

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»

Институт транспорта и логистики
Кафедра автомобильного транспорта



УТВЕРЖДАЮ:

Директор института
транспорта и логистики

В.В. Быкадоров

(подпись)

«26» 09 2025 года

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
по учебной дисциплине

«Основы технической эксплуатации и сервиса автомобилей»

Направление подготовки 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства

Специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях».

Разработчик:

ст. пр.  Бондарец О.А.

ФОС рассмотрен и одобрен на заседании кафедры автомобильного транспорта

от 22.11 г., протокол № 5

Заведующий кафедрой  Замота Т.Н.

Луганск 2025 г.

**Комплект оценочных материалов по дисциплине
«Основы технической эксплуатации и сервиса автомобилей»**

Задания закрытого типа

Задания закрытого типа на выбор правильного ответа

Выберите правильный ответ

1. Событие, заключающееся в нарушении работоспособности:

А) Повреждение.

Б) Сбой.

В) Отказ.

Г) Перемежающийся отказ.

Правильный ответ: В

Компетенции (индикаторы): ПК-3 (ПК-3.1)

2. Периодичность какого из указанных ниже видов технического обслуживания не зависит от пробега автомобиля?

А) ТО-1

Б) ТО-2

В) СО

Г) Всех перечисленных.

Правильный ответ: В

Компетенции (индикаторы): ПК-3 (ПК-3.1)

3. Для каких видов технического обслуживания периодичность измеряется в километрах пробега?

А) ЕО;

Б) ТО-1

В) СО

Г) всех перечисленных.

Правильный ответ: Б

Компетенции (индикаторы): ПК-3 (ПК-3.1)

Задания закрытого типа на установление соответствия

Установите правильное соответствие.

Каждому элементу левого столбца соответствует только один элемент правого столбца.

1. Установите соответствие между понятиями.

- | | |
|------------------------------|--|
| 1) Техническая эксплуатация. | А) состояние объекта, в котором он выполняет какую-либо требуемую функцию. |
| 2) Рабочее состояние | Б) комплекс профилактических и регламентных мероприятий, которые проводятся с определённой периодичностью. |
| 3) Эксплуатация. | В) стадия жизненного цикла транспортного средства, на которой осуществляется его применение по назначению. |
| 4) Обслуживание | Г) часть эксплуатации, включающая транспортирование, хранение, техническое обслуживание и ремонт изделия. |

Правильный ответ

1	2	3	4
Г	А	В	Б

Компетенции (индикаторы): ПК-3 (ПК-3.1)

2. Установите соответствие между понятием и его значением

- | | |
|--|--|
| 1) Отказ по наличию причинно-следственной взаимосвязи | А) делятся на полные и частичные. |
| 2) Отказ по устойчивости неработоспособного состояния и возможности устранения | Б) очевидные (явные) и скрытые (неявные). |
| 3) Отказ по возможности использования объекта после возникновения отказа | В) делятся на устойчивые (окончательные) и самоустраниющиеся. Устойчивый отказ устраняется только путём восстановления работоспособного состояния объекта, самоустраниющийся ликвидируется без внешнего вмешательства. |
| 4) Отказ по характеру обнаруживаемости | Г) независимые и зависимые. Независимые не обусловлены отказами других объектов или элементов, зависимые являются следствием отказов других объектов или элементов. |

Правильный ответ

1	2	3	4
Г	В	А	Б

Компетенции (индикаторы): ПК-3 (ПК-3.1)

3. Установите соответствие значения в зависимости от пробега автомобиля КАМАЗ (в начальный период эксплуатации):

- | | |
|------------|--|
| 1) ТО-1000 | А) выполняется один раз в интервале первых 500–1000 км пробега |
| 2) ТО-4000 | Б) выполняется один раз в интервале 15000–16000 км пробега |
| 3) ТО-1 | В) в интервале 3000–4000 км пробега |

Г) при пробеге 8000 км в интервале 7000–8000 км

1	2	3	4
A	B	Г	Б

Задания закрытого типа на установление правильно последовательности

Запишите правильную последовательность букв слева на право.

В) Регулировка систем и узлов. Помогает вернуть параметры агрегатов автомобиля к оптимальным значениям. Например, подтягивают приводной ремень, регулируют зазоры клапанов, корректируют развал-схождение колёс.

