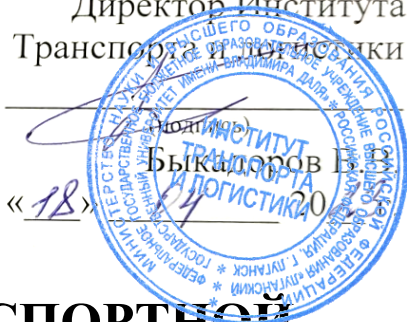


**МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Луганский государственный университет имени Владимира Даля»**

**Институт транспорта и логистики
Кафедра транспортных технологий**

УТВЕРЖДАЮ:
Директор Института
Транспорта и логистики

Подпись)
Быкадоров В. В.
« 18 » 14 20



**ПРОГРАММА ОБЩЕТРАНСПОРТНОЙ
(УЧЕБНОЙ) ПРАКТИКИ**

Специальность - 23.05.04 Эксплуатация железных дорог.

Специализация:

Магистральный транспорт;

Промышленный транспорт;

Транспортный бизнес и логистика

Луганск 2023

Лист согласования рабочей программы общетранспортной практики

Рабочая программа учебной практики по специальности 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог» (специализация: «Магистральный транспорт», «Промышленный транспорт», «Транспортный бизнес и логистика») – 17 с.

Рабочая программа общетранспортной практики составлена с учетом Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по специальности 23.05.04 Эксплуатация железных дорог, утвержденного приказом Министерства науки и высшего образования РФ от 27 марта 2018 года, № 216.

СОСТАВИТЕЛЬ:

Ст. преп. кафедры транспортных технологий Коробейников Д.С.

Рабочая программа практики утверждена на заседании кафедры транспортных технологий «12» 04 2023 г., протокол № 12

Заведующий кафедрой транспортных технологий _____ Тарарычкин И.А.

Рекомендована на заседании учебно-методической комиссии института транспорта и логистики «14» 04 2023 г., протокол № 8.

Председатель учебно-методической
комиссии института

Иванова Е.И.

© Коробейников Д.С., 2023 год

© ФГБОУ ВО «ЛГУ им.В. ДАЛЯ», 2023 год

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ОБЩЕТРАНСПОРТНОЙ ПРАКТИКИ

Целью обще транспортной практики является закрепление и углубление знаний, полученных в ходе лекционных и практических занятий, лабораторного практикума и курсового проектирования, углубление навыка анализа и оценки фактических материалов объекта практики.

Задачами обще транспортной практики при обучении студентов являются:

- изучение особенностей организации производственного процесса предприятия;
- изучение методик и технологий сбора, учета и анализа текущей информации и подготовки управленческих решений;
- приобретение навыков работы с локальными и глобальными информационными системами;
- закрепление знаний по созданию конкретных и реальных программ исследований, направленных на повышение эффективности эксплуатации железных дорог предприятия;
- освоение на практике методов управления производственными процессами, проведение системного анализа и построение модели информационной системы управления эксплуатацией железных дорог;
- приобретение практического опыта исследований.

2. МЕСТО И НОРМАТИВНЫЙ СРОК ПРОВЕДЕНИЯ ОБЩЕТРАНСПОРТНОЙ ПРАКТИКИ

Способы проведения обще транспортной практики:
стационарная;

Для лиц с ограниченными возможностями здоровья выбор мест прохождения практик должен учитывать состояние здоровья и требования по доступности.

Срок проведения практики: 4 семестр, 4 недели, 216 часа (6,0 ЗЕ).

Обще транспортная практика может проводиться в структурных подразделениях организации. Практика может проводиться на выпускающей кафедре «Транспортных технологий», в научных подразделениях вуза, а также на договорных отношениях в государственных, муниципальных, общественных, коммерческих и некоммерческих организациях, предприятиях и учреждениях, а также изучение и сбор материалов, связанных с выполнением отчета. Общетранспортная практика может проходить на предприятиях различной формы собственности, в автотранспортных предприятиях, сервисных центрах, специализированных предприятиях, научных институтах, проектных организациях и т.п. Кроме того, общетранспортная практика проводится на базе учебных, учебно-

производственных мастерских, лабораторий, полигонов, учебных хозяйствах, учебно-опытных участков, и других вспомогательных подразделений, учреждений и организаций.

