

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ  
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»

Институт транспорта и логистики  
Кафедра автомобильного транспорта



ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ  
по учебной дисциплине

«Информационное обеспечение автотранспортных систем»

Направление подготовки 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства

Специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях».

Разработчик:

ст. пр. Бондарец О.А.

ФОС рассмотрен и одобрен на заседании кафедры автомобильного транспорта  
от 22.05 г., протокол № 5

Заведующий кафедрой Замота Т.Н.

Луганск 2025 г.

**Комплект оценочных материалов по дисциплине  
«Информационное обеспечение автотранспортных систем»**

**Задания закрытого типа**

**Задания закрытого типа на выбор правильного ответа**

*Выберите правильный ответ*

1. Репрезентативность информации это:

- А) Правильность отбора и формирования информации для адекватного отражения передаваемого явления;
- Б) Семантическая емкость информации, равная отношению количества семантической информации в сообщении к объему обрабатываемых данных;
- В) Содержательная полнота сообщаемого набора показателей для принятия решения;
- Г) Удобство формы представления информации для восприятия потребителем.

Правильный ответ: А

Компетенции (индикаторы): ОПК-2 (ОПК-2.1, ОПК-2.2, ОПК-2.3)

2. Достаточность информации это:

- А) Важность и объем информации для решения конкретных задач;
- Б) Степень ценности информации на момент ее использования в зависимости от срока возникновения и динамики изменения информации;
- В) Удобство формы представления информации для восприятия потребителем;
- Г) Содержательная полнота сообщаемого набора показателей для принятия решения;

Правильный ответ: Г

Компетенции (индикаторы): ОПК-2 (ОПК-2.1, ОПК-2.2, ОПК-2.3)

3. По принадлежности к системе управления может быть выделена информация:

- А) О внешней среде;
- Б) Вербальная;
- В) Производная;
- Г) Единовременная

Правильный ответ: А

Компетенции (индикаторы): ОПК-2 (ОПК-2.1, ОПК-2.2, ОПК-2.3)

**Задания закрытого типа на установление соответствия**

*Установите правильное соответствие.*

*Каждому элементу левого столбца соответствует только один элемент правого столбца.*

1. Установите соответствие между понятиями.

- |            |    |  |
|------------|----|--|
| 1) ГЛОНАСС | A) | это навигационная спутниковая система, которая предоставляет информацию о местоположении и времени в любой точке Земли при наличии прямой видимости не менее четырёх спутников |
| 2) GPS     | B) | технология пакетной передачи данных по сетям сотовой связи, которая позволяет мобильным устройствам получать доступ к глобальной сети.   |
| 3) ГИС     | C) | система сбора, хранения, анализа и графической визуализации пространственных (географических) данных и связанной с ними информации о необходимых объектах..                    |
| 4) GPRS    | D) | российская спутниковая система навигации, которая транслирует гражданские и военные сигналы, доступные в любой точке Земли.  |

Правильный ответ

1	2	3	4
Г	А	В	Б

Компетенции (индикаторы): ОПК-2 (ОПК-2.1, ОПК-2.2, ОПК-2.3)

2. Установите соответствие между понятием и его значением

- |                 |    |  |
|-----------------|----|--|
| 1) Кодирование; | A) | метод, в котором сигнал или данные компьютеров, для представления которых требуется определённое число битов, отображаются или кодируются с использованием меньшего числа битов. |
| 2) Активация;   | B) | статистическая взаимосвязь между двумя или более переменными.  |
| 3) Уплотнение;  | C) | процедура запуска программного обеспечения и быть одним из элементов защиты программных продуктов.   |
| 4) Корреляция   | D) | процесс преобразования данных из одной формы в другую, обычно для удобства передачи, хранения или обработки.   |

Правильный ответ

1	2	3	4
Г	В	А	Б

Компетенции (индикаторы): ОПК-2 (ОПК-2.1, ОПК-2.2, ОПК-2.3)

3. Установите соответствие между понятием и его значением:

- |                  |    |   |
|------------------|----|---|
| 1) Идентификация | A) | это процесс распознавания пользователя автоматизированной системой, для чего он сообщает ей своё уникальное имя (логин, |
|------------------|----|---|

- идентификатор)
- 2) Актуализация      Б) это процесс идентификации пользователя или устройства, позволяющий установить его подлинность и право доступа к определённым ресурсам или функционалу системы.
- 3) Кодирование      В) это совокупность действий по обновлению, расширению, восстановлению, переструктурированию информации с целью обеспечения эффективности её использования.
- 4) Аутентификация    Г) это процесс преобразования данных из одной формы в другую, обычно для удобства передачи, хранения или обработки.

