**Комплект оценочных материалов по дисциплине**

**«Безопасность движения на железнодорожном транспорте»**

### Задания закрытого типа

#### Задания закрытого типа на выбор правильного ответа

*Выберите один правильный ответ*

1. Что является главным приоритетом в работе железнодорожного транспорта?

А) Соблюдение графика движения поездов

Б) Увеличение объема перевозок

В) Безопасность движения поездов и маневровой работы

Г) Экономия ресурсов

Правильный ответ: В

Компетенции (индикаторы): ПК-1

2. Каковы действия работника, обнаружившего неисправность, угрожающую безопасности движения?

А) Сообщить об этом непосредственному руководителю

Б) Попытаться устранить неисправность самостоятельно

В) Не обращать внимания, если это не входит в его должностные обязанности

Г) Сообщить только своим коллегам

Правильный ответ: А

Компетенции (индикаторы): ПК-1

3. Что запрещается работникам железнодорожного транспорта, связанным с движением поездов?

А) Пользоваться мобильным телефоном в рабочее время

Б) Приступать к работе в состоянии алкогольного, наркотического или иного опьянения

В) Повышать квалификацию

Г) Общаться с коллегами

Правильный ответ: Б

Компетенции (индикаторы): ПК-1

#### Задания закрытого типа на установление соответствия

1. Установите соответствие между термином и его определением в контексте безопасности движения:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Термин |  | Определение |
| 1) | Крушение | А) | Столкновение поездов или сходы подвижного состава с рельсов, повлекшие за собой гибель людей, причинение тяжкого вреда здоровью, значительный ущерб |
| 2) | Авария | Б) | Повреждение железнодорожного подвижного состава, технических устройств, нарушение технологического процесса, требующее восстановления |
| 3) | Инцидент | В) | Столкновение поездов или сходы подвижного состава с рельсов, не повлекшие за собой последствий, указанных для крушения |

Правильный ответ:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 |
| А | В | Б |

Компетенции (индикаторы): ПК-1

2. Установите соответствие между типом сигнала светофора и допустимым действием машиниста:

|  | Тип сигнала светофора |  | Допустимое действие машиниста |
| --- | --- | --- | --- |
| 1) | Зеленый | А) | Остановиться перед светофором. |
| 2) | Желтый | Б) | Следовать с установленной скоростью. |
| 3) | Красный | В) | Следовать с уменьшенной скоростью и готовностью остановиться. |

Правильный ответ:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 |
| Б | В | А |

Компетенции (индикаторы): ПК-1

3. Установите соответствие между нарушением и возможным последствием для работника:

|  | Нарушение |  | Возможное последствие |
| --- | --- | --- | --- |
| 1) | Несоблюдение правил безопасности при маневровой работе | А) | Дисциплинарное взыскание (замечание, выговор). |
| 2) | Нарушение правил пользования радиосвязью | Б) | Отстранение от работы. |
| 3) | Непрохождение медицинского осмотра в установленный срок | В) | Увольнение. |

Правильный ответ:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 |
| В | А | Б |

Компетенции (индикаторы): ПК-1

#### Задания закрытого типа на установление правильной последовательности

#### 1. Расположите в правильной последовательности действия машиниста при внезапном обнаружении препятствия на пути:

А) Применение экстренного торможения

Б) Подача звукового сигнала

В) Оценка расстояния до препятствия

Г) Сообщение о случившемся диспетчеру

Правильный ответ: В, Б, А, Г

Компетенции (индикаторы): ПК-1

2. Расположите в правильной последовательности действия при обнаружении схода вагона с рельсов в поезде:

А) Остановка поезда

Б) Осмотр места схода

В) Ограждение места схода

Г) Сообщение о случившемся диспетчеру

Правильный ответ: А, Г, В, Б

Компетенции (индикаторы): ПК-1

3. Расположите в правильной последовательности этапы подготовки локомотива к отправлению с точки зрения безопасности:

А) Проверка действия тормозов

Б) Проверка работы радиосвязи

В) Осмотр локомотива

Г) Проверка наличия необходимых инструментов и сигнальных принадлежностей

Правильный ответ: В, Г, Б, А

Компетенции (индикаторы): ПК-1

### Задания открытого типа

#### Задания открытого типа на дополнение

1. Устройство, предназначенное для перевода подвижного состава с одного пути на другой, называется \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_.

Правильный ответ: стрелочный перевод

Компетенции (индикаторы): ПК-1

2. Система автоматического управления тормозами поезда, срабатывающая при проезде запрещающего сигнала, называется \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

Правильный ответ: автостоп

Компетенции (индикаторы): ПК-1

3. Расстояние, которое проходит поезд с момента начала торможения до полной остановки, называется \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

Правильный ответ: тормозной путь

Компетенции (индикаторы): ПК-1

#### Задания открытого типа с кратким свободным ответом

1. Что такое «красный сигнал светофора» и каковы действия машиниста?

**Правильный ответ:** Запрещающий сигнал; машинист обязан остановиться перед светофором.

Компетенции (индикаторы): ПК-1

2. Что такое «скорость, установленная приказом»?

**Правильный ответ:** Максимально допустимая скорость движения на конкретном участке пути, установленная нормативными документами.

Компетенции (индикаторы): ПК-1

3. Какие действия необходимо предпринять при обнаружении неисправности пути, угрожающей безопасности движения?

**Правильный ответ:** Немедленно сообщить диспетчеру или дежурному по станции и принять меры к ограждению опасного места.

Компетенции (индикаторы): ПК-1

4. Назовите три основные причины крушений и аварий на железнодорожном транспорте, связанных с подвижным составом.

Правильный ответ:

1. Неисправность подвижного состава

2. Нарушение правил технической эксплуатации

3. Человеческий фактор.

Компетенции (индикаторы): ПК-1

5. Почему важно соблюдать установленные скорости движения на различных участках железнодорожного пути?

Правильный ответ: Превышение скорости увеличивает риск схода с рельсов, повреждения пути и подвижного состава, а также снижает эффективность торможения.

Компетенции (индикаторы): ПК-1

**Задания открытого типа с развернутым ответом**

1. Перечислите основные элементы системы управления безопасностью движения на железнодорожном транспорте.

Время выполнения - 20 мин.

Ожидаемый результат:

Система управления безопасностью движения (СУБД) на железнодорожном транспорте - комплекс взаимосвязанных организационных и технических мероприятий, направленных на обеспечение безопасности движения поездов и снижение рисков возникновения транспортных происшествий.

Основные элементы СУБД:

1. Определение целей и задач

2. Организационная структура

3. Нормативная база

4. Оценка рисков

5. Планирование и реализация мероприятий

6. Контроль и мониторинг

7. Анализ и корректирующие действия

8. Обучение и повышение квалификации

9. Информационное обеспечение

10. Взаимодействие с внешними организациями

Правильный ответ: Система управления безопасностью движения (СУБД) на железнодорожном транспорте - комплекс взаимосвязанных организационных и технических мероприятий, направленных на обеспечение безопасности движения поездов и снижение рисков возникновения транспортных происшествий.

Критерии оценивания:

- перечисление основных элементов СУБД

Компетенции (индикаторы): ПК-1