

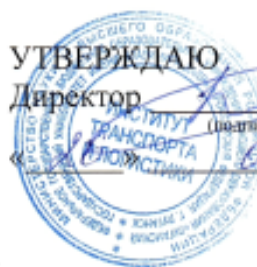
МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»

Институт транспорта и логистики
Кафедра автомобильного транспорта

УТВЕРЖДАЮ

Директор _____ Быкадоров В.В.

«_____» _____ 20 25 года



ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
по учебной дисциплине

**«Ресурсосбережение при проведении технического обслуживания и
ремонта автомобилей»**

23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства
«Автомобильная техника в транспортных технологиях»

Разработчики:

ст. преп. _____ Турушина Е.В.

(подпись)

ФОС рассмотрен и одобрен на заседании кафедры автомобильного транспорта

от « 04 » 02 20 25 г., протокол № 5

Заведующий кафедрой _____ Замота Т.Н.

(подпись)

«Автомобильная техника в транспортных технологиях»

Луганск 2025 г.

**Комплект оценочных материалов по дисциплине
«Ресурсосбережение при проведении технического обслуживания и
ремонта автомобилей»**

Задания закрытого типа

Задания закрытого типа на выбор правильного ответа

Прочитайте текст, выберите один правильный вариант ответа

1. К задачам анализа эффективности расхода топлива относятся:

- А) своевременное выявление фактов нерационального использования топлива и причин перерасхода топлива по сравнению с плановыми нормами расхода
- Б) Расчет нормы расхода топлива
- В) Улучшение аэродинамики автомобиля
- Г) все перечисленные варианты

Правильный ответ: А

Компетенции (индикаторы): ПК-2

2. Для автомобилей после капитального ремонта и находящихся в эксплуатации более пяти лет нормы расхода масел увеличиваются?

- А) до 10
- Б) до 5
- В) до 20
- Г) до 15

Правильный ответ: В

Компетенции (индикаторы): ПК-2

3. Потери нефтепродуктов из емкостей от «малых и больших дыханий» могут быть сокращены при:

- А) использовании тепловой защиты резервуаров
- Б) специальной конструкции емкостей
- В) газовой обвязки и правильной организации технологических операций.
- Г) все перечисленные варианты

Правильный ответ: Г

Компетенции (индикаторы): ПК-2

Задания закрытого типа на установление соответствия

Установите правильное соответствие.

Каждому элементу левого столбца соответствует только один элемент правого столбца.

1. Существуют следующие методы утилизации автомобильных шин:

- | | |
|-------------------------|--|
| 1) Сжигание | А) способ термической переработки резины с ограничением или без доступа кислорода. |
| 2) Пиролиз | Б) один из самых простых способов переработки шин; он заключается в высокотемпературном окислении, в основном, в барабанных печах на цементных заводах. |
| 3) Переработка в крошку | В) на момент утраты резиновыми изделиями их эксплуатационных свойств и качеств собственно полимерный материал претерпевает весьма незначительные структурные изменения, что порождает возможность и даже необходимость их вторичной переработки. |

Правильный ответ

1	2	3
Б	А	В

Компетенции (индикаторы): ПК-2

2. Этапы создания двигателя внутреннего сгорания (ДВС):

- | | |
|---------------------------|---|
| 1) Ресурсосбережение | А) различные виды сырья, материалов, топлива, энергии, комплектующих, полуфабрикатов, которые хозяйствующий субъект закупает для использования в хозяйственной деятельности с целью выпуска продукции, оказания услуг и выполнения работ. |
| 2) Материальные ресурсы | Б) комплекс методов снижения затрат и повышения эффективности при эксплуатации автомобильного транспорта. |
| 3) Склады и базы хранения | В) предельно допустимая величина расхода ресурсов на производство единицы продукции. |
| 4) Норма расхода | Г) Рудольф Дизель изобрёл дизельный двигатель внутреннего сгорания. А семью годами позднее была создана первая работающая модель. Массово дизельные двигатели стали производиться в 1899 году. |
| 5) Процесс наплавки | Д) сооружения и устройства, площадки и помещения, предназначенные для приема, хранения и отпуска запасных частей с целью последующего их использования в процессах ТО и ремонта автомобилей или |

потребления (продажи) через торговую сеть.