Для прохождения практики для всех студентов назначаются преподаватели - руководители от кафедры, а также руководители практики от предприятий, под руководством которых студенты проходят практику в коллективах.

В период практики студенты подчиняются всем правилам внутреннего распорядка и техники безопасности, установленным в подразделении и на рабочих местах.

По окончании практики студенты оформляют всю необходимую документацию в соответствии с требованиями программы практики.

3. СОДЕРЖАНИЕ ОБЩЕТРАНСПОРТНОЙ ПРАКТИКИ

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды работ на практике, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость в часах	Формы текущего контроля
6 семестр			
1.	Предварительный этап	инструктаж по технике безопасности – 4 ч.; ознакомление с деятельностью организации, правилами внутреннего распорядка предприятия, обзорная экскурсия по предприятию – 6 ч.;	Дневник, отчет по практике
2.	Основной этап (выполнение учебных заданий, изучение оборудования, технической и организационной документации, сбор и систематизация фактического и литературного материала для выполнения индивидуального задания (занятия, наблюдения, измерения и др. выполняемые студентами самостоятельно виды работ)	выполнение заданий по практике под наставлением руководителя от организации – 46 ч.; тематическая экскурсия по предприятию, теоретические занятия – 30 ч., самостоятельная работа в рамках практики – 44 ч.;	Дневник, отчет по практике
3.	Обработка и анализ полученной информации	описание объекта и предмета исследования, отчет по практике в рамках предварительного задания – 46 ч.; обработка и анализ полученной информации -	Отчет по практике

		28 ч.	
4.	Заключительный этап	подготовка отчета по практике – 12 ч.; защита отчета	Защита отчета по практике Зачет
		Всего: 216 ч. в 6 семестре	

Тип общетранспортной практики: практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности.

Общетранспортная практика базируется на освоении следующих дисциплин: Общий курс железнодорожного транспорта; Пути сообщения, Нетяговый подвижной состав.

Изучение этих дисциплин необходимо для решения задач практики.

Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения обще транспортной практики.

В результате прохождения обще транспортной практики обучающийся должен обладать следующими общепрофессиональными компетенциями:

ОПК-4. Способен выполнять проектирование и расчёт транспортных объектов в соответствии с требованиями нормативных документов.

Тип обще транспортной практики: практика по получению первичных профессиональных умений и навыков. .

Материально-техническое обеспечение обще транспортной практики.

Обще транспортная практика проводится на промышленных предприятиях, которые обладают соответствующими материально-техническими базами и квалифицированным персоналом, позволяющей осуществлять качественное проведение данного вида практики.

Для полноценного прохождения обще транспортной практики на предприятиях, учреждениях и т.п. применяется производственное, измерительные и вычислительные комплексы и другое материально-техническое обеспечение:

1. компьютерные классы с подключением их к системе телекоммуникаций (электронная почта, Интернет);
2. аппаратное и программное обеспечение для проведения научно-исследовательской работы студентов в рамках практики;
3. учебные помещения, оснащенные видеотехникой;
4. лаборатории;
5. помещения для проведения тренингов, и групповых занятий.

Все вышеперечисленные объекты должны соответствовать действующим санитарным и противопожарным нормам, а также требованиям техники безопасности при проведении учебных и научно-производственных работ.

В процессе прохождения общетранспортной практики должны быть изучены и отражены в отчёте ниже указанные вопросы.

Транспортный комплекс. Основные элементы транспортного комплекса. Определение потребности в элементах транспортного комплекса. Анализ эффективности их функционирования, пути и методы

совершенствования транспортного комплекса. Данный круг вопросов рассмотреть на практических примерах.

Характеристика предприятий транспортного комплекса города и региона. Особенности функционирования городского пассажирского общественного транспорта. Особенности и принципы организации движения грузового транспорта в городах.

Взаимодействие транспортного комплекса с другими отраслями экономики. Органы государственной власти всех уровней взаимодействующих с городским и региональным транспортным комплексом.

