорт
- Г) Все перечисленное

Правильный ответ: Г

Компетенции (индикаторы): ОПК-3

Задания закрытого типа на установление соответствия

Установите правильное соответствие.

Каждому элементу левого столбца соответствует только один элемент правого столбца.

1. Установите соответствие различий автомобилей ГАЗ-А, ГАЗ-АА и ГАЗ-ААА

- | | |
|-----------|--|
| 1) ГАЗ-АА | А) поступал в государственные учреждения, в такси и в больших количествах — на службу в Красную армию, где был задействован как командирская и связная |
|-----------|--|

машина, автомобиль десанта, мобильная пулеметная точка — попросту тачанка.

- 2) ГАЗ-А Б) в массовое сознание и историю страны вошел под всеобъемлющим прозвищем "Полуторка". В слове том была и грузоподъемность, и торкнутость движений "кривого стартера".
- 3) ГАЗ-ААА В) Серийный трехосный грузовик повышенной проходимости с двумя ведущими мостами задней тележки. Особенности трансмиссии — компактные червячные главные передачи ведущих мостов и демумльтипликатор — понижающий редуктор в отдельном картере.

Правильный ответ

1	2	3
Б	А	В

Компетенции (индикаторы): ОПК-3

2. Этапы создания двигателя внутреннего сгорания (ДВС):

- 1) В 1801 году А) Франсуа Исаак де Ривас создал свой вариант поршневого ДВС, который работал на водороде. Это был первый поршневой ДВС, у него имелась шатунно-поршневая система и зажигание от искры.
- 2) В 1807 году Б) Филипп Лебон придумал и заложил в конструкцию принцип работы ДВС. Он получил патент на двигатель, который работает на смеси воздуха и сжатого светильного газа, которая воспламенялась в рабочем цилиндре.
- 3) В 1860 году В) немецкий инженер Николас Отто получил патент на усовершенствованную модель, работающую на светильном газе. А в 1877 году он получил патент и дал дорогу в жизнь четырёхтактному ДВС.
- 4) В 1864 году Г) Рудольф Дизель изобрёл дизельный двигатель внутреннего сгорания. А семью годами позднее была создана первая работающая модель. Массово дизельные двигатели стали производиться в 1899 году.
- 5) В 1890 году Д) Этьен Ленуар сконструировал первый работоспособный газовый ДВС. В своё изобретение Ленуар добавил системы охлаждения и смазки.

Правильный ответ

1	2	3	4	5
Б	А	Д	В	Г

Компетенции (индикаторы): ОПК-3

3. Установите соответствие различий типов кузовов автомобилей

- | | | |
|----------------|----|---|
| 1) Хэтчбек | А) | — 4-дверный автомобиль с закрытым кузовом и отдельным багажником от салона. |
| 2) Кабриолет | Б) | — 3- или 5-дверный автомобиль, у которого багажник объединён с салоном. |
| 3) Универсал | В) | — 4-дверный автомобиль с удлинённым багажником, который объединяет салон и заднюю дверь. |
| 4) Седан | Г) | — 2-дверный автомобиль, у которого есть съёмная или складывающаяся крыша. |
| 5) Внедорожник | Д) | — 4-дверный автомобиль с повышенной проходимостью, полным или подключаемым приводом на все колёса, большим клиренсом и мощным двигателем. |

Правильный ответ

1	2	3	4	5
Б	Г	В	А	Д

Компетенции (индикаторы): ОПК-3

Задания закрытого типа на установление правильной последовательности

Установите правильную последовательность.

Запишите правильную последовательность букв слева направо.

1. Установите последовательность по году выпуска первого серийного легкового автомобиля, оснащённого турбонаддувом в разных странах:

А) Oldsmobile Jetfire — первый серийный легковой автомобиль, оснащённый турбонаддувом.

Б) В Великобритании первым серийным автомобилем с турбонаддувом стало купе TVR 3000M Turbo.

В) Также дебютировал Porsche 911 Turbo (Porsche 930) с 3-литровым оппозитным мотором мощностью 260 л.с.

Г) Первый европейский серийный автомобиль с двигателем с турбонаддувом — BMW 2002 Turbo.

Правильный ответ: А, Г, Б, В

Компетенции (индикаторы): ОПК-3

2. Этапы развития истории автомобиля.

А) создания ДВС

Б) создания парового двигателя

В) изобретения колеса

Г) создания первого автомобиля с ДВС

Правильный ответ: В, Б, А, Г

Компетенции (индикаторы): ОПК-3

Задания открытого типа

Задания открытого типа на дополнение

Напишите пропущенное слово (словосочетание).

1. Самым «старым» средством передвижения считаются _____.

Правильный ответ: сани

Компетенции (индикаторы): ОПК-3

2. Первым переднеприводным считается автомобиль марки _____.

Правильный ответ: «Ситроен»

Компетенции (индикаторы): ОПК-3

3. Слово «шофер» в переводе на русский язык означает _____.

Правильный ответ: кочегар.

Компетенции (индикаторы): ОПК-3

Задания открытого типа с кратким свободным ответом

Прочитайте текст и запишите краткий обоснованный ответ. В случае расчетной задачи, записать решение и ответ.

1. Почему автомобиль «Форд-Т» прозвали машиной неудачников?