Правильный ответ

1	2	3	4	5
Б	А	Д	В	Г

Компетенции (индикаторы): ПК-2

Задания закрытого типа на установление правильной последовательности

Установите правильную последовательность.

Запишите правильную последовательность букв слева направо.

1. Наиболее распространенным процессом регенерации отработанных масел в настоящее время является процесс кислотной контактной очистки. Процесс включает четыре ступени. Установите правильную последовательность:

А) атмосферная перегонка (отделение топливных фракций).

Б) контактная очистка адсорбентами (доочистка от смол и органических кислот).

В) вакуумная перегонка (выделение дистиллятных масляных фракций).

Г) сернокислотная очистка (отделение присадок, смол и других продуктов окисления масел).

Правильный ответ: А, Г, Б, В

Компетенции (индикаторы): ПК-2

Задания открытого типа

Задания открытого типа на дополнение

Напишите пропущенное слово (словосочетание).

1. Аэродинамика в значительной степени определяет такие важные показатели, как топливная _____, производительность, скоростные качества, устойчивость и управляемость, загрязняемость и шумность скоростных автотранспортных средств, к которым относятся легковые автомобили, междугородные автобусы и магистральные автопоезда.

Правильный ответ: экономичность

Компетенции (индикаторы): ПК-2

2. Транспортировка ТСМ от нефтебаз до потребителей и заправка автомобилей и техники осуществляются при помощи специализированного подвижного состава – _____.

Правильный ответ: автомобилей-цистерн

Компетенции (индикаторы): ПК-2

3. Степень заполнения цистерны должна быть не более ____ % объема, если нет специальных требований в нормативных документах на соответствующий нефтепродукт.

Правильный ответ: 95.

Компетенции (индикаторы): ПК-2

4. Хромирование – это процесс _____ на поверхность детали слоя хрома из электролита, содержащего раствор соли хромового ангидрида, под действием электрического тока.

Правильный ответ: осаждения.

Компетенции (индикаторы): ПК-2

Задания открытого типа с кратким свободным ответом

Прочитайте текст и запишите краткий обоснованный ответ. В случае расчетной задачи, записать решение и ответ.

1. Сформулируйте основные правила хранения нефтепродуктов.

Правильный ответ должен содержать следующие смысловые элементы (обязательный минимум): хранение нефтепродуктов должно осуществляться на специально оборудованных и огражденных нефтескладах, стационарных пунктах (постах) заправки транспортных средств, машин и механизмов.

Компетенции (индикаторы): ПК-2

2. Сформулируйте, основные причины возникновения потерь в резервуарных парках.

Правильный ответ должен содержать следующие смысловые элементы (обязательный минимум): потери могут возникнуть в результате выхода наружу топлива или его паров при механических повреждениях корпусов резервуаров, крыш или трубопроводов.

Компетенции (индикаторы): ПК-2

3. Сформулируйте, что вы понимаете под Крекингом?

Правильный ответ должен содержать следующие смысловые элементы (обязательный минимум): высокотемпературная переработка нефтяных фракций с целью получения более низкомолекулярных продуктов, является основным методом деструктивной переработки нефти.

Компетенции (индикаторы): ПК-2

4. Экологическую опасность представляют не только отработавшие газы двигателя, но также жидкие и твердые отходы эксплуатации автотранспортных средств, которые включают:

Правильный ответ должен содержать следующие смысловые элементы (обязательный минимум): 1. Отработанные аккумуляторы. 2. Изношенные шины. 3. Отработанные масла и нефтепродукты и отработанные технические жидкости. 4. Автотранспортные средства, запчасти и агрегаты, пришедшие в негодность, лом черных и цветных металлов 5. Шламы очистных сооружений 6. Промасленная ветошь, почва и песок, загрязненные нефтепродуктами, отработанные фильтры и фильтроэлементы.

Компетенции (индикаторы): ПК-2

Задания открытого типа с развернутым ответом

Прочитайте текст и запишите развернутый обоснованный ответ. В случае расчетной задачи, записать решение и ответ.

1. Перечислите основные факторы, которые влияют на расход горюче-смазочных материалов.

Время выполнения – 10 мин.

Ожидаемый результат: 1. Организация транспортного процесса; 2. Использование соответствующих ТСМ с учетом конструктивных особенностей автомобиля и условий его эксплуатации. 3. Техническое состояние и регулировка узлов и механизмов автомобиля. 4. Квалификация водителя. 5. Условия транспортировки и хранения.