Безопасность движения. Водитель и безопасность движения. Дорожные условия и безопасность движения. Требования безопасности движения к техническому состоянию подвижного состава. Организационно-технические мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий. Причины и анализ дорожно-транспортных происшествий в изучаемом предприятии.

Транспортная логистика. Оперативно-координационный характер логистики. Логистическая система и ее элементы. Фазы развития систем логистики. Использование информационных систем в управлении логистикой. Анализ накопленного опыта развития логистики, в том числе на изучаемом предприятии.

4. ИНДИВИДУАЛЬНЫЕ ЗАДАНИЯ

Отдельные студенты могут проходить практику по индивидуальной программе, содержание и сроки выполнения которого определяются руководителем практики и утверждаются заведующим кафедрой.

Индивидуальная программа деятельности студента при прохождении практики на предприятии должна быть согласована с планом работы коллектива этого предприятия и обусловлена целями и задачами общетранспортной практики.

В подразделениях, где проходит практика, студентам выделяются рабочие места для выполнения индивидуальных заданий по программе практики.

В индивидуальной программе студента указываются виды, этапы работы, в которых студент должен принимать участие, например:

- изучать специальную литературу и другую научно-техническую информацию, достижения отечественной и зарубежной науки и техники в соответствующей области знаний;
- участвовать в проведении и выполнении технических разработок;
- осуществлять сбор, обработку, анализ и систематизацию информации по теме (заданию);
- составлять отчеты (разделы отчета) по теме или ее разделу (этапу, заданию);

Практикант обязан добросовестно и качественно выполнять порученную работу на любом этапе практики, активно участвовать в

общественной деятельности, способствуя успеху выполнения работ.

Результатом общетранспортной практики является написание студентом отчета на основе результатов конкретных производственных вопросов объекта практики, с использованием статистического, экономического материала и данных оперативного учета.

Отчет оформляется согласно Методическим указаниям по прохождению практик студентов по направлению 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог».

5. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ НА ОБЩЕТРАНСПОРТНОЙ ПРАКТИКЕ

Для визуального отображения информации магистранты готовят отчет-презентации с учетом новейших статистических данных. При подготовке данных используются Интернет – ресурсы.

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ СТУДЕНТОВ НА ОБЩЕТРАНСПОРТНОЙ ПРАКТИКЕ

Практически каждый этап общетранспортной практики предполагает самостоятельную работу.

В процессе самостоятельной работы студенты изучают теоретическую литературу, документы на предприятии и задания работы.

Практиканты имеют возможность дистанционных консультаций с руководителем практики от кафедры посредством электронной почты и телефона.

Студенты имеют возможность пользоваться пакетом программ, установленных в компьютерных классах кафедры транспортных технологий.

Перечень заданий для самостоятельной работы выдает руководитель практики от университета.

7. ФОРМЫ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

Дифференцированный зачет по общетранспортной практике принимается на кафедре **в течение 3 дней** руководителем отчета с проставлением оценки в ведомости по практике и в зачётной книжке студента.

К сдаче зачета допускаются студенты, полностью выполнившие программу практики, рассчитавшиеся с предприятием, аккуратно оформившие отчет и дневник по практике и предоставившие их руководителю от университета (кафедры).

8. ТРЕБОВАНИЯ К ОТЧЁТУ ПО ОБЩЕТРАНСПОРТНОЙ ПРАКТИКЕ

Общетранспортная практика завершается дифференцированным зачётом в сроки предусмотренными учебным планом при условии положительного аттестационного листа, а также полноты и своевременности предоставления студентом отчёта по практике.

Оценка по практике (зачет) приравнивается к оценкам (зачетам) по

теоретическому обучению и учитывается при подведении итогов общей успеваемости студентов в следующем семестре.

По окончании практики каждый студент сдает зачет (защищает отчет) с получением дифференцированной оценки.

Содержание отчета должно полностью соответствовать программе практики. Отчет по прохождению практики, предоставляемый практикантами на кафедру, является основным документом, определяющим качество проделанной работы.