Компетенции (индикаторы): ПК-3 (ПК-3.1)

Компетенции (индикаторы): ПК-3 (ПК-3.1)

Компетенции (индикаторы): ПК-3 (ПК-3.1)

Задание открытого типа

Задание открытого типа на дополнение

Дополните предложение словом (словосочетанием).

1. Для _____ категории установлена наименьшая периодичность, выражаемая в тысячах километров пробега?

Правильный ответ: Третьей.

Компетенции (индикаторы): ПК-3 (ПК-3.1)

2. Диагностированием называется процесс _____.

Правильный ответ: определения технического состояния агрегатов, систем и механизмов.

Компетенции (индикаторы): ПК-3 (ПК-3.1)

3. Периодичность технического обслуживания зависит от _____.

Правильный ответ: категории условий эксплуатации, в которой работает автомобиль.

Компетенции (индикаторы): ПК-3 (ПК-3.1)

Задание открытого типа с кратким свободным ответом.

Напишите ответ, слово (словосочетание).

1. Система технического обслуживания, принятая в России, направлена на...

Правильный ответ: своевременное выявление технического состояния и предупреждение неисправностей

Компетенции (индикаторы): ПК-3 (ПК-3.1)

2. Объем операций, которые должны выполняться при каждом виде технического обслуживания, определяется...?

Правильный ответ: нормативным перечнем.

Компетенции (индикаторы): ПК-3 (ПК-3.1)

3. Периодичность выполнения технического обслуживания ТО-1 и ТО-2 измеряется... .

Правильный ответ: общим пробегом автомобиля

Компетенции (индикаторы): ПК-3 (ПК-3.1)

Задания открытого типа с развернутым ответом.

1. Сформулируйте в чем заключается ключевое отличие между диагностированием и дефектовкой узлов и деталей автомобилей?

Время выполнения задания – 15 минут.

Ожидаемый результат: Ключевое отличие между диагностированием и дефектовкой заключается в том, что дефектовка предполагает прямое измерение параметров и характеристик узлов и деталей автомобиля, таких как размеры, температура, напряжение и т.д., в то время как диагностирование базируется на определении состояния автомобиля по косвенным признакам, таким как сигналы датчиков, коды неисправностей, анализ параметров работы систем и т.д.

Критерий оценивания: ответ должен содержательно соответствовать ожидаемому результату.

Компетенции (индикаторы): ПК-3 (ПК-3.1)

2. Сформулируйте, в чем заключается требование однозначности к диагностическому параметру?

Время выполнения задания – 15 минут.

Ожидаемый результат: Требование однозначности к диагностическому параметру заключается в том, что каждому значению параметра должно соответствовать только одно определенное состояние тестируемой системы, чтобы исключить возможность неоднозначной интерпретации результатов диагностики.

Критерий оценивания: ответ должен содержательно соответствовать ожидаемому результату.

Компетенции (индикаторы): ПК-3 (ПК-3.1)

3. Сформулируйте, в чем заключается требование чувствительности к диагностическому параметру?

Время выполнения задания – 15 минут.

Ожидаемый результат: Требование чувствительности к диагностическому параметру заключается в способности параметра реагировать на даже минимальные изменения в техническом состоянии автомобиля, обеспечивая высокую точность диагностики. Чем более чувствительный диагностический параметр, тем меньше вероятность пропустить дефект и совершить ошибку при диагностике.

Критерий оценивания: ответ должен содержательно соответствовать ожидаемому результату.

Компетенции (индикаторы): ПК-3 (ПК-3.1)

Экспертное заключение

Представленный фонд оценочных средств (далее - ФОС) по дисциплине «Основы технической эксплуатации и сервиса автомобилей» соответствует требованиям ГОС ВО.

Предлагаемые формы и средства текущего и промежуточного контроля адекватны целям и задачам реализации основной профессиональной образовательной программы по программе специалитета 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства.

Оценочные средства для текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины представлены в полном объеме.

Виды оценочных средств, включенные в представленный фонд, отвечают основным принципам формирования ФОС.

Разработанный и представленный для экспертизы фонд оценочных средств рекомендуется к использованию в процессе подготовки специалистов, по указанной специальности.

Председатель учебно-методической
комиссии института транспорта и
логистики



Е.И. Иванова

Лист изменений и дополнений

№ п/п	Виды дополнений и изменений	Дата и номер протокола заседания кафедры (кафедр), на котором были рассмотрены и одобрены изменения и дополнения	Подпись (с расшифровкой) заведующего кафедрой (заведующих кафедрами)