

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»

Институт транспорта и логистики
Кафедра транспортных технологий



УТВЕРЖДАЮ
Директор института
транспорта и логистики

Быкадоров В.В.

(подпись)

« 25 » февраля 2025 года

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
по учебной дисциплине

Условия перевозок и тарифы в международных сообщениях
(наименование учебной дисциплины)

23.05.04 Эксплуатация железных дорог
(код и наименование специальности)

«Магистральный транспорт»
(наименование специализации)

Разработчик:

доцент
(должность)

(подпись)

Баранов И.О.

ФОС рассмотрен и одобрен на заседании кафедры транспортных технологий
от « 25 » февраля 2025 г., протокол № 11

Заведующий кафедрой

(подпись)

Тарарычкин И.А.

(ФИО)

Луганск 20 25 г.

**Комплект оценочных материалов по дисциплине
«Условия перевозок и тарифы в международных сообщениях»**

Задания закрытого типа

Задания закрытого типа на выбор правильного ответа

1. Выберите один правильный ответ
Юридической основой международных перевозок являются на макроуровне:

- А) торговые контракты
- Б) межгосударственные договоры
- В) договоры поставки
- Г) многосторонние конвенции и соглашения

Правильный ответ: Г

Компетенции (индикаторы): ПК-2

2. Выберите один правильный ответ
Какие функции выполняет оператор интермодальной перевозки?

- А) заключает торговый контракт с покупателем
- Б) вступает в договорные отношения с грузоотправителем
- В) от своего лица заключает договоры на перевозку с транспортными организациями
- Г) самостоятельно осуществляет доставку на всем пути движения товара

Правильный ответ: Б

Компетенции (индикаторы): ПК-2

3. Выберите один правильный ответ

При использовании интермодальной технологии в международной торговле:

- А) используются несколько видов транспортной тары на разных видах транспорта
- Б) формируется единая грузовая единица
- В) в качестве единой грузовой единицы используется контейнер
- Г) в качестве единой грузовой единицы используется поддон

Правильный ответ: В

Компетенции (индикаторы): ПК-2

Задания закрытого типа на установление соответствия

1. Установите соответствие между признаками классификации международных транспортных операций и видами операций

1)	По предмету транспортных операций	А)	Грузовые, пассажирские, багажные
2)	По виду транспорта	Б)	Водные (морские, речные), наземные (железнодорожные, автомобильные, трубопроводные), воздушные (авиационные), смешанные перевозки
3)	В зависимости от транспортной характеристики товара	В)	С сухим грузом: навалочные (уголь, руда), насыпные (зерно, цемент, фосфаты), генеральные (штучные) С наливным грузом (нефть, нефтепродукты, растительные масла, вино, жиры, жидкие химические грузы и другие)
4)	По периодичности перевозок	Г)	Регулярные и нерегулярные перевозки (линейное и трамповое судоходство, регулярное воздушное сообщение и чартерные рейсы)

Правильный ответ:

1	2	3	4
А	Б	В	Г

Компетенции (индикаторы): ПК-2

2. Установите соответствие между признаками классификации международных транспортных операций и видами операций.

1)	В зависимости от порядка прохождения границы	А)	Перегрузочные и бесперегрузочные перевозки
2)	В зависимости от вида транспортно-технологической системы	Б)	Контейнерные, паромные, ролкерные, лихтерные перевозки
3)	По виду сообщений	В)	Прямые, не прямые (смешанные), прямые смешанные
4)	По периодичности перевозок	Г)	Регулярные и нерегулярные перевозки (линейное и трамповое судоходство, регулярное воздушное сообщение и чартерные рейсы)

Правильный ответ:

1	2	3	4
А	Б	В	Г

Компетенции (индикаторы): ПК-2

3. Укажите наименование основной сопроводительной документации согласно СМГС. Приложение 1 «Правила перевозок грузов» к СМГС.

1)	Лист 1	А)	Оригинал накладной (для получателя)
2)	Лист 2	Б)	Дорожная ведомость (для перевозчика, выдающего груз получателю)
3)	Лист 3	В)	Лист выдачи груза (для перевозчика, выдающего груз)
4)	Лист 4	Г)	Дубликат накладной (для отправителя)

Правильный ответ:

1	2	3	4
А	Б	В	Г

Компетенции (индикаторы): ПК-2

4. Установите соответствие между видами перевозок и уровнями риска.

