

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»

Институт транспорта и логистики
Кафедра железнодорожного транспорта



УТВЕРЖДАЮ

Директор

(подпись)

Быкадоров В.В.

20 25 года

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
по учебной дисциплине (практике)

Производственной практике

(наименование учебной дисциплины, практике)

23.05.03 Подвижной состав железных дорог

(код и наименование направления подготовки (специальности))

«Локомотивы»

(наименование профиля подготовки (специальности, магистерской программы); при отсутствии ставится прочерк)

Разработчики:

старший преподаватель

(подпись)

Иванова Е.И.

ассистент

(подпись)

Внучков В.В.

ФОС рассмотрен и одобрен на заседании кафедры железнодорожного транспорта

от «11» 02 2025 г., протокол № 7

Заведующий кафедрой

(подпись)

Ливцов Ю.В.

(ФИО)

Луганск 2025 г.

**Комплект оценочных материалов по дисциплине
«Производственная практика»**

Задания закрытого типа

Задания закрытого типа на выбор правильного ответа

1. Какой тип тормозов наиболее распространен на современных локомотивах?

- А) Ручной тормоз
- Б) Колодочный тормоз
- В) Пневматический тормоз
- Г) Электродинамический тормоз

Правильный ответ: В

Компетенции (индикаторы): ПК-1

2. Какое устройство предназначено для сбора тока с контактной сети и передачи его к тяговым двигателям электровоза?

- А) Компрессор
- Б) Тяговый трансформатор
- В) Токоприемник
- Г) Аккумуляторная батарея

Правильный ответ: В

Компетенции (индикаторы): ПК-1

Задания закрытого типа на установление соответствия

1. Установите соответствие между термином и его определением:

	Термин		Определение
1)	Коэффициент трения	А)	Отношение силы трения покоя к нормальной силе, прижимающей два тела друг к другу.
2)	Тормозной путь	Б)	Расстояние, которое проходит поезд с момента начала торможения до полной остановки.
3)	Эффективность торможения	В)	Способность тормозной системы обеспечить заданное замедление поезда при торможении.

Правильный ответ:

1	2	3
А	Б	В

Компетенции (индикаторы): ПК-1

Задания закрытого типа на установление правильной последовательности

1. Расположите в правильной последовательности этапы работы трансформатора под нагрузкой:

- А) Протекание тока по первичной обмотке
- Б) Возникновение переменного магнитного потока в сердечнике
- В) Индуцирование ЭДС во вторичной обмотке
- Г) Протекание тока во вторичной обмотке

Правильный ответ: А, Б, В, Г

Компетенции (индикаторы): ПК-1

Задания открытого типа

Задания открытого типа на дополнение

1. Документ, определяющий порядок организации движения поездов и эксплуатации железнодорожного транспорта, называется _____.

Правильный ответ: Правила технической эксплуатации

Компетенции (индикаторы): ПК-1

Задания открытого типа с кратким свободным ответом

1. Какие основные виды перевозок осуществляются железнодорожным транспортом?

Правильный ответ: Грузовые и пассажирские.

Компетенции (индикаторы): ПК-1

Задания открытого типа с развернутым ответом

1. Что такое габарит подвижного состава?

Время выполнения – 15 мин.

Ожидаемый результат:

Предельное поперечное (перпендикулярное оси пути) очертание, в котором, не выходя наружу, должен помещаться на прямом горизонтальном пути железнодорожный подвижной состав, как в порожнем, так и в гружёном состоянии.

Правильный ответ: Предельное поперечное (перпендикулярное оси пути) очертание, в котором, не выходя наружу, должен помещаться на прямом горизонтальном пути железнодорожный подвижной состав как в порожнем, так и в гружёном состоянии.

Компетенции (индикаторы): ПК-1

Экспертное заключение

Представленный фонд оценочных средств (далее – ФОС) по производственной практике соответствует требованиям ФГОС ВО.

Предлагаемые формы и средства текущего и промежуточного контроля адекватны целям и задачам реализации основной профессиональной образовательной программы по специальности 23.05.03 «Подвижной состав железных дорог».

Оценочные средства для текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины представлены в полном объеме.

Виды оценочных средств, включенные в представленный фонд, отвечают основным принципам формирования ФОС.

Разработанный и представленный для экспертизы фонд оценочных средств рекомендуется к использованию в процессе подготовки обучающихся по указанной специальности.

Председатель учебно-методической комиссии
института транспорта и логистики

Е.И. Иванова

Лист изменений и дополнений

№ п/п	Виды дополнений и изменений	Дата и номер протокола заседания кафедры (кафедр), на котором были рассмотрены и одобрены изменения и дополнения	Подпись (с расшифровкой) заведующего кафедрой (заведующих кафедрами)