# Комплект оценочных материалов по дисциплине «Условия перевозок и тарифы в международных сообщениях»

### **Задания закрытого типа**

#### **Задания закрытого типа на выбор правильного ответа**

1. Выберите один правильный ответ

Юридической основой международных перевозок являются на макроуровне:

А) торговые контракты

Б) межгосударственные договоры

В) договоры поставки

Г) многосторонние конвенции и соглашения

Правильный ответ: Г

Компетенции (индикаторы): ПК-2

2. Выберите один правильный ответ

Какие функции выполняет оператор интермодальной перевозки?

А) заключает торговый контракт с покупателем

Б) вступает в договорные отношения с грузоотправителем

В) от своего лица заключает договоры на перевозку с транспортными организациями

Г) самостоятельно осуществляет доставку на всем пути движения товара

Правильный ответ: Б

Компетенции (индикаторы): ПК-2

3. Выберите один правильный ответ

При использовании интермодальной технологии в международной торговле:

А) используются несколько видов транспортной тары на разных видах транспорта

Б) формируется единая грузовая единица

В) в качестве единой грузовой единицы используется контейнер

Г) в качестве единой грузовой единицы используется поддон

Правильный ответ: В

Компетенции (индикаторы): ПК-2

#### **Задания закрытого типа на установление соответствия**

1. Установите соответствие между признаками классификации международных транспортных операций и видами операций

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 1) | По предмету транспортных операций | А) | Грузовые, пассажирские, багажные |
| 2) | По виду транспорта | Б) | Водные (морские, речные), наземные (железнодорожные, автомобильные, трубопроводные), воздушные (авиационные), смешанные перевозки |
| 3) | В зависимости от транспортной характеристики товара | В) | С сухим грузом: навалочные (уголь, руда), насыпные (зерно, цемент, фосфаты), генеральные (штучные)  С наливным грузом (нефть, нефтепродукты, растительные масла, вино, жиры, жидкие химические грузы и другие) |
| 4) | По периодичности перевозок | Г) | Регулярные и нерегулярные перевозки (линейное и трамповое судоходство, регулярное воздушное сообщение и чартерные рейсы) |

Правильный ответ:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| А | Б | В | Г |

Компетенции (индикаторы): ПК-2

2. Установите соответствие между признаками классификации международных транспортных операций и видами операций.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 1) | В зависимости от порядка прохождения границы | А) | Перегрузочные и бесперегрузочные перевозки |
| 2) | В зависимости от вида транспортно-технологической системы | Б) | Контейнерные, паромные, ролкерные, лихтерные перевозки |
| 3) | По виду сообщений | В) | Прямые, непрямые (смешанные), прямые смешанные |
| 4) | По периодичности перевозок | Г) | Регулярные и нерегулярные перевозки (линейное и трамповое судоходство, регулярное воздушное сообщение и чартерные рейсы) |

Правильный ответ:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| А | Б | В | Г |

Компетенции (индикаторы): ПК-2

3. Укажите наименование основной сопроводительной документации согласно СМГС. Приложение 1 «Правила перевозок грузов» к СМГС.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 1) | Лист 1 | А) | Оригинал накладной (для получателя) |
| 2) | Лист 2 | Б) | Дорожная ведомость (для перевозчика, выдающего груз получателю) |
| 3) | Лист 3 | В) | Лист выдачи груза (для перевозчика, выдающего груз) |
| 4) | Лист 4 | Г) | Дубликат накладной (для отправителя) |

Правильный ответ:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| А | Б | В | Г |

Компетенции (индикаторы): ПК-2

4. Установите соответствие между видами перевозок и уровнями риска.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 1) | Доставка автомобилями | А) | Наименее безопасный способ транспортной логистики. Поэтому здесь позиционируется самый высокий страховой коэффициент |
| 2) | Перевозка железной дорогой | Б) | Основные риски заключаются на этапе загрузки и выгрузки ценностей, а также с аварийной ситуацией или хищением |
| 3) | Доставка по морю | В) | Имеет высокий показатель риска, прежде всего связанный: с процессом погрузки и выгрузки ценностей в инфраструктуре; с условиями транспортирования груза; с погодными условиями |
| 4) | Авиационный способ доставки | Г) | Самый безопасный способ, имеющий минимальные ставочные показатели при страховании. Одним из рисков является факт хищения |

