

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»

Институт транспорта и логистики
Кафедра железнодорожного транспорта

УТВЕРЖДАЮ

Директор

Быкадоров В.В.

« 22 »

20 25 года



ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
по учебной дисциплине

«Общий курс железнодорожного транспорта»

23.05.03 Подвижной состав железных дорог

«Локомотивы»

Разработчики:

доцент

Быкадоров В.В.

ассистент

Внучков В.В.

(подпись)

(подпись)

ФОС рассмотрен и одобрен на заседании кафедры железнодорожного транспорта

от « 11 » 02 20 25 г., протокол № 7

Заведующий кафедрой

Ливцов Ю.В.

(подпись)

Луганск 2025 г.

**Комплект оценочных материалов по дисциплине
«Общий курс железнодорожного транспорта»**

Задания закрытого типа

Задания закрытого типа на выбор правильного ответа

Выберите один правильный ответ.

1. Что такое габарит приближения строений?

- А) Минимальное расстояние между осями двух соседних железнодорожных путей
- Б) Максимальное расстояние от оси железнодорожного пути до края платформы
- В) Предельное поперечное очертание, внутрь которого не должны заходить никакие части сооружений и устройств
- Г) Минимальная ширина колеи железнодорожного пути

Правильный ответ: В

Компетенции (индикаторы): ОПК-3

2. Что такое перегон?

- А) Участок железнодорожного пути, оборудованный автоматической блокировкой
- Б) Участок железнодорожного пути, ограниченный двумя соседними станциями
- В) Участок железнодорожного пути, предназначенный для стоянки подвижного состава
- Г) Участок железнодорожного пути, оборудованный электрической централизацией стрелок и сигналов

Правильный ответ: Б

Компетенции (индикаторы): ОПК-3

3. Что такое железнодорожный путь?

- А) Земляное полотно
- Б) Комплекс инженерных сооружений, предназначенный для движения подвижного состава
- В) Верхнее строение пути
- Г) Нижнее строение пути

Правильный ответ: Б

Компетенции (индикаторы): ОПК-3

Задания закрытого типа на установление соответствия

1. Сопоставьте элемент железнодорожного пути с его основной функцией:

Элемент пути		Функция
1)	Рельс	А) Передача нагрузки от верхнего строения пути на земляное полотно
2)	Шпала	Б) Обеспечение устойчивости рельсовой колеи и распределение нагрузки от рельсов
3)	Балластный слой	В) Направление движения подвижного состава и восприятие нагрузки от колес

Правильный ответ:

1	2	3
В	Б	А

Компетенции (индикаторы): ОПК-3

2. Сопоставьте вид сигнала с его значением:

Вид сигнала		Значение
1)	Зеленый огонь	А) Запрещение движения
2)	Желтый огонь	Б) Разрешение движения с установленной скоростью
3)	Красный огонь	В) Разрешение движения с уменьшенной скоростью, поезд готов к остановке

Правильный ответ:

1	2	3
Б	В	А

Компетенции (индикаторы): ОПК-3

3. Сопоставьте термин с его определением:

Термин		Определение
1)	Перегон	А) Место пересечения железнодорожных путей в одном уровне
2)	Станция	Б) Участок пути между двумя станциями
3)	Железнодорожный переезд	В) Комплекс сооружений и устройств, предназначенный для выполнения операций по приему, отправлению, скрещению и обгону поездов

Правильный ответ:

1	2	3
Б	В	А

Компетенции (индикаторы): ОПК-3

Задания закрытого типа на установление правильной последовательности

1. Расположите в правильной последовательности этапы приема поезда на станцию:

- А) Перевод стрелок в нужное положение
- Б) Открытие входного сигнала
- В) Доклад дежурному по станции о готовности маршрута приема
- Г) Установка маршрута приема поезда
- Д) Проследование поезда по станции

Правильный ответ: Г -> А -> В -> Б -> Д

Компетенции (индикаторы): ОПК-3

2. Расположите в правильной последовательности этапы отправления поезда со станции:

- А) Передача машинисту поезда необходимых документов
- Б) Открытие выходного сигнала
- В) Доклад дежурному по станции о готовности поезда к отправлению
- Г) Установка маршрута отправления поезда
- Д) Отправление поезда со станции

Правильный ответ: Г, В, А, Б, Д

Компетенции (индикаторы): ОПК-3

3. Расположите в правильной последовательности этапы осмотра железнодорожного пути обходчиком:

- А) Проверка состояния шпал и креплений
- Б) Осмотр рельсов на предмет дефектов
- В) Очистка пути от посторонних предметов
- Г) Проверка состояния земляного полотна
- Д) Осмотр стрелочных переводов

Правильный ответ: В, Г, Б, А, Д

Компетенции (индикаторы): ОПК-3

Задания открытого типа

Задания открытого типа на дополнение

1. Устройство, служащее для перевода подвижного состава с одного пути на другой, называется _____.