Изучение и оформление материалов для составления отчета должно проводиться практикантами равномерно в течение всего времени прохождения практики. Контроль выполнения программы практики проводится во время консультаций на которые явка практикантов обязательна.

Отчет должен иметь личную подпись студента, оценку и подпись руководителя практики от предприятия, заверенную печатью предприятия. Отчёт также должен содержать заполненный аттестационный лист.

Отчеты, не отражающие достаточно полно программу практики или оформленные с нарушением вышеуказанных требований возвращаются практиканту на доработку.

СОДЕРЖАНИЕ ОТЧЁТА

Содержание отчета должно полностью соответствовать программе практики. Отчет по прохождению практики, предоставляемый практикантами на кафедру, является основным документом, определяющим качество проделанной работы.

Изучение и оформление материалов для составления отчета должно проводиться практикантами равномерно в течение всего времени прохождения практики.

Отчет по преддипломной практике оформляется согласно ГОСТ 7.32-81 и должен содержать:

Титульный лист (*пример приведен в приложении*).

Реферат.

Содержание.

Введение.

1. Краткая характеристика кафедры или предприятия – базы прохождения практики, актуальные теоретические проблемы транспорта в ключе тематики работы практиканта.

2. Краткая характеристика эксплуатации железных дорог (ЭЖД), транспорта предприятия, организация, технология работы и управление транспортом. Актуальные проблемы транспорта на практике.

3. Основной раздел, отражающий обзор и анализ вопроса тематики исследования практиканта (оформляется отдельным разделом в объёме 10...15 страниц, иллюстрируется рисунками, схемами, чертежами, расчётами на ЭВМ):

- литературный обзор по тематике работы;

- анализ производственно-транспортных ситуаций;
- описание особенностей грузовой и транспортной работы;
- программных средств или комплексов, объектами инфраструктуры

ЭЖД;

4. Учебные занятия и экскурсии.

Выводы и предложения.

Приложения. (здесь приводят материалы конструкторского характера - чертежи, схемы, справочные материалы, программы расчета на ЭВМ и др.)

Отчет сопровождается необходимыми схемами, таблицами, рисунками.

Объем отчета - 20...25 страниц машинописного текста формата А 4.

9. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

В процессе обучения для достижения планируемых результатов освоения дисциплины используются следующие образовательные технологии:

- информационно-коммуникационная технология, в том числе визуализация, создание электронных учебных материалов;
- технология коллективного взаимодействия, в том числе совместное решение проблемных задач, ситуаций;
- технология проблемного обучения, в том числе в рамках разбора проблемных ситуаций;
- технология развивающего обучения, в том числе постановка и решение задач от менее сложных к более сложным, развивающих компетенции студентов;
- технология адаптивного обучения, в том числе проведение консультаций преподавателя.

В рамках перечисленных технологий основными методами обучения являются: работа в команде; опережающая самостоятельная работа; междисциплинарное обучение; проблемное обучение; исследовательский метод.

10. ФОНДЫ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ПО ОБЩЕТРАНСПОРТНОЙ ПРАКТИКЕ

Аттестация по итогам общетранспортной практики проводится на основании оформленного в соответствии с установленными требованиями письменного отчета студента и отзыва руководителя практики от предприятия. По итогам аттестации выставляется дифференцированная оценка.

Общетранспортная практика призвана обеспечить: ознакомление студентов с опытом работы логистов и инженеров в транспортной сфере, формирование у студентов деловых качеств, приобретение навыков работы с людьми.

Содержание практики определяется в зависимости от объекта прохождения практики и профиля специальности.

Цель общетранспортной практики:

- ознакомление студентов с различными видами транспортных предприятий, с их организационной и общетранспортной структурами, видами подвижного состава; расширение и закрепление знаний, полученных в ВУЗе; развитие навыков самостоятельной работы на рабочем месте инженера; выполнение конкретного задания по теме индивидуального задания.

Структура отчета по практике имеет следующий вид:

- титульный лист;
- дневник практики;
- содержание;
- введение;
- практическая часть;
- индивидуальное задание;
- заключение;
- список литературы;
- приложение.