1)	Доставка автомобилями	А)	Наименее безопасный способ транспортной логистики. Поэтому здесь позиционируется самый высокий страховой коэффициент
2)	Перевозка железной дорогой	Б)	Основные риски заключаются на этапе загрузки и выгрузки ценностей, а также с аварийной ситуацией или хищением
3)	Доставка по морю	В)	Имеет высокий показатель риска, прежде всего связанный: с процессом погрузки и выгрузки ценностей в инфраструктуре; с условиями транспортирования груза; с погодными условиями
4)	Авиационный способ доставки	Г)	Самый безопасный способ, имеющий минимальные ставочные показатели при страховании. Одним из рисков является факт хищения

Правильный ответ:

1	2	3	4
---	---	---	---

А	Б	В	Г
---	---	---	---

Компетенции (индикаторы): ПК-2

Задания закрытого типа на установление правильной последовательности

1. Установите правильную последовательность порядка оформления железнодорожных перевозок в соответствии с правилами таможенного оформления грузов, перевозимых по железнодорожным магистралям.

А) Подготовить документ, в котором содержится исчерпывающая информация о содержании состава.

Б) Оформленный документ переправляется на таможенную принимающую сторону.

В) После проверки поезд перемещается под контроль ФТС принимающего государства.

Правильный ответ: А, Б, В

Компетенции (индикаторы): ПК-2

2. Установите правильную последовательность порядка оформления грузовых перевозок в соответствии с правилами таможенного оформления грузов, перевозимых по железнодорожным магистралям.

А) Подготовка документации на таможенном пункте отправляющей стороны. Передаточная ведомость на товарную партию передается в грузовой терминал страны-приемщика.

Б) Процедура передачи грузовой партии. Проверка бумаг перевозчика, выдача разрешений на постановку состава в приграничный пункт досмотра.

В) Декларирование и досмотр товаров. Сотрудники ФТС грузового терминала проверяют товарную партию, количество забронированных грузовых мест, целостность пломб и маркировочных отметок.

Г) Совместно с представителем перевозчика организовывается выборочный досмотр товарной партии со снятием пломб. После окончания процедуры составляется акт и восстанавливается пломбировка.

Д) Владельцу выдаются регистрационные документы и официальное разрешение на дальнейшую перевозку партии в пункт назначения. Декларант оплачивает установленные пошлины и другие обязательные взносы.

Правильный ответ: А, Б, В, Г, Д

Компетенции (индикаторы): ПК-2

Задания открытого типа

Задания открытого типа на дополнение

1. Напишите пропущенное слово (словосочетание).

Железнодорожная накладная - международного сообщения, и ее дубликат являются транспортными документами при международных железнодорожных грузовых перевозках. Накладная является документарным оформлением _____ между грузоотправителем и администрацией железной дороги.

Правильный ответ: договора перевозки

Компетенции (индикаторы): ПК-2

2. Напишите пропущенное слово (словосочетание).

СМГС накладная - перевозочный документ единого образца, применяющийся при железнодорожных перевозках между _____, а также в сообщении между странами-участниками СМГС и другими странами.

Правильный ответ: странами-членами СМГС

Компетенции (индикаторы): ПК-2

3. Напишите пропущенное слово (словосочетание).

Железнодорожная накладная международного сообщения - транспортный документ при международных железнодорожных грузовых перевозках. Накладная является документарным оформлением договора перевозки между _____.

Правильный ответ: грузоотправителем и администрацией железной дороги

Компетенции (индикаторы): ПК-2

Задания открытого типа с кратким свободным ответом

1. *Дайте ответ на вопрос.* Цель логистического подхода – это ?

Правильный ответ: сквозное управление материальными потоками

Компетенции (индикаторы): ПК-2

2. *Дайте ответ на вопрос.* Предмет исследования логистики – это ?

Правильный ответ: деятельность по управлению, планированию, организации, контролю, регулированию, учету процесса продвижения продукции и услуг

Компетенции (индикаторы): ПК-2

3. *Дайте ответ на вопрос.* Форма международных финансовых расчетов – это?

Правильный ответ: регулируемое нормами МЧП условие платежа, обладающее специфическими особенностями в отношении порядка зачисления средств на счет, видов платежных документов и процедуры документооборота.

Компетенции (индикаторы): ПК-2

Задания открытого типа с развернутым ответом

1. Каким рискам подвергается груз при транспортировке? Охарактеризуйте показатели неблагоприятной ситуации в отношении груза.

Время выполнения – 10 мин.

