

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»

Институт транспорта и логистики
Кафедра транспортных технологий



УТВЕРЖДАЮ

Директор института
транспорта и логистики

Быкадоров В.В.

(подпись)

« 25 » февраля 2025 года

**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
по учебной дисциплине**

**Организация транспортных услуг и обеспечение
безопасности на транспорте**
(наименование учебной дисциплины)

23.05.04 Эксплуатация железных дорог
(код и наименование специальности)

«Магистральный транспорт», «Промышленный транспорт»
(наименование специализации)

Разработчик:

старший преподаватель

(должность)

Бондарев Ю.А.

(подпись)

ФОС рассмотрен и одобрен на заседании кафедры транспортных технологий
от « 25 » февраля 2025 г., протокол № 11

Заведующий кафедрой

Тарарычкин И.А.

(подпись)

(ФИО)

Луганск 20 25 г.

**Комплект оценочных материалов по дисциплине
«Организация транспортных услуг и средства обеспечения безопасности
на транспорте»**

Задания закрытого типа

Задания закрытого типа на выбор правильного ответа

1. Выберите один правильный ответ.

Если сроки доставки не оговорены в договоре перевозки груза в городском, пригородном сообщении, она осуществляется:

А) в суточный срок

Б) из расчета одни сутки на каждые 300 км расстояния перевозки

В) из расчета одни сутки на каждые 500 км расстояния перевозки

Правильный ответ: А

Компетенции (индикаторы): ОПК-3

2. Выберите один правильный ответ.

При осуществлении погрузочных работ грузоотправитель обязан:

А) более тяжелые грузы размещать дальше от оси симметрии кузова автомобиля

Б) обеспечивать установление центра тяжести груза как можно выше и краю кузова автомобиля

В) не допускать укладку грузов с большей объемной массой на грузы с меньшей объемной массой

Правильный ответ: В

Компетенции (индикаторы): ОПК-3

3. Выберите один правильный ответ.

Коэффициент использования пробега определяют:

А) делением пробега с грузом на общий пробег

Б) делением пробега автомобиля в километрах на время пребывания автомобиля в наряде

В) делением пробега автомобиля за данный период на время движения в часах

Правильный ответ: А

Компетенции (индикаторы): ОПК-3

4. Выберите один правильный ответ.

Для транспортировки как сыпучих, так и навалочных грузов требуется специальная техника:

А) автоцистерны

Б) самосвалы

В) изотермические фуры

Правильный ответ: Б

Компетенции (индикаторы): ОПК-3

5. Выберите один правильный ответ.

Специализация подвижного состава осуществляется путем оборудования автомобилей, прицепов и полуприцепов:

А) погрузочно-разгрузочными механизмами

Б) агрегатами и устройствами для повышения проходимости

В) дополнительным световым оборудованием

Правильный ответ: А

Компетенции (индикаторы): ОПК-3

6. Выберите один правильный ответ.

Маятниковые маршруты — это:

А) маршруты, при которых путь перемещения транспортных средств между двумя логистическими пунктами повторяется неоднократно

Б) маршруты, при которых пути перемещения транспортных средств представляют собой замкнутые контуры, которые соединяют несколько получателей или поставщиков

В) постоянные маршруты

Правильный ответ: Б

Компетенции (индикаторы): ОПК-3

7. Выберите один правильный ответ.

Преимущества системы тяговых плеч:

А) значительно упрощается передача груза – по счету, по весу, за пломбой

Б) каждый водитель работает на своем плече, в совершенстве знает профиль дороги и условия движения на своем участке

В) все варианты верны

Правильный ответ: В

Компетенции (индикаторы): ОПК-3

8. Выберите один правильный ответ.

Каким документом определяются количество и вид (наименование) груза?

А) заявкой

Б) актом

В) водительское удостоверение

Правильный ответ: А

Компетенции (индикаторы): ОПК-3

9. Выберите один правильный ответ.

Акт (любой) содержит:

А) фамилии, имена, отчества и должности лиц, участвующих в составлении акта

Б) дату и место составления акт

В) все варианты верны

Правильный ответ: В

Компетенции (индикаторы): ОПК-3

10. Выберите один правильный ответ.