Защита отчета по общетранспортной практике происходит перед специальной комиссией кафедры. На защите отчёта по общетранспортной практике проверяется результат прохождения практики – степень освоения заданных компетенций – степень закрепления полученных знаний, приобретения практических навыков поведения в реальной производственной среде и формирования дополнительной мотивации в получении новых знаний при последующей учебе и самостоятельной работе.

№ п. .п.	Шкала оценивания дифференцированный зачет	Критерии оценивания
1.	отлично	При защите отчета студент показал глубокие знания вопросов, представленных в задании на производственную практику, свободно оперировал данными исследования и внес обоснованные предложения. Студент правильно и грамотно ответил на все поставленные вопросы. Отчет в полном объеме соответствует заданию на производственную практику.
	хорошо	При защите отчета студент показал знания вопросов темы, оперировал данными исследования, внес обоснованные предложения. В отчете были допущены ошибки, которые носят несущественный характер.
	удовлетворительно	Отчет по практике имеет поверхностный анализ собранного материала, нечеткую последовательность изложения материала. Студент при защите отчета по преддипломной практике не дал полных и аргументированных ответов на заданные вопросы.
2.	неудовлетворительно	Отчет по практике не имеет детализированного анализа собранного материала и не отвечает

		требованиям, изложенным в программе преддипломной практики. Студент затрудняется ответить на поставленные вопросы или допускает в ответах принципиальные ошибки.
--	--	--

Фонд оценочных средств по практике приводится в Приложении программы общетранспортной практики и разработаны в соответствии с «Положением о фонде оценочных средств в ФГБОУ ВО «ЛНУ им. В.ДАЛЯ».

11. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ОБЩЕТРАНСПОРТНОЙ ПРАКТИКИ

Лаборатории кафедры транспортных технологий, материальная база предприятий и организаций.

ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

а) основная литература:

1. Пугачев, Игорь Николаевич. Организация и безопасность дорожного движения. Учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по специальности «Организация перевозок и управление на транспорте (автомобильный транспорт)» направления подготовки «Организация перевозок и управление на транспорте». - 2009.

2. Кононенко, Т.В. Правила автотранспортных перевозок [Текст]: сборник нормативных документов / сост. Т. В. Кононенко. - Ростов на Дону: Феникс. - 2010.

3. Формирование результативности пассажирских автомобильных перевозок в условиях переменной внешней среды, Петров А.И., изд-во: ТюмГНГУ. - 2009.

б) дополнительная литература:

1. Адаптация транспортных процессов / В. В. Доенин; Институт проблем транспорта РАН. - М.: Спутник+, 2009. - 219 с.

3. Стаханова, С.Э. Основы транспортно-экспедиционного обслуживания [Текст]: учебное пособие для студентов вузов / С.Э. Сханова, О.В. Попова, А.Э. Горев. - 4-е изд., перераб. - М. - 2011.

4. Закономерности формирования количества легковых автомобилей на улично-дорожной сети города [Текст] / Н. С. Захаров, Е. Ф. Бояркина; ТюмГНГУ. - Тюмень :ТюмГНГУ, 2011. - 160 с.

5. Дашян, Микаэл Самвелович. Интеллектуальная собственность в бизнесе [Текст] : изобретение, товарный знак, ноу-хау, фирменный бренд / М. С. Дашян. - М. :Эксмо, 2010. - 298 с.

6. Управление трудовыми ресурсами: учебно-практическое пособие для студентов вузов, / В.В. Пленкина, О.В. Ленкова; - Тюмень: ТюмГНГУ - 2010.

7. Гречуха, В.Н. Транспортное право России [Текст]: учебник для магистров / В.Н. Гречуха. - М.: Юрайт. - 2012.

