

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»
Институт транспорта и логистики
Кафедра автомобильного транспорта



УТВЕРЖДАЮ

Директор

« 06 » 02

Быкадоров В.В.

2025 года

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
по учебной дисциплине

УЧЕБНАЯ ПРАКТИКА

По направлению подготовки 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства

Профиль: «Автомобильная техника в транспортных технологиях»

Разработчик:

доцент Сметана С.А.

ФОС рассмотрен и одобрен на заседании кафедры автомобильного транспорта
от « 06 » 02 2025 г., протокол № 5

Заведующий кафедрой Замота Т.Н.

Луганск 2025 г.

**Комплект оценочных материалов
по учебной (ознакомительной) практике**

Задания закрытого типа

Задания закрытого типа на выбор правильного ответа

Выберите один правильный ответ.

1. Что такое “периодичность технического обслуживания”?

- А) время, необходимое для выполнения одного вида ТО
- Б) промежуток времени или пробег между двумя последовательными ТО
- В) общая стоимость ТО
- Г) срок службы автомобиля

Правильный ответ: Б

Компетенции (индикаторы): УК-1...УК-10

2. Что из перечисленного НЕ относится к задачам предрейсового осмотра автомобиля?

- А) исправность тормозной системы
- Б) исправность рулевого управления;
- В) проверка давления в шинах
- Г) проверка наличия медицинской справки у водителя

Правильный ответ: Г

Компетенции (индикаторы): УК-1...УК-10

3. Какие действия нужно предпринять для обеспечения безопасности при проведении техобслуживания?

- А) определение регламента проведения работ
- Б) инструктаж персонала
- В) остановка двигателя
- Г) все вышеперечисленные действия

Правильный ответ: Г

Компетенции (индикаторы): УК-1...УК-10

4. Какая основная цель контроля технического состояния автомобилей в АТП?

- А) предотвращение ДТП и обеспечение безопасности перевозок
- Б) сокращение расходов на топливо
- В) увеличение количества перевозок
- Г) повышение заработной платы водителей

Правильный ответ: А

Компетенции (индикаторы): УК-1...УК-10.

Задания закрытого типа на установление соответствия

Установите правильное соответствие.

Каждому элементу левого столбца соответствует только один элемент правого столбца.

1. Установите соответствие между типом технического обслуживания и выполняемыми операциями.

Вид ТО

Операции

- | | |
|---|---|
| 1) Ежедневное обслуживание (ЕО) | А) Проверка крепления колес, регулировка углов установки колес |
| 2) Первое техническое обслуживание (ТО-1) | Б) Контроль уровня масла в двигателе, проверка давления в шинах |
| 3) Второе техническое обслуживание (ТО-2) | В) Замена масла в двигателе, проверка состояния тормозных колодок |

Правильный ответ

1	2	3
Б	В	А

Компетенции (индикаторы): УК-1...УК-10

2. Установите соответствие между причиной неисправности и ее проявлением.

Причина неисправности

Проявление

- | | |
|---------------------------------|----------------------------|
| 1) Износ тормозных колодок | А) Стук в двигателе |
| 2) Неправильная установка колес | Б) Скрип при торможении |
| 3) Низкое давление масла | В) Неравномерный износ шин |

Правильный ответ

1	2	3
Б	В	А

Компетенции (индикаторы): УК-1...УК-10

3. Установите соответствие между инструментом и операцией ТО.

Инструмент

Операция ТО

- | | |
|------------------------|--|
| 1) Тормозная жидкость | А) Проверка работоспособности АКБ |
| 2) Тестер аккумулятора | Б) Замена тормозной жидкости |
| 3) Подъемник | В) Подъем транспортного средства для ремонта |

Правильный ответ

1	2	3
Б	А	В

Компетенции (индикаторы): УК-1...УК-10

Задания закрытого типа на установление правильной последовательности

Установите правильную последовательность.

