

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»

**Институт транспорта и логистики
Кафедра железнодорожного транспорта**

УТВЕРЖДАЮ

Директор

Быкадоров В.В.

(подпись)

« 10 »

02

20 25 года

**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
по учебной дисциплине (практике)**

Учебной практике

(наименование учебной дисциплины, практике)

23.05.03 Подвижной состав железных дорог

(код и наименование направления подготовки (специальности))

«Локомотивы»

(наименование профиля подготовки (специальности, магистерской программы); при отсутствии ставится прочерк)

Разработчики:

старший преподаватель



Иванова Е.И.

(подпись)

ассистент



Внучков В.В.

(подпись)

ФОС рассмотрен и одобрен на заседании кафедры железнодорожного транспорта

от « 11 » 02 20 25 г., протокол № 7

Заведующий кафедрой



Ливцов Ю.В.

(подпись)

(ФИО)

Луганск 2025 г.

**Комплект оценочных материалов по дисциплине
«Учебная практика»**

Задания закрытого типа

Задания закрытого типа на выбор правильного ответа

1. Что является основным источником энергии в тепловозе?

- А) Аккумуляторная батарея
- Б) Контактная сеть
- В) Дизель-генераторная установка
- Г) Паровой котел

Правильный ответ: В

Компетенции (индикаторы): ПК-1

2. Какая система обеспечивает безопасность движения и автоматическое управление тормозами в случае нештатной ситуации?

- А) Система автоматической локомотивной сигнализации (АЛС)
- Б) Система радиосвязи
- В) Система кондиционирования
- Г) Система освещения

Правильный ответ: А

Компетенции (индикаторы): ПК-1

Задания закрытого типа на установление соответствия

1. Установите соответствие между понятием и его определением:

	Понятие		Определение
1	Сила тяги	А)	Сила, направленная против движения поезда и возникающая из-за трения в осях колесных пар и сопротивления воздуха.
2	Сила сопротивления движению	Б)	Сила, создаваемая локомотивом и направленная в сторону движения поезда.
3	Тормозная сила	В)	Сила, направленная против движения поезда и создаваемая тормозными устройствами для замедления или остановки поезда.

Правильный ответ:

1	2	3
---	---	---

Б	А	В
---	---	---

Компетенции (индикаторы): ПК-1

Задания закрытого типа на установление правильной последовательности

1. Расположите в правильной последовательности этапы пуска асинхронного двигателя:

- А) Набор скорости вращения ротора
- Б) Подача напряжения на обмотку статора
- В) Преодоление пускового момента
- Г) Выход на номинальную скорость

Правильный ответ: Б, В, А, Г

Компетенции (индикаторы): ПК-1

Задания открытого типа

Задания открытого типа на дополнение

1. Совокупность технических средств и сооружений, предназначенных для осуществления перевозок, называется _____.

Правильный ответ: железнодорожный транспорт

Компетенции (индикаторы): ПК-1

Задания открытого типа с кратким свободным ответом

1. Какие основные требования предъявляются к работникам железнодорожного транспорта?

Правильный ответ: Знание ПТЭ, соблюдение инструкций, обеспечение безопасности движения.

Компетенции (индикаторы): ПК-1

Задания открытого типа с развернутым ответом

1. Что такое габарит приближения строения?

Время выполнения – 15 мин.

Ожидаемый результат:

Габарит приближения строений - предельное поперечное перпендикулярное оси пути очертание, внутрь которого, помимо подвижного состава, не должны входить никакие части сооружений и устройств. Исключение составляют лишь те устройства, которые предназначены для

непосредственного взаимодействия с подвижным составом (вагонные замедлители, контактные провода и другие).

Правильный ответ: Габарит приближения строений - предельное поперечное перпендикулярное оси пути очертание, внутрь которого, помимо подвижного состава, не должны входить никакие части сооружений и устройств. Исключение составляют лишь те устройства, которые предназначены для непосредственного взаимодействия с подвижным составом (вагонные замедлители, контактные провода и другие).

Компетенции (индикаторы): ПК-1

Экспертное заключение

Представленный фонд оценочных средств (далее – ФОС) по учебной практике соответствует требованиям ФГОС ВО.

Предлагаемые формы и средства текущего и промежуточного контроля адекватны целям и задачам реализации основной профессиональной образовательной программы по специальности 23.05.03 «Подвижной состав железных дорог».

Оценочные средства для текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины представлены в полном объеме.

Виды оценочных средств, включенные в представленный фонд, отвечают основным принципам формирования ФОС.

Разработанный и представленный для экспертизы фонд оценочных средств рекомендуется к использованию в процессе подготовки обучающихся по указанной специальности.

Председатель учебно-методической комиссии
института транспорта и логистики



Е.И. Иванова

Лист изменений и дополнений

№ п/п	Виды дополнений и изменений	Дата и номер протокола заседания кафедры (кафедр), на котором были рассмотрены и одобрены изменения и дополнения	Подпись (с расшифровкой) заведующего кафедрой (заведующих кафедрами)