в) Интернет-ресурсы:

1. Министерство образования и науки Российской Федерации – <http://минобрнауки.рф/>
2. Федеральная служба по надзору в сфере образования и науки – <http://obrnadzor.gov.ru/>
3. Министерство образования и науки Луганской Народной Республики – <https://minobr.su>
4. Народный совет Луганской Народной Республики – <https://nslnr.su>
5. Портал Федеральных государственных образовательных стандартов высшего образования – <http://fgosvo.ru>
6. Федеральный портал «Российское образование» – <http://www.edu.ru/>
7. Информационная система «Единое окно доступа к образовательным ресурсам» – <http://window.edu.ru/>
8. Федеральный центр информационно-образовательных ресурсов – <http://fcior.edu.ru/>
9. **Электронные библиотечные системы и ресурсы**
10. Электронно-библиотечная система «Консультант студента» – <http://www.studentlibrary.ru/cgi-bin/mb4x>
11. Электронно-библиотечная система «StudMed.ru» – <https://www.studmed.ru>
12. **Информационный ресурс библиотеки образовательной организации**
13. Научная библиотека имени А. Н. Коняева – <http://biblio.dahluniver.ru/>
14. Освоение общетранспортной практики предполагает использование академических аудиторий, соответствующих действующим санитарным и противопожарным правилам и нормам.
15. Лекционные занятия: комплект электронных презентаций/слайдов; аудитория, оснащенная презентационной техникой (проектор, экран, компьютер/ноутбук).
16. Практические занятия: компьютерный класс, презентационная техника (проектор, экран, компьютер/ноутбук), пакеты ПО общего назначения (текстовые редакторы, графические редакторы).
17. Прочее: рабочее место преподавателя, оснащенное компьютером с доступом в Интернет, рабочие места студентов, оснащенные компьютерами с доступом в Интернет, предназначенные для работы в электронной образовательной среде.
18. Программное обеспечение:

Функциональное назначение	Бесплатное программное обеспечение	Ссылки
Офисный пакет	Libre Office 6.3.1	https://www.libreoffice.org/ https://ru.wikipedia.org/wiki/LibreOffice

Операционная система	UBUNTU 19.04	https://ubuntu.com/ https://ru.wikipedia.org/wiki/Ubuntu
Браузер	Firefox Mozilla	http://www.mozilla.org/ru/firefox/fx
Браузер	Opera	http://www.opera.com
Почтовый клиент	Mozilla Thunderbird	http://www.mozilla.org/ru/thunderbird
Файл-менеджер	Far Manager	http://www.farmanager.com/download.php
Архиватор	7Zip	http://www.7-zip.org/
Графический редактор	GIMP (GNU Image Manipulation Program)	http://www.gimp.org/ http://gimp.ru/viewpage.php?page_id=8 http://ru.wikipedia.org/wiki/GIMP
Редактор PDF	PDFCreator	http://www.pdfforge.org/pdfcreator
Аудиоплеер	VLC	http://www.videolan.org/vlc/

12. Оценочные средства по преддипломной практике

Паспорт оценочных средств по обще транспортной практике

Перечень компетенций (элементов компетенций), формируемых в результате освоения практики

№ п/п	Код контролируемой компетенции	Формулировка контролируемой компетенции	Этапы формирования (семестр изучения)
1.	ОПК-4 .	Способен выполнять проектирование и расчёт транспортных объектов в соответствии с требованиями нормативных документов	4

Показатели и критерии оценивания компетенций, описание шкал оценивания

№ п/п	Код контролируемой компетенции	Формулировка критерия оценивания контролируемой компетенции	Наименование оценочного средства
1.	ОПК-4	Знать: методы и способы проектирование и расчёт транспортных объектов в соответствии с требованиями нормативных документов	Собеседование, отчет по практике

		методы оценки транспортно-эксплуатационных качеств транспортных средств, путей сообщения. требования рыночной конъюнктуры и современные достижения науки и техники в транспортной отрасли, методики расчета и пути организации эффективных транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров Уметь: разрабатывать мероприятия по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров, систем безопасной эксплуатации транспортных средств и транспортного оборудования. интегрировать работу транспорта в логистические цепи различного уровня. разрабатывать меры усовершенствования систем управления и организации работы транспортно-технологических систем по эффективной доставке грузов и пассажиров Владеть: новыми технологиями, обеспечивающими повышение эффективности проектов, транспортно-технологических процессов, повышения безопасности движения, методами повышения эффективности схем организации движения, способами поиска современных решений в области организации и управления движением. методиками разработки и реализации логистических схем, оптимизации работы транспорта в логистике методиками усовершенствованию систем управления на транспорте, направленных на организацию и эффективное осуществление различных транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров	
--	--	---	--

Оценочные средства по преддипломной практике

Аттестация по итогам преддипломной практики проводится на основании оформленного в соответствии с установленными требованиями письменного отчета студента и отзыва руководителя практики от предприятия. По итогам аттестации выставляется дифференцированная оценка.