1. Расположите этапы организации работы автотранспортного предприятия в правильной последовательности:

- А) планирование перевозок
- Б) обеспечение технического обслуживания и ремонта
- В) контроль за выполнением перевозок
- Г) подбор и обучение персонала
- Д) учет и анализ результатов работы

Правильный ответ: Г, А, Б, В, Д

Компетенции (индикаторы): УК-1...УК-10

2. Расположите этапы проведения диагностики двигателя:

- А) подключение диагностического оборудования
- Б) считывание кодов ошибок
- В) анализ кодов ошибок и проверка датчиков
- Г) проведение необходимых измерений и тестов
- Д) формулирование выводов о техническом состоянии

Правильный ответ: А, Б, В, Г, Д

Компетенции (индикаторы): УК-1...УК-10

3. Расположите этапы подготовки автомобиля к зимней эксплуатации:

- А) проверка и замена охлаждающей жидкости
- Б) замена летних шин на зимние
- В) проверка и зарядка аккумулятора
- Г) Замена стеклоомывающей жидкости
- Д) смазка замков и петель

Правильный ответ: Б, А, В, Г, Д

Компетенции (индикаторы): УК-1...УК-10

Задания открытого типа

Задания открытого типа на дополнение

Напишите пропущенное слово (словосочетание).

1. В первую очередь при внешнем осмотре автомобиля проверяется _____.

Правильный ответ: наличие видимых повреждений

Компетенции (индикаторы): УК-1...УК-10

2. Процесс определения технического состояния автомобиля без разборки узлов и агрегатов называется _____.

Правильный ответ: диагностирование

Компетенции (индикаторы): УК-1...УК-10

3. _____ отражает маршрут движения, расход топлива и время работы водителя.

Правильный ответ: путевой лист

Компетенции (индикаторы): УК-1...УК-10

4. Задачей мастера - приемщика в автосервисе является приемка автомобиля в ремонт и _____ объема работ с клиентом.

Правильный ответ: согласование

Компетенции (индикаторы): УК-1...УК-10

Задания открытого типа с кратким свободным ответом

Напишите пропущенное слово (словосочетание).

1. Что такое “Ресурс” автомобиля?

Правильный ответ: общий пробег (наработка) до списания

Компетенции (индикаторы): УК-1...УК-10

2. Для проверки геометрии кузова используется _____.

Правильный ответ: лазерный стенд

Компетенции (индикаторы): УК-1...УК-10

2. Для проверки углов установки управляемых колес используется стенд _____.

Правильный ответ: Развал - схождения

Компетенции (индикаторы): УК-1...УК-10

Задания открытого типа с развернутым ответом

Тема: Защита отчета о прохождении учебной практики (ознакомительной).

Тематика реализуемых задач практики:

1. Производственно-хозяйственная деятельность и структура автотранспортного предприятия;

2. Организация технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей;

3. Теоретические знания по конструкции автомобиля;

4. Структура и организация технической службы автотранспортного предприятия;

5. Требования к техническому состоянию автомобилей парка предприятия;

6. Конструкцию автомобилей характеристики и методы ТО и ремонта.

Компетенции (индикаторы): УК-1...УК-10

Время выполнения – 18 часов.

Ожидаемый результат: защита отчета о прохождении учебной практики.

Критерии оценивания: соответствие подготовленного доклада для защиты отчета о прохождении практики требованиям по структуре, содержанию и оформлению

Экспертное заключение

Представленный фонд оценочных средств (далее – ФОС) по дисциплине «Учебная практика» соответствует требованиям ФГОС ВО.

Предлагаемые формы и средства текущего и промежуточного контроля адекватны целям и задачам реализации основной профессиональной образовательной программы по программе специалитета 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства.

Оценочные средства для текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины представлены в полном объеме.

Виды оценочных средств, включенные в представленный фонд, отвечают основным принципам формирования ФОС.

Разработанный и представленный для экспертизы фонд оценочных средств рекомендуется к использованию в процессе подготовки специалистов, по указанной специальности.

Председатель учебно-методической комиссии
института транспорта и логистики



Иванова Е.И.

Лист изменений и дополнений

№ п/п	Виды дополнений и изменений	Дата и номер протокола заседания кафедры (кафедр), на котором были рассмотрены и одобренны изменения и дополнения	Подпись (с расшифровкой) заведующего кафедрой (заведующих кафедрами)