Правильный ответ:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| А | Б | В | Г |

Компетенции (индикаторы): ПК-2

#### **Задания закрытого типа на установление правильной последовательности**

1. Установите правильную последовательность порядка оформления железнодорожных перевозок в соответствии с правилами таможенного оформления грузов, перевозимых по железнодорожным магистралям.

А) Подготовить документ, в котором содержится исчерпывающая информация о содержании состава.

Б) Оформленный документ переправляется на таможню принимающей стороны.

В) После проверки поезд перемещается под контроль ФТС принимающего государства.

Правильный ответ: А, Б, В

Компетенции (индикаторы): ПК-2

2.Установите правильную последовательность порядка оформления грузовых перевозок в соответствии с правилами таможенного оформления грузов, перевозимых по железнодорожным магистралям.

А) Подготовка документации на таможенном пункте отправляющей стороны. Передаточная ведомость на товарную партию передается в грузовой терминал страны-приемщика.

Б) Процедура передачи грузовой партии. Проверка бумаг перевозчика, выдача разрешений на постановку состава в приграничный пункт досмотра.

В) Декларирование и досмотр товаров. Сотрудники ФТС грузового терминала проверяют товарную партию, количество забронированных грузовых мест, целостность пломб и маркировочных отметок.

Г) Совместно с представителем перевозчика организовывается выборочный досмотр товарной партии со снятием пломб. После окончания процедуры составляется акт и восстанавливается пломбировка.

Д) Владельцу выдаются регистрационные документы и официальное разрешение на дальнейшую перевозку партии в пункт назначения. Декларант оплачивает установленные пошлины и другие обязательные взносы.

Правильный ответ: А, Б, В, Г, Д

Компетенции (индикаторы): ПК-2

### **Задания открытого типа**

#### **Задания открытого типа на дополнение**

1. Напишите пропущенное слово (словосочетание).

Железнодорожная накладная - международного сообщения, и ее дубликат являются транспортными документами при международных железнодорожных грузовых перевозках. Накладная является документарным оформлением\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_между грузоотправителем и администрацией железной дороги.

Правильный ответ: договора перевозки

Компетенции (индикаторы): ПК-2

2. Напишите пропущенное слово (словосочетание).

СМГС накладная - перевозочный документ единого образца, применяющийся при железнодорожных перевозках между\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, а также в сообщении между странами-участниками СМСГ и другими странами.

Правильный ответ: странами-членами СМГС

Компетенции (индикаторы): ПК-2

3. Напишите пропущенное слово (словосочетание).

Железнодорожная накладная международного сообщения - транспортный документ при международных железнодорожных грузовых перевозках. Накладная является документарным оформлением договора перевозки между \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

Правильный ответ: грузоотправителем и администрацией железной дороги

Компетенции (индикаторы): ПК-2

#### **Задания открытого типа с кратким свободным ответом**

1. *Дайте ответ на вопрос.* Цель логистического подхода – это ?

Правильный ответ: сквозное управление материальными потоками

Компетенции (индикаторы): ПК-2

2. *Дайте ответ на вопрос.* Предмет исследования логистики –это ?

Правильный ответ: деятельность по управлению, планированию, организации, контролю, регулированию, учету процесса продвижения продукции и услуг

Компетенции (индикаторы): ПК-2

3. *Дайте ответ на вопрос.* Форма международных финансовых расчетов – это?

Правильный ответ: регулируемое нормами МЧП условие платежа, обладающее специфическими особенностями в отношении порядка зачисления средств на счет, видов платежных документов и процедуры документооборота.

Компетенции (индикаторы): ПК-2

#### **Задания открытого типа с развернутым ответом**

1. Каким рискам подвергается груз при транспортировке? Охарактеризуйте показатели неблагоприятной ситуации в отношении груза.