Критерий оценивания: ответ должен содержательно соответствовать ожидаемому результату.

Компетенции (индикаторы): ПК-2

2. Перечислите основные преимущества плазменной наплавки:

Время выполнения – 10 мин.

Ожидаемый результат: высокая концентрация тепловой мощности и минимальная ширина зоны термического влияния; возможность получения толщины наплавляемого слоя от 0,1 мм до нескольких миллиметров, наплавления различных износостойких материалов (медь, латунь, пластмасса) на стальную деталь, выполнения плазменной закалки поверхности детали; относительно высокий КПД дуги (0,2...0,45).

Критерий оценивания: ответ должен содержательно соответствовать ожидаемому результату.

Компетенции (индикаторы): ПК-2

3. Система очистки масла должна удовлетворять следующим основным требованиям:

Время выполнения – 25 мин.

Ожидаемый результат: 1. Иметь простую конструкцию, быть надежной и удобной в эксплуатации, иметь низкую стоимость. 2. Обеспечивать высокую эффективность очистки масла от продуктов срабатывания присадок. 3. Иметь

небольшое гидравлическое сопротивление и максимально большой срок службы до загрязнения фильтрующих элементов при ограниченных размерах фильтров. 4. Не выделять в фильтрат компонентов материалов, из которых изготовлен фильтр, особенно абразивных. 5. Обладать избирательной способностью к продуктам загрязнений по их вредности, не удалять из масла их полезные компоненты – присадки, не снижать работоспособности при работе на обводненном масле и эффективно удалять из него масло. 6. Последовательно включенные очистители должны удерживать из рабочей среды при её движении от одного очистителя к другому всё более мелкие частицы. 7. Обеспечивать равный срок службы входящих в систему фильтрующих элементов. 8. Не допускать резкого снижения давления масла, подводимого к подшипникам коленчатого вала в процессе эксплуатации. 9. Обеспечивать максимальную технико-экономическую эффективность от использования на двигателе.

Критерий оценивания: ответ должен содержательно соответствовать ожидаемому результату.

Компетенции (индикаторы): ПК-2

4. Охарактеризуйте способы регенерации отработанных масел?

Время выполнения – 25 мин.

Ожидаемый результат: Регенерация отработанных масел является одним из источников пополнения масляных ресурсов. Для регенерации отработанных масел применяются технологии, основанные на физических, физико-химических и химических процессах и заключающиеся в обработке масла с целью удаления из него продуктов старения и загрязнений. К физическим способам относятся обработка масел в силовом поле с использованием гравитационных, центробежных и, реже, электрических, магнитных и вибрационных сил, а также фильтрование, водная промывка, выпаривание и вакуумная дистилляция. Эти технологии позволяют удалять из масел твердые частицы загрязнений, микрокапли воды и частично смолистые и коксообразные вещества, а также легкокипящие примеси. Значительную часть твердых загрязнений и воды из отработанных масел можно удалить отстаиванием. Отстаивание является одним из наиболее простых физических способов и заключается в выпадении из масла взвешенных частиц под действием силы тяжести, если эти включения имеют достаточные размеры, а их плотность заметно превышает плотность масла.

Критерий оценивания: ответ должен содержательно соответствовать ожидаемому результату.

Компетенции (индикаторы): ПК-2

Экспертное заключение

Представленный фонд оценочных средств (далее - ФОС) по дисциплине «Ресурсосбережение при проведении технического обслуживания и ремонта автомобилей» соответствует требованиям ГОС ВО.

Предлагаемые формы и средства текущего и промежуточного контроля адекватны целям и задачам реализации основной образовательной программы по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства.

Оценочные средства для текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины и учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы обучающегося представлены в полном объеме.

Виды оценочных средств, включенные в представленный фонд, отвечают основным принципам формирования ФОС.

Разработанный и представленный для экспертизы фонд оценочных средств рекомендуется к использованию в процессе подготовки учащихся, по указанной специальности.

Председатель учебно-методической
комиссии института транспорта и
логистики

Е.И. Иванова

Лист изменений и дополнений

№ п/п	Виды дополнений и изменений	Дата и номер протокола заседания кафедры (кафедр), на котором были рассмотрены и одобрены изменения и дополнения	Подпись (с расшифровкой) заведующего кафедрой (заведующих кафедрами)