**Комплект оценочных материалов по дисциплине**

**«Общий курс железнодорожного транспорта»**

### Задания закрытого типа

#### Задания закрытого типа на выбор правильного ответа

*Выберите один правильный ответ.*

1. Что такое габарит приближения строений?

А) Минимальное расстояние между осями двух соседних железнодорожных путей

Б) Максимальное расстояние от оси железнодорожного пути до края платформы

В) **Предельное поперечное очертание, внутрь которого не должны заходить никакие части сооружений и устройств**

г) Минимальная ширина колеи железнодорожного пути

**Правильный ответ: В**

Компетенции (индикаторы): ОПК-3

2. Что такое перегон?

А) Участок железнодорожного пути, оборудованный автоматической блокировкой

Б) **Участок железнодорожного пути, ограниченный двумя соседними станциями**

В) Участок железнодорожного пути, предназначенный для стоянки подвижного состава

Г) Участок железнодорожного пути, оборудованный электрической централизацией стрелок и сигналов

**Правильный ответ: Б**

Компетенции (индикаторы): ОПК-3

3. Что такое железнодорожный путь?

А) Земляное полотно

Б) **Комплекс инженерных сооружений, предназначенный для движения подвижного состава**

В) Верхнее строение пути

Г) Нижнее строение пути

**Правильный ответ: Б**

Компетенции (индикаторы): ОПК-3

#### Задания закрытого типа на установление соответствия

1. Сопоставьте элемент железнодорожного пути с его основной функцией:

|  | Элемент пути |  | Функция |
| --- | --- | --- | --- |
| 1) | Рельс | А) | Передача нагрузки от верхнего строения пути на земляное полотно |
| 2) | Шпала | Б) | Обеспечение устойчивости рельсовой колеи и распределение нагрузки от рельсов |
| 3) | Балластный слой | В) | Направление движения подвижного состава и восприятие нагрузки от колес |

Правильный ответ:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 |
| В | Б | A |

Компетенции (индикаторы): ОПК-3

2. Сопоставьте вид сигнала с его значением:

|  | Вид сигнала |  | Значение |
| --- | --- | --- | --- |
| 1) | Зеленый огонь | А) | Запрещение движения |
| 2) | Желтый огонь | Б) | Разрешение движения с установленной скоростью |
| 3) | Красный огонь | В) | Разрешение движения с уменьшенной скоростью, поезд готов к остановке |

Правильный ответ:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 |
| Б | В | A |

Компетенции (индикаторы): ОПК-3

3. Сопоставьте термин с его определением:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Термин |  | Определение |
| 1) | Перегон | А) | Место пересечения железнодорожных путей в одном уровне |
| 2) | Станция | Б) | Участок пути между двумя станциями |
| 3) | Железнодорожный переезд | В) | Комплекс сооружений и устройств, предназначенный для выполнения операций по приему, отправлению, скрещению и обгону поездов |

Правильный ответ:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 |
| Б | В | A |

Компетенции (индикаторы): ОПК-3

#### Задания закрытого типа на установление правильной последовательности

1. Расположите в правильной последовательности этапы приема поезда на станцию:

А) Перевод стрелок в нужное положение

Б) Открытие входного сигнала

В) Доклад дежурному по станции о готовности маршрута приема

Г) Установка маршрута приема поезда

Д) Проследование поезда по станции

Правильный ответ**:** Г -> А -> В -> Б -> Д

Компетенции (индикаторы): ОПК-3

#### 2. Расположите в правильной последовательности этапы отправления поезда со станции:

#### А) Передача машинисту поезда необходимых документов

#### Б) Открытие выходного сигнала

#### В) Доклад дежурному по станции о готовности поезда к отправлению

#### Г) Установка маршрута отправления поезда

#### Д) Отправление поезда со станции

Правильный ответ: Г, В, А, Б, Д

Компетенции (индикаторы): ОПК-3

3. Расположите в правильной последовательности этапы осмотра железнодорожного пути обходчиком:

А) Проверка состояния шпал и скреплений

Б) Осмотр рельсов на предмет дефектов

В) Очистка пути от посторонних предметов

Г) Проверка состояния земляного полотна

Д) Осмотр стрелочных переводов

Правильный ответ: В, Г, Б, А, Д

Компетенции (индикаторы): ОПК-3

### Задания открытого типа

#### Задания открытого типа на дополнение

1. Устройство, служащее для перевода подвижного состава с одного пути на другой, называется \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

**Правильный ответ:** стрелочный перевод

Компетенции (индикаторы): ОПК-3

2. Работник железнодорожного транспорта, осуществляющий осмотр железнодорожного пути и сооружений, называется \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

**Правильный ответ:** обходчик пути

Компетенции (индикаторы): ОПК-3

3. Место пересечения автомобильной дороги с железнодорожным путем в одном уровне называется \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

**Правильный ответ:** железнодорожный переезд

Компетенции (индикаторы): ОПК-3

4. Устройство, предназначенное для сцепления вагонов в составе и передачи тяговых усилий, называется \_\_\_\_\_\_\_\_.

Правильный ответ: автосцепка.

Компетенции (индикаторы): ОПК-3

5. Основными документами, регламентирующими организацию движения поездов на железных дорогах, являются \_\_\_\_\_\_\_\_ и \_\_\_\_\_\_\_\_, которые устанавливают правила и нормы безопасной эксплуатации железнодорожного транспорта.

Правильный ответ: Правила технической эксплуатации (ПТЭ) и Инструкция по сигнализации (ИСИ).

Компетенции (индикаторы): ОПК-3

#### Задания открытого типа с кратким свободным ответом

1. Какие основные типы сигналов используются на железных дорогах? (указать 2 типа).

**Правильный ответ:** Светофоры; ручные сигналы; звуковые сигналы

Компетенции (индикаторы): ОПК-3

2. Что такое кривая?

**Правильный ответ:** Участок железнодорожного пути, имеющий радиус закругления

Компетенции (индикаторы): ОПК-3

3. Для чего служит контррельс?

**Правильный ответ:** Для предотвращения схода колес с рельсов на кривых участках пути

Компетенции (индикаторы): ОПК-3

#### Задания открытого типа с развернутым ответом

1. Опишите основные элементы железнодорожного пути. Объясните их назначение и взаимодействие для обеспечения безопасного и надежного движения поездов.

Время выполнения - 20 мин.

Ожидаемый результат:

Железнодорожный путь - это комплекс инженерных сооружений, предназначенных для организации движения поездов. Основные элементы:

Верхнее строение пути (ВСП):

1. Рельсы: Обеспечивают направленное движение колёс подвижного состава и воспринимают нагрузку от них. Стандартная длина рельсов составляет 12.5, 25 или 100 метров.

2. Шпалы: Поддерживают рельсы, передают давление от рельсов на балластный слой и обеспечивают постоянство ширины колеи. Бывают деревянные (пропитанные антисептиком), железобетонные и реже - полимерные.

3. Скрепления: Соединяют рельсы со шпалами. Обеспечивают упругость и жёсткость соединения. Примеры: костыльное, болтовое, клеммное.

4. Балластный слой: Распределяет давление от шпал на земляное полотно, обеспечивает упругость пути, отвод воды и препятствует прорастанию растительности. Обычно состоит из щебня, гравия, песка или асбеста.

5. Земляное полотно: Служит основанием для ВСП. Должно быть устойчивым, прочным и обеспечивать отвод воды. Может быть в виде насыпи, выемки или полунасыпи-полувыемки.

Искусственные сооружения:

1. Мосты: Пересечение водных преград.

2. Тоннели: Проход через горные массивы.

3. Путепроводы: Пересечение с другими дорогами.

4. Водопропускные трубы: Отвод воды из-под насыпи.

Взаимодействие элементов: Рельсы принимают нагрузку от колёс, передают её через скрепления на шпалы. Шпалы, в свою очередь, распределяют давление на балластный слой, который передаёт его на земляное полотно. Устойчивость и прочность каждого элемента критически важны для безопасного и надежного движения поездов.

Правильный ответ: Железнодорожный путь - это комплекс инженерных сооружений, предназначенных для организации движения поездов. Основные элементы:

Критерии оценивания:

- перечисление составляющего верхнего строения пути

- перечисление видов искусственных сооружений

Компетенции (индикаторы): ОПК-3