

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»

Институт транспорта и логистики
Кафедра железнодорожного транспорта

УТВЕРЖДАЮ

Директор  Быкадоров В.В.

(подпись)

« 26 » 02 20 25 года

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
по учебной дисциплине (практике)

Преддипломной практике

(наименование учебной дисциплины, практике)

23.05.03 Подвижной состав железных дорог

(код и наименование направления подготовки (специальности))

«Локомотивы»

(наименование профиля подготовки (специальности, магистерской программы); при отсутствии ставится прочерк)

Разработчики:

старший преподаватель  Иванова Е.И.

(подпись)

ассистент  Внучков В.В.

(подпись)

ФОС рассмотрен и одобрен на заседании кафедры железнодорожного транспорта

от « 11 » 02 20 25 г., протокол № 7

Заведующий кафедрой


(подпись)

Ливцов Ю.В.
(ФИО)

Луганск 2025 г.

**Комплект оценочных материалов по дисциплине
«Преддипломная практика»**

Задания закрытого типа

Задания закрытого типа на выбор правильного ответа

1. Какое устройство предназначено для сбора тока с контактной сети и передачи его к тяговым двигателям электровоза?

- А) Компрессор
- Б Тяговый трансформатор
- В) Токоприемник
- Г) Аккумуляторная батарея

Правильный ответ: В

Компетенции (индикаторы): ПК-1, ПК-2, ПК-3, ПК-4

2. Какая система обеспечивает безопасность движения и автоматическое управление тормозами в случае нештатной ситуации?

- А) Система автоматической локомотивной сигнализации (АЛС)
- Б) Система радиосвязи
- В) Система кондиционирования
- Г) Система освещения

Правильный ответ: А

Компетенции (индикаторы): ПК-1, ПК-2, ПК-3, ПК-4

Задания закрытого типа на установление соответствия

1. Установите соответствие между системой автоматического торможения и ее функцией:

	Система автоматического торможения		Функция
1)	Автостоп	А)	Автоматическое торможение поезда при проезде запрещающего сигнала светофора.
2)	Автоматическая локомотивная сигнализация (АЛС)	Б)	Передача информации о сигналах светофоров в кабину машиниста и автоматическое управление тормозами для обеспечения безопасного движения.

Правильный ответ:

1	2
---	---

А	Б
---	---

Компетенции (индикаторы): ПК-1, ПК-2, ПК-3, ПК-4

Задания закрытого типа на установление правильной последовательности

1. Расположите в правильной последовательности этапы работы реле защиты:

- А) Срабатывание исполнительного органа реле
- Б) Возникновение аварийного режима в защищаемом объекте
- В) Воздействие на отключающий выключатель
- Г) Срабатывание чувствительного элемента реле

Правильный ответ: Б, Г, А, В

Компетенции (индикаторы): ПК-1, ПК-2, ПК-3, ПК-4

Задания открытого типа

Задания открытого типа на дополнение

1. Совокупность вагонов, сцепленных между собой и с локомотивом, называется _____.

Правильный ответ: поезд

Компетенции (индикаторы): ПК-1, ПК-2, ПК-3, ПК-4

Задания открытого типа с кратким свободным ответом

1. Что такое “междупутье”?

Правильный ответ: Расстояние между осями смежных железнодорожных путей.

Компетенции (индикаторы): ПК-1, ПК-2, ПК-3, ПК-4

Задания открытого типа с развернутым ответом

1. Опишите структуру управления железнодорожным транспортом в Российской Федерации.

Время выполнения – 15 мин.

Ожидаемый результат:

Структура управления железнодорожным транспортом в Российской Федерации многоуровневая и включает в себя государственные органы, акционерные общества и частные компании.

1. Государственное регулирование:

Правительство Российской Федерации: Определяет государственную политику в области железнодорожного транспорта, утверждает нормативные правовые акты.

Министерство транспорта Российской Федерации (Минтранс России): Осуществляет государственное регулирование и контроль в сфере железнодорожного транспорта, разрабатывает и утверждает нормативные документы, лицензирует деятельность, организует работу подведомственных федеральных агентств и служб.

Федеральное агентство железнодорожного транспорта (Росжелдор): Осуществляет функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере железнодорожного транспорта, ведет реестр инфраструктуры, организует проведение обязательной сертификации и декларирования соответствия.

Федеральная служба по надзору в сфере транспорта (Ространснадзор): Осуществляет государственный контроль и надзор за соблюдением законодательства Российской Федерации в сфере транспорта, в том числе за безопасностью движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.

2. ОАО «Российские железные дороги» (ОАО «РЖД»):

Крупнейший перевозчик на сети железных дорог России, владеет значительной частью инфраструктуры.

Осуществляет эксплуатацию железнодорожного транспорта, организацию перевозок грузов и пассажиров, содержание и ремонт инфраструктуры.

Структура ОАО «РЖД» включает в себя:

Центральный аппарат управления: Определяет стратегию развития компании, осуществляет общее руководство деятельностью филиалов и дочерних обществ.

Филиалы: Региональные дирекции, осуществляющие управление железнодорожным транспортом на определенной территории (например, Московская железная дорога, Октябрьская железная дорога).

Дочерние общества: Специализированные компании, осуществляющие деятельность в отдельных сферах (например, “Федеральная пассажирская компания” - пассажирские перевозки, «ТрансКонтейнер» - контейнерные перевозки, «РЖД Строй» - строительство и ремонт инфраструктуры).

3. Частные железнодорожные компании:

Осуществляют перевозки грузов и пассажиров на правах аренды инфраструктуры у ОАО «РЖД» или владеют собственными подъездными путями.

Действуют на основании лицензий, выданных Росжелдором.

Правильный ответ: Структура управления железнодорожным транспортом в Российской Федерации многоуровневая и включает в себя государственные органы, акционерные общества и частные компании.

Компетенции (индикаторы): ПК-1, ПК-2, ПК-3, ПК-4

Экспертное заключение

Представленный фонд оценочных средств (далее – ФОС) по преддипломной практике соответствует требованиям ФГОС ВО.

Предлагаемые формы и средства текущего и промежуточного контроля адекватны целям и задачам реализации основной профессиональной образовательной программы по специальности 23.05.03 «Подвижной состав железных дорог».

Оценочные средства для текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины представлены в полном объеме.

Виды оценочных средств, включенные в представленный фонд, отвечают основным принципам формирования ФОС.

Разработанный и представленный для экспертизы фонд оценочных средств рекомендуется к использованию в процессе подготовки обучающихся по указанной специальности.

Председатель учебно-методической комиссии
института транспорта и логистики



Е.И. Иванова

Лист изменений и дополнений

№ п/п	Виды дополнений и изменений	Дата и номер протокола заседания кафедры (кафедр), на котором были рассмотрены и одобрены изменения и дополнения	Подпись (с расшифровкой) заведующего кафедрой (заведующих кафедрами)