Ожидаемый результат: вариант частичной кражи и полной потери груза; утрата ценностей при проведении погрузочно-разгрузочных работ или в момент временного хранения; получение повреждений при осуществлении доставки (вмятины на упаковке, характерные следы боя, намокания и прочие ситуации); порча груза в результате ДТП; потеря товарного вида в результате бедственной или стихийной ситуации в результате шторма, пожара, наводнения и прочих бедствий); спонтанная смена особого метода хранения; другие форс-мажорные ситуации.

Критерии оценивания:

- составление перечня ситуаций связанных с рисками;
- описание показателей неблагоприятной ситуации в отношении груза.

Компетенции (индикаторы): ПК-2

2. Какие случаи не признаются страховыми? Попытаться получить компенсационные выплаты не получится, если грузовые потери и порча возникла при обстоятельствах, являющихся не страховыми.

Время выполнения – 10 мин.

Ожидаемый результат: упаковка груза имеет нестандартную форму; отсутствие соблюдения технических требований к процессу закрепления и позиционирования груза в процессе погрузки; внутренняя недостающая часть груза, если внешняя упаковка сохранила свою целостность; процесс определения противозаконных действия выявленных страхователем; потеря изначальной массы и объема груза, который уменьшился в результате естественной убыли; обстоятельства, приведшие к нарушению сроков доставки груза перевозчиком; особые ситуации, когда груз имеет свойство гнить или самовоспламеняться.

Критерии оценивания:

- описание ситуаций и обстоятельств в результате которых получить компенсационные выплаты не получится.

Компетенции (индикаторы): ПК-2

3. От чего зависит стоимость страхования груза? Как определяется страховая стоимость?

Время выполнения – 10 мин.

Ожидаемый результат: Чтобы рассчитать страховую стоимость, агенты используют шаблонные тарифные сетки. В учет берутся показатели длительности маршрута, используемый вид транспорта, какая упаковка

используется. Средний ценовой чек формируется от 0,05% до 0,3% от заявленной ценности всей грузовой партии. Характер груза имеет немаловажное значение при формировании стоимости страховки. Минимальный ставочный коэффициент определен в отношении грузов, имеющих меньшие риски получить в пути повреждения (металлы, камни). Хрупкие виды грузов, например, стекло - оплачиваются дороже.

Критерии оценивания:

- составление порядка расчета страховой стоимости груза.

Компетенции (индикаторы): ПК-2

4. Комплект перевозочных документов СМГС состоит из 5 листов, форма каждого из которых строго определена. Охарактеризуйте каждый из них.

Время выполнения – 20 мин.

Ожидаемый результат:

Лист 1 – оригинал накладной – сопровождает отправку до станции назначения и выдается грузополучателю вместе с листом уведомления о прибытии груза и самим грузом. Оригинал накладной имеет силу юридического документа;

лист 2 – дорожная ведомость – сопровождает отправку до станции назначения и остается на дороге назначения. Кроме этого, оформляется необходимое количество дополнительных экземпляров дорожной ведомости из расчета: – двух экземпляров для дороги отправления; – одного экземпляра для каждой участвующей в перевозке транзитной дороги;

лист 3 – дубликат накладной – выдается отправителю после заключения договора перевозки. Этот лист не имеет силы оригинала накладной (листа 1);

лист 4 – лист выдачи груза – сопровождает отправку до станции назначения и остается на дороге назначения;

лист 5 – лист уведомления о прибытии груза – сопровождает отправку до станции назначения и выдается получателю вместе с оригиналом накладной и с грузом. Листы 1 и 5, а также листы 2 и 4 должны быть скреплены между собой на левых полях страниц. Допускается скрепление листов 1–5 на верхних полях страниц.

Критерии оценивания:

- описание характеристик каждого из пяти листов перевозочных документов СМГС.

Компетенции (индикаторы): ПК-2

Экспертное заключение

Представленный комплект оценочных материалов по дисциплине «Условия перевозок и тарифы в международных сообщениях» соответствует требованиям ФГОС ВО.

Предлагаемые оценочные материалы адекватны целям и задачам реализации основной профессиональной образовательной программы по специальности 23.05.04 Эксплуатация железных дорог.

Виды оценочных средств, включенные в представленный фонд, отвечают основным принципам формирования ФОС.

Разработанные и представленные для экспертизы оценочные материалы рекомендуются к использованию в процессе подготовки обучающихся по указанной специальности.

Председатель учебно-методической комиссии
института транспорта и логистики



Иванова Е.И.

Лист изменений и дополнений

№ п/п	Виды дополнений и изменений	Дата и номер протокола заседания кафедры (кафедр), на котором были рассмотрены и одобрены изменения и дополнения	Подпись (с расшифровкой) заведующего кафедрой (заведующих кафедрами)