Время выполнения – 10 мин.

Ожидаемый результат: вариант частичной кражи и полной потери груза; утрата ценностей при проведении погрузочно-разгрузочных работ или в момент временного хранения; получение повреждений при осуществлении доставки (вмятины на упаковке, характерные следы боя, намокания и прочие ситуации); порча груза в результате ДТП; потеря товарного вида в результате бедственной или стихийной ситуации в результате шторма, пожара, наводнения и прочих бедствий); спонтанная смена особого метода хранения; другие форс-мажорные ситуации.

Критерии оценивания:

- составление перечня ситуаций связанных с рисками;

- описание показателей неблагоприятной ситуации в отношении груза.

Компетенции (индикаторы): ПК-2

2. Какие случаи не признаются страховыми?Попытаться получить компенсационные выплаты не получится, если грузовые потери и порча возникла при обстоятельствах, являющихся не страховыми.

Время выполнения – 10 мин.

Ожидаемый результат: упаковка груза имеет нестандартную форму; отсутствие соблюдения технических требований к процессу закрепления и позиционирования груза в процессе погрузки; внутренняя недостающая часть груза, если внешняя упаковка сохранила свою целостность; процесс определения противозаконных действия выявленных страхователем; потеря изначальной массы и объема груза, который уменьшился в результате естественной убыли; обстоятельства, приведшие к нарушению сроков доставки груза перевозчиком; особые ситуации, когда груз имеет свойство загнивать или самовоспламеняться.

Критерии оценивания:

- описание ситуаций и обстоятельств в результате которых получить компенсационные выплаты не получится.

Компетенции (индикаторы): ПК-2

3. От чего зависит стоимость страхования груза? Как определяется страховая стоимость?

Время выполнения – 10 мин.

Ожидаемый результат: Чтобы рассчитать страховую стоимость, агенты используют шаблонные тарифные сетки. В учет берутся показатели длительности маршрута, используемый вид транспорта, какая упаковка используется. Средний ценовой чек формируется от 0,05% до 0,3% от заявленной ценности всей грузовой партии. Характер груза имеет немаловажное значение при формировании стоимости страховки. Минимальный ставочный коэффициент определен в отношении грузов, имеющих меньшие риски получить в пути повреждения (металлы, камни). Хрупкие виды грузов, например, стекло - оплачиваются дороже.

Критерии оценивания:

- составление порядка расчета страховой стоимости груза.

Компетенции (индикаторы): ПК-2

4. Комплект перевозочных документов СМГС состоит из 5 листов, форма каждого из которых строго определена. Охарактеризуйте каждый из них.

Время выполнения – 20 мин.

Ожидаемый результат:

*Лист 1 – оригинал накладной* – сопровождает отправку до станции назначения и выдается грузополучателю вместе с листом уведомления о прибытии груза и самим грузом. Оригинал накладной имеет силу юридического документа;

*лист 2 – дорожная ведомость* – сопровождает отправку до станции назначения и остается на дороге назначения. Кроме этого, оформляется необходимое количество дополнительных экземпляров дорожной ведомости из расчета: – двух экземпляров для дороги отправления; – одного экземпляра для каждой участвующей в перевозке транзитной дороги;

*лист 3 – дубликат накладной –* выдается отправителю после заключения договора перевозки. Этот лист не имеет силы оригинала накладной (листа 1);

*лист 4 – лист выдачи груза* – сопровождает отправку до станции назначения и остается на дороге назначения;

*лист 5 – лист уведомления о прибытии груза* – сопровождает отправку до станции назначения и выдается получателю вместе с оригиналом накладной и с грузом. Листы 1 и 5, а также листы 2 и 4 должны быть скреплены между собой на левых полях страниц. Допускается скрепление листов 1–5 на верхних полях страниц.

Критерии оценивания:

- описание характеристик каждого из пяти листов перевозочных документов СМГС.

Компетенции (индикаторы): ПК-2