**Правильный ответ**

1	2	3	4
А	В	Г	Б

Компетенции (индикаторы): ОПК-2 (ОПК-2.1, ОПК-2.2, ОПК-2.3)

### **Задания закрытого типа на установление правильно последовательности**

*Установите правильную последовательность.*

*Запишите правильную последовательность букв слева на право.*

1. Установите правильную последовательность последовательность обработки данных:

- А) Обработка данных. На этом этапе данные обрабатываются для интерпретации с использованием алгоритмов машинного обучения и искусственного интеллекта;
- Б) Ввод данных. На этом этапе необработанные данные вводятся в систему или место назначения.

В) Сбор данных. Данные собираются из надёжных источников, например баз данных, файлов, веб-страниц и социальных сетей.;

Г) Подготовка данных. На этом этапе данные очищаются от шума, пропусков и ошибок, а также приводятся к нужному формату. Часто это включает в себя удаление дубликатов, заполнение пропущенных значений и преобразование типов данных.

Д) Хранение данных. Заключительный этап цикла включает сохранение обработанных данных для использования в будущем.

Е) Вывод данных. На этом этапе данные переводятся и представляются в читаемом формате, таком как документы, графики, изображения.

Правильный ответ: В, Г, Б, А, Е, Д.

Компетенции (индикаторы): ОПК-2 (ОПК-2.1, ОПК-2.2, ОПК-2.3)

2. Укажите последовательность развития информационных технологий.

- А) «механические» технологии.

- Б) «ручные» технологии.
- В) «электрические» технологии.
- Г) «электронные» технологии.
- Д) «Internet/Intranet» («новейшие») технологии.

Правильный ответ: Б, А, В, Г, Д.

Компетенции (индикаторы): ОПК-2 (ОПК-2.1, ОПК-2.2, ОПК-2.3)

3. Установите соответствие последовательности работы с базой данных:

- А) Ввод и редактирования данных
- Б) Создание структуры БД,
- В) Хранение и передача данных,
- Г) Поиск данных
- Д) Преобразование данных
- Е) Отчет.

Правильный ответ: Б, А, В, Д, Г, Е

Компетенции (индикаторы): ОПК-2 (ОПК-2.1, ОПК-2.2, ОПК-2.3)

### **Задание открытого типа**

### **Задание открытого типа на дополнение**

*Дополните предложение словом (словосочетанием).*

1. Дополните определение: «Информация - это обозначение некоторой(ого) .... связей или зависимостей объектов, явлений, процессов, относящихся к определенному классу закономерностей материального мира и его отражения в человеческом сознании».

Правильный ответ: формы.

Компетенции (индикаторы): ОПК-2 (ОПК-2.1, ОПК-2.2, ОПК-2.3)

2. Цель информатизации общества заключается в \_\_\_\_\_.

Правильный ответ: максимальном удовлетворении информационных потребностей.

Компетенции (индикаторы): ОПК-2 (ОПК-2.2.)

3. Российская спутниковая навигационная система называется \_\_\_\_\_.

Правильный ответ: ГЛОНАСС.

Компетенции (индикаторы): ОПК-2 (ОПК-2.1, ОПК-2.2, ОПК-2.3)

### **Задание открытого типа с кратким свободным ответом.**

*Напишите ответ, слово (словосочетание).*

1. В чем отличие системы диспетчерского контроля от системы диспетчерского управления?

Правильный ответ: Система диспетчерского контроля может только наблюдать.

Компетенции (индикаторы): ОПК-2 (ОПК-2.1, ОПК-2.2, ОПК-2.3)

2. В чем отличие способов построения систем управления по сравнению с системами контроля?

Правильный ответ: Использование методов резервирования и диверсной защиты (диверситета).

Компетенции (индикаторы): ОПК-2 (ОПК-2.1, ОПК-2.2, ОПК-2.3)

3. Как называется совокупность одного или нескольких компьютеров или процессоров, программного обеспечения и периферийного оборудования, организованная для совместного выполнения информационно-вычислительных процессов?

Правильный ответ: Информационная вычислительная система.

Компетенции (индикаторы): ОПК-2 (ОПК-2.1, ОПК-2.2, ОПК-2.3)

### **Задания открытого типа с развернутым ответом.**

1. Что включают в себя инфокоммуникационные сервисы на транспорте?

Время выполнения – 30 мин.

Ожидаемый результат: Включают в себя различные системы и устройства, обеспечивающие сбор, обработку и передачу данных в реальном времени, а также взаимодействие между различными компонентами транспортной инфраструктуры.

Информирование пассажиров. Электронные системы передают данные в аудиовизуальном формате о текущих и последующих остановках, номерах маршрутов и другие важные сообщения через внутренние табло, маршрутоуказатели и автоинформаторы.