Основными признаками централизованных перевозок грузов является следующее:

А) грузоперевозки осуществляются с полным транспортно-экспедиционным обслуживанием

Б) строгое распределение обязанностей между клиентами и автотранспортным предприятием

В) все варианты верны

Правильный ответ: В

Компетенции (индикаторы): ОПК-3

Задания закрытого типа на установление соответствия

1. Установите соответствие приведенных определений их названиям:

	Определение		Название
1)	Наибольшее число транспортных единиц, которое может быть обслужено системой в заданное время при определенном её техническом оснащении и прогрессивной технологии работы	А)	Средний оборот тоннажа
2)	Максимальное количество тонн груза или число пассажиров, которое может быть перевезено в расчетный период в зависимости от наличия подвижного состава, топлива и других переменных.	Б)	Пропускная способность
3)	Время, затраченное на совокупность операций, составляющих технологический процесс, между двумя последовательными подачами тяги к груженому составу.	В)	Провозная способность

4)	Время, затрачиваемое на совокупность операций, составляющий технологический процесс для замкнутых пароводств между двумя последовательными процессами погрузки или передачи тоннажа смежному пароводству	Г)	Средний оборот тяги
----	--	----	---------------------

Правильный ответ:

1	2	3	4
Б	В	Г	А

Компетенции (индикаторы): ОПК-3

2. Установите соответствие зависимостей параметрам, которые они определяют:

	Зависимости		Параметр
1)	$m = \frac{(n_{\text{нтзп}} + n_{\text{отзо}})(1 + \beta_0)}{(T_p - \sum T_{\text{пост}})}$	А)	доля груза перерабатываемого по прямому варианту
2)	$z = \frac{nt_{\text{об}}}{24\rho_{\text{опт}}k_{\text{вр}}}$	Б)	число приемо-отправочных путей на промышленной станции
3)	$\eta = \frac{-B - \sqrt{B^2 - 4AC}}{2F}$	В)	количество погрузочно-разгрузочных механизмов в пункте взаимодействия

Правильный ответ: 1Б, 2Г, 3А,

1	2	3
Б	В	А

Компетенции (индикаторы): ОПК-3

Задания закрытого типа на установление правильной последовательности

1. Установите правильную последовательность этапов организации грузовой перевозки угля по железной дороге:

- А) Заключение договора с грузоотправителем.
- Б) Проверка соответствия вагонов требованиям (пылеподавление, маркировка).
- В) Формирование грузового состава и согласование маршрута.
- Г) Погрузка угля и пломбирование вагонов.
- Д) Контроль температуры груза в пути.

Правильный ответ: А, Б, В, Г, Д

Пояснение: сначала заключается договор, затем проверяется подвижной состав, формируется состав, проводится погрузка, и в пути осуществляется контроль.

Компетенции (индикаторы): ОПК-3

2. Установите правильную последовательность внедрения мер безопасности на железнодорожной станции:

- А) Установка датчиков контроля загазованности и задымления.
- Б) Проведение инструктажа персонала по технике безопасности.
- В) Аудит существующих рисков (пожарная безопасность, ЧС).
- Г) Разработка плана эвакуации и тренировочных учений.
- Д) Монтаж систем видеонаблюдения.

Правильный ответ: В, А, Д, Г, Б

Пояснение: сначала проводится аудит рисков, затем устанавливаются датчики и видеонаблюдение, разрабатывается план эвакуации, и завершается процесс обучением персонала.

Компетенции (индикаторы): ОПК-3

3. Установите правильную последовательность действий при аварийной остановке поезда с опасным грузом:

- А) Оповещение аварийно-спасательных служб и РЖД.
- Б) Эвакуация пассажиров и персонала на безопасное расстояние.
- В) Локализация источника опасности (перекрытие путей, ограждение зоны).
- Г) Проведение расследования причин аварии.
- Д) Восстановление движения поездов по альтернативным путям.

Правильный ответ: А, Б, В, Д, Г

Пояснение: первым делом оповещаются службы, затем эвакуируются люди, локализуется опасность, восстанавливается движение, и только после этого начинается расследование.

Компетенции (индикаторы): ОПК-3

Задания открытого типа

Задания открытого типа на дополнение

1. Напишите пропущенное слово (словосочетание).

По функциональному назначению транспорт различают на: _____

Правильный ответ: магистральный, промышленный и городской

Компетенции (индикаторы): ОПК-3

2. Напишите пропущенное слово (словосочетание).

Важным экономическим рычагом развития эффективных смешанных перевозок является создание _____

Правильный ответ: системы унифицированных тарифов
Компетенции (индикаторы): ОПК-3

3. Напишите пропущенное слово (словосочетание).