Преддипломная практика призвана обеспечить:

совершенствование навыков работы с локальными и глобальными информационными системами, связанными с транспортом и транспортными предприятиями;

совершенствование на практике методов управления производственными процессами, проведение системного анализа и построение модели информационной системы управления эксплуатацией транспорта;

выбор и разработка рациональных нормативов эксплуатации и хранения транспортных средств и оборудования;

формирование комплексной оценки эффективности функционирования систем организации и безопасности движения;

совершенствование стратегии предприятия и достижение наибольшей эффективности производства и качества работ;

совершенствование организационно-управленческой структуры предприятий и объектов профессиональной деятельности;

совершенствование способности обучающегося к участию в разработке проектно-конструкторской документации;

углубление навыков коллективной научной работы;

совершенствование практических навыков самостоятельной работы и формирование способности применять их при решении конкретных научных и производственных задач (согласно теме индивидуального задания);

углубление навыков логического построения научного исследования и экспериментов, компьютерного моделирования, оформления отчета по итогам исследования, подготовки научной публикации;

обработка материалов к выполнению выпускной квалификационной работы;

совершенствование умений в составлении и оформлении отчета о проделанной работе.

Содержание практики определяется в зависимости от объекта прохождения практики и профиля специальности.

Цель преддипломной практики:

- формирование у студентов компетенций, предусмотренных ФГОС ВО, при реализации основной профессиональной образовательной программы по специальности 23.05.04 Эксплуатация железных дорог, а также закрепление и углубление знаний, полученных в ходе обучения в университете; навыка анализа и оценки научной информации и практических материалов реальных объектов практики; самостоятельной научно-производственной работы, связанной с транспортными процессами; выполнение конкретного задания и экспериментальной части по теме выпускной квалификационной работы.

Структура отчета по практике имеет следующий вид:

- титульный лист;
- дневник практики;
- содержание;
- введение;
- практическая часть;
- индивидуальное задание;
- заключение;
- список литературы;
- приложение.

Защита отчета по преддипломной практике происходит перед специальной комиссией кафедры «Транспортные технологии». На защите отчёта по преддипломной практике проверяется результат прохождения практики – степень освоения заданных компетенций – степень закрепления полученных знаний, приобретения практических навыков поведения в реальной производственной среде и формирования дополнительной мотивации в получении новых знаний при последующей учебе и самостоятельной работе.

№ п.п.	Шкала оценивания дифференцированный зачет	Критерии оценивания
1.	отлично	При защите отчета студент показал глубокие знания вопросов, представленных в задании на преддипломную практику, свободно оперировал данными исследования и внес обоснованные предложения. Студент правильно и грамотно ответил на все поставленные вопросы. Отчет в полном объеме соответствует заданию на преддипломную практику.
	хорошо	При защите отчета студент показал знания вопросов темы, оперировал данными исследования, внес обоснованные предложения. В отчете были допущены ошибки, которые носят несущественный характер.
	удовлетворительно	Отчет по практике имеет поверхностный анализ собранного материала, нечеткую последовательность изложения материала. Студент при защите отчета по преддипломной практике не дал полных и аргументированных ответов на заданные вопросы.
2.	неудовлетворительно	Отчет по практике не имеет детализированного анализа собранного материала и не отвечает требованиям, изложенным в программе преддипломной практики. Студент затрудняется ответить на поставленные вопросы или допускает в ответах принципиальные ошибки.

Лист изменений и дополнений

№ п/п	Виды дополнений и изменений	Дата и номер протокола заседания кафедры (кафедр), на котором были рассмотрены и одобрены изменения и дополнения	Подпись (с расшифровкой) заведующего кафедрой (заведующих кафедрами)