Навигация и связь. Роутер передаёт данные телеметрии на сервера, тангента позволяет общаться с пассажирами, а платформа передаёт сообщения от диспетчера как водителю на планшет, так и пассажирам через медиа-панель внутри транспортного средства.

Видеонаблюдение. Система контролирует все действия пассажиров, водителя и обстановку вокруг.

Учёт пассажиропотока. На каждое транспортное средство устанавливается комплексная система подсчёта пассажиропотока.

Оплата проезда. Электронные системы позволяют пассажирам использовать бесконтактные методы оплаты, а также предоставляют информацию о текущем статусе оплаты на внутренних табло или экранах в салоне транспортного средства.

Критерий оценивания: ответ должен содержательно соответствовать ожидаемому результату.

Компетенции (индикаторы): ОПК-2 (ОПК-2.1, ОПК-2.2, ОПК-2.3)

2. Программно-аппаратные решения инфокоммуникационных сервисов на транспорте?

Время выполнения – 30 мин.

Ожидаемый результат: Комплекс информационно-коммуникационного оборудования для городского транспорта. Включает системы и устройства, которые обеспечивают сбор, обработку и передачу данных в реальном времени, а также взаимодействие между различными компонентами транспортной инфраструктуры. Например, планшет для управления оборудованием в автобусе, системы информирования пассажиров о маршрутах и остановках, видеорегистраторы для контроля за действиями пассажиров, водителя и обстановкой вокруг.

ПАК «Открытая мобильная платформа для предоставления мультимедийных сервисов и инфокоммуникационных услуг в общественном транспорте». Комплексное решение для удалённого управления и информирования пассажиров общественного транспорта во время поездки. Система включает управляющее серверное программное обеспечение и клиентское ПО, которое устанавливается на специализированные бортовые медиасистемы в салонах транспортных средств. Платформа обеспечивает трансляцию маршрутной информации и развлекательного контента, учитывая геопозицию транспортного средства, текущее время и условия поездки.

Центральный бортовой компьютер (ЦБК). Комплексное интеллектуальное решение для управления транспортом на основе специализированного компьютера с программным обеспечением. В ЦБК интегрированы системы двухстороннего взаимодействия «Водитель—диспетчер», информирования пассажиров о движении по маршруту, связи и позиционирования, подсчёта пассажиров для определения статистики пассажиропотока.

Критерий оценивания: ответ должен содержательно соответствовать ожидаемому результату.

Компетенции (индикаторы): ОПК-2 (ОПК-2.1, ОПК-2.2, ОПК-2.3)

3. Современные информационные системы в транспортной логистике?

Время выполнения – 30 мин.

Ожидаемый результат: Некоторые современные информационные системы в транспортной логистике:

- Системы управления транспортом (TMS). Позволяют планировать и повышать качество процесса доставки, управлять автопарком и оптимизировать всю цепь поставки. TMS обеспечивают расчёт стоимости перевозки различными видами транспорта, агрегируют таможенные затраты и данные о погрузочно-разгрузочных работах, отслеживают сроки перевозок.
- Системы мониторинга. Позволяют отслеживать местоположение автомобилей и контролировать их состояние в режиме реального времени. Это даёт возможность оперативно реагировать на возникающие проблемы и улучшать качество грузоперевозок.

- Электронные документы и обмен данными. Позволяют автоматизировать процессы обработки информации и делают их более надёжными и удобными для участников логистических процессов.

- Геоинформационные системы (ГИС). Это инструменты для сбора, хранения, анализа и графической визуализации пространственных данных и связанной с ними информации о представленных в ГИС объектах.

Критерий оценивания: ответ должен содержательно соответствовать ожидаемому результату.

Компетенции (индикаторы): ОПК-2 (ОПК-2.1, ОПК-2.2, ОПК-2.3)

## **Экспертное заключение**

Представленный фонд оценочных средств (далее - ФОС) по дисциплине «Информационное обеспечение автотранспортных систем» соответствует требованиям ГОС ВО.

Предлагаемые формы и средства текущего и промежуточного контроля адекватны целям и задачам реализации основной профессиональной образовательной программы по программе специалитета 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства.

Оценочные средства для текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины представлены в полном объеме.

Виды оценочных средств, включенные в представленный фонд, отвечают основным принципам формирования ФОС.

Разработанный и представленный для экспертизы фонд оценочных средств рекомендуется к использованию в процессе подготовки специалистов, по указанной специальности.

Председатель учебно-методической комиссии института транспорта и логистики



Е.И. Иванова

## **Лист изменений и дополнений**

<b>№ п/п</b>	<b>Виды дополнений и изменений</b>	<b>Дата и номер протокола заседания кафедры (кафедр), на котором были рассмотрены и одобрены изменения и дополнения</b>	<b>Подпись (с расшифровкой) заведующего кафедрой (заведующих кафедрами)</b>