_____ исследования характеристик дорожного движения основаны на изучении и анализе плановых, отчетных, статистических и проектно-технических материалов) Кроме того, могут быть использованы результаты анкетного обследования по изучению пассажиро- и грузопотоков, характерных маршрутов передвижения и т.д.

Правильный ответ: Документальные методы
Компетенции (индикаторы): ОПК-3

4. Напишите пропущенное слово (словосочетание).

_____ это время, затрачиваемое транспортной единицей на выполнение одного перевозочного цикла А)

Правильный ответ: Оборот
Компетенции (индикаторы): ОПК-3

5. Напишите пропущенное слово (словосочетание).

_____ представляет собой совокупность путей сообщения, перевозочных средств, технических устройств и механизмов, средств управления и связи, объединенных системой технологических, технических, информационных, правовых и экономических отношений, обеспечивающих удовлетворение в перевозке грузов и пассажиров.

Правильный ответ: единая транспортная система /ЕТС/
Компетенции (индикаторы): ОПК-3

6. Напишите пропущенное слово (словосочетание).

_____ это скорость, которая реализуется непосредственно после стадии разгона транспортной единицы.

Правильный ответ: ходовая /крейсерская в авиации
Компетенции (индикаторы): ОПК-3

Задания открытого типа с кратким свободным ответом

1. Определить оборот транспортной единицы, если она прошла полное расстояние 400 км со средней скоростью 50 км/час, а время погрузочно-разгрузочных операций соответственно составило 2 и 1,5 час. (*Запишите ответ в форме числа*).

Правильный ответ: 11,5 часа
Компетенции (индикаторы): ОПК-3

2. Назовите, основные задачи и требования при расчете пункта взаимодействия видов транспорта, и какие критерии оптимальности используют при решении этих задач. (*Запишите ответ в форме текста*).

Ожидаемый ответ: основной задачей расчета является определение мощности технических устройств, а основным требованием является соответствие их пропускных и перерабатывающих способностей заданным размерам работ. В качестве критериев оптимальности используются вероятность безотказной работы системы и приведенные затраты на оснащение пунктов взаимодействия.

Компетенции (индикаторы): ОПК-3

Задания открытого типа с развернутым ответом

1. Автомобиль-самосвал ГАЗ-53Б грузоподъемностью 3,5т перевез за рабочий день 42т угля; $t_e=0,8$ ч; время на нулевой пробег и обеденный перерыв— 2ч; время возврата на предприятие 19ч 30мин. Определить время выезда предприятия.

Время выполнения: 20 минут

Ожидаемый результат:

Решение.

Время начала работы автомобиля определяется как разница между временем возврата автомобиля и временем в наряде:

$$t_{\text{нач}} = t_{\text{воз}} - t_{\text{н}}$$

По формуле время в наряде равно:

$$T_{\text{н}} = T_{\text{м}} - t_{\text{н}};$$

Время работы на маршруте и число ездов:

$$T_{\text{м}} = C_e \cdot Z_e, \quad Z_e = \frac{Q_{\text{ф}}}{g},$$

Тогда:

$$T_{\text{н}} = t_e \cdot z_e + t_{\text{н}} + t_{\text{пер}};$$

$$T_{\text{н}} = 0,8 \cdot \frac{42}{3,5} + 2 = 11,6 \text{ ч} = 11 \text{ ч } 36 \text{ мин}$$

$$T_{\text{нач}} = 19 \text{ ч } 30 \text{ мин} - 11 \text{ ч } 36 \text{ мин} = 7 \text{ ч } 54 \text{ мин}$$

Ответ: время выезда из предприятия 7 часов 54 минуты.

Компетенции (индикаторы): ОПК-3

Экспертное заключение

Представленный комплект оценочных материалов по дисциплине «Организация транспортных услуг и обеспечение безопасности на транспорте» соответствует требованиям ФГОС ВО.

Предлагаемые оценочные материалы адекватны целям и задачам реализации основной профессиональной образовательной программы по специальности 23.05.04 Эксплуатация железных дорог.

Виды оценочных средств, включенные в представленный фонд, отвечают основным принципам формирования ФОС.

Разработанные и представленные для экспертизы оценочные материалы рекомендуются к использованию в процессе подготовки обучающихся по указанной специальности.

Председатель учебно-методической комиссии
института транспорта и логистики



Иванова Е.И.

Лист изменений и дополнений

№ п/п	Виды дополнений и изменений	Дата и номер протокола заседания кафедры (кафедр), на котором были рассмотрены и одобрены изменения и дополнения	Подпись (с расшифровкой) заведующего кафедрой (заведующих кафедрами)