Правильный ответ должен содержать следующие смысловые элементы (обязательный минимум): По представлению американцев, удачник зарабатывает тысячи или миллионы долларов. Такой не купит модель «Т», он купит «Кадиллак» или «Паккард». Все остальные — «неудачники».

Компетенции (индикаторы): ОПК-3

2. Что такое квадрига?

Правильный ответ должен содержать следующие смысловые элементы (обязательный минимум): Квадрига — античная двухколёсная колесница с четырьмя запряжёнными конями. Часто использовалась в Древнем Риме в гонках или в триумфальных шествиях.

Компетенции (индикаторы): ОПК-3

3. На каком автомобиле впервые появилось рулевое колесо?

Правильный ответ должен содержать следующие смысловые элементы (обязательный минимум): Привычный нам руль появился благодаря росту популярности автогонок в 1895-1898 годах. Круглый руль изобрел Альфред

Вашерон. Французский инженер поместил его в свою модель для гонки из Парижа в Руан.

Компетенции (индикаторы): ОПК-3

4. Самой продаваемой моделью автомобиля за всю историю мирового автомобилестроения является?

Правильный ответ должен содержать следующие смысловые элементы (обязательный минимум): Toyota Corolla считается самой продаваемой моделью автомобиля за всю историю мирового автомобилестроения. По разным оценкам, число продаж этой модели превышает 50 млн экземпляров.

Компетенции (индикаторы): ОПК-3

Задания открытого типа с развернутым ответом

Прочитайте текст и запишите развернутый обоснованный ответ. В случае расчетной задачи, записать решение и ответ.

1. Какие преимущества среди первых ДВС имел двигатель Ч. Найта?

Время выполнения – 15 мин.

Ожидаемый результат: В 1908 году он запатентовал свое детище, которое оснащалось так называемыми «золотниковыми клапанами»: это своего рода муфта, приводимая в движение специальным редукторным валом, скользящая вокруг поршня и открывающая таким образом впускные и выпускные порты в стенках цилиндра. Такая система оказалась не только рабочей, но еще и довольно тихой, долговечной, с хорошей отдачей и отсутствием проблемы «залипания» обычных тарельчатых клапанов. Помимо этих очевидных преимуществ были и другие: хорошая продувка выхлопными газами, неизменная форма камеры сгорания (следовательно, отсутствие детонации), отсутствие традиционной головки блока и идеальное размещение свечей зажигания. Основным недостатком считался повышенный расход масла.

Критерий оценивания: ответ должен содержательно соответствовать ожидаемому результату.

Компетенции (индикаторы): ОПК-3

2. Откуда появилось название повозки – «дрезина»?

Время выполнения – 15 мин.

Ожидаемый результат: Необычное слово "дрезина" произошло от имени барона Карла Дреза, немецкого изобретателя. Он придумал прообраз велосипеда — с седлом и рулём, но без педалей. В наше время такая конструкция именуется "беговелом" — для перемещения нужно отталкиваться ногами от земли.

В 30–40-х годах XIX века Карл Дрез экспериментировал с железнодорожным транспортом. Вот тогда и возникла дрезина — рама на четырёх колёсах с рукояткой, приводящей её в движение. Позже появлялись разные варианты: с педалями, трёхколёсные, паровые, мото-, авто- и даже бронедрезины.

Критерий оценивания: ответ должен содержательно соответствовать ожидаемому результату.

Компетенции (индикаторы): ОПК-3

3. Какие недостатки имел двигатель Отто?

Время выполнения – 15 мин.

Ожидаемый результат: 1. Тихоходность и большая масса. Увеличение числа оборотов вала до 180 в минуту приводило к перебоям в работе и быстрому износу золотника. 2. Большое давление в цилиндре. Для него требовались крепкие кривошипный механизм и стенки цилиндра. 3. Необходимость большого резервуара для размещения газа. Из-за этого двигатель был непригоден для установки на автомобиле, но получил широкое распространение в стационарных условиях — на заводах и фабриках. 4. Взрывной характер сгорания смеси. Он оказывал сильные нагрузки на детали механизма, и наладить плавную и бесперебойную работу мотора не получалось.

Критерий оценивания: ответ должен содержательно соответствовать ожидаемому результату.

Компетенции (индикаторы): ОПК-3

Экспертное заключение

Представленный фонд оценочных средств (далее - ФОС) по дисциплине «Развитие и современное состояние мировой автомобилизации» соответствует требованиям ГОС ВО.

Предлагаемые формы и средства текущего и промежуточного контроля адекватны целям и задачам реализации основной образовательной программы по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства.

Оценочные средства для текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины и учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы обучающегося представлены в полном объеме.

Виды оценочных средств, включенные в представленный фонд, отвечают основным принципам формирования ФОС.

Разработанный и представленный для экспертизы фонд оценочных средств рекомендуется к использованию в процессе подготовки учащихся, по указанной специальности.

Председатель учебно-методической
комиссии института транспорта и
логистики



Е.И. Иванова

Лист изменений и дополнений

№ п/п	Виды дополнений и изменений	Дата и номер протокола заседания кафедры (кафедр), на котором были рассмотрены и одобренны изменения и дополнения	Подпись (с расшифровкой) заведующего кафедрой (заведующих кафедрами)