Правильный ответ: стрелочный перевод

Компетенции (индикаторы): ОПК-3

2. Работник железнодорожного транспорта, осуществляющий осмотр железнодорожного пути и сооружений, называется _____.

Правильный ответ: обходчик пути

Компетенции (индикаторы): ОПК-3

3. Место пересечения автомобильной дороги с железнодорожным путем в одном уровне называется _____.

Правильный ответ: железнодорожный переезд

Компетенции (индикаторы): ОПК-3

4. Устройство, предназначенное для сцепления вагонов в составе и передачи тяговых усилий, называется _____.

Правильный ответ: автосцепка.

Компетенции (индикаторы): ОПК-3

5. Основными документами, регламентирующими организацию движения поездов на железных дорогах, являются _____ и _____, которые устанавливают правила и нормы безопасной эксплуатации железнодорожного транспорта.

Правильный ответ: Правила технической эксплуатации (ПТЭ) и Инструкция по сигнализации (ИСИ).

Компетенции (индикаторы): ОПК-3

Задания открытого типа с кратким свободным ответом

1. Какие основные типы сигналов используются на железных дорогах? (указать 2 типа).

Правильный ответ: Светофоры; ручные сигналы; звуковые сигналы

Компетенции (индикаторы): ОПК-3

2. Что такое кривая?

Правильный ответ: Участок железнодорожного пути, имеющий радиус закругления

Компетенции (индикаторы): ОПК-3

3. Для чего служит контррельс?

Правильный ответ: Для предотвращения схода колес с рельсов на кривых участках пути

Компетенции (индикаторы): ОПК-3

Задания открытого типа с развернутым ответом

1. Опишите основные элементы железнодорожного пути. Объясните их назначение и взаимодействие для обеспечения безопасного и надежного движения поездов.

Время выполнения - 20 мин.

Ожидаемый результат:

Железнодорожный путь - это комплекс инженерных сооружений, предназначенных для организации движения поездов. Основные элементы:

Верхнее строение пути (ВСП):

1. Рельсы: Обеспечивают направленное движение колёс подвижного состава и воспринимают нагрузку от них. Стандартная длина рельсов составляет 12,5, 25 или 100 метров.

2. Шпалы: Поддерживают рельсы, передают давление от рельсов на балластный слой и обеспечивают постоянство ширины колеи. Бывают деревянные (пропитанные антисептиком), железобетонные и реже - полимерные.

3. Скрепления: Соединяют рельсы со шпалами. Обеспечивают упругость и жёсткость соединения. Примеры: костыльное, болтовое, клеммное.

4. Балластный слой: Распределяет давление от шпал на земляное полотно, обеспечивает упругость пути, отвод воды и препятствует прорастанию растительности. Обычно состоит из щебня, гравия, песка или асбеста.

5. Земляное полотно: Служит основанием для ВСП. Должно быть устойчивым, прочным и обеспечивать отвод воды. Может быть в виде насыпи, выемки или полунасыпи-полувыемки.

Искусственные сооружения:

1. Мосты: Пересечение водных преград.

2. Тоннели: Проход через горные массивы.

3. Путепроводы: Пересечение с другими дорогами.

4. Водопропускные трубы: Отвод воды из-под насыпи.

Взаимодействие элементов: Рельсы принимают нагрузку от колёс, передают её через скрепления на шпалы. Шпалы, в свою очередь, распределяют давление на балластный слой, который передаёт его на земляное полотно. Устойчивость и прочность каждого элемента критически важны для безопасного и надежного движения поездов.

Правильный ответ: Железнодорожный путь - это комплекс инженерных сооружений, предназначенных для организации движения поездов. Основные элементы:

Критерии оценивания:

- перечисление составляющего верхнего строения пути
- перечисление видов искусственных сооружений

Компетенции (индикаторы): ОПК-3

Экспертное заключение

Представленный фонд оценочных средств (далее – ФОС) по дисциплине «Общий курс железнодорожного транспорта» соответствует требованиям ФГОС ВО.

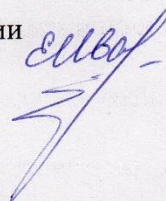
Предлагаемые формы и средства текущего и промежуточного контроля адекватны целям и задачам реализации основной профессиональной образовательной программы по специальности 23.05.03 «Подвижной состав железных дорог».

Оценочные средства для текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины представлены в полном объеме.

Виды оценочных средств, включенные в представленный фонд, отвечают основным принципам формирования ФОС.

Разработанный и представленный для экспертизы фонд оценочных средств рекомендуется к использованию в процессе подготовки обучающихся по указанной специальности.

Председатель учебно-методической комиссии
института транспорта и логистики



Е.И. Иванова

Лист изменений и дополнений

№ п/п	Виды дополнений и изменений	Дата и номер протокола заседания кафедры (кафедр), на котором были рассмотрены и одобрены изменения и дополнения	Подпись (с расшифровкой) заведующего кафедрой (заведующих кафедрами)