

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»

Институт гражданской защиты
Кафедра специальные технические средства

УТВЕРЖДАЮ

Директор  Малкин В. Ю.

« 25 »  20 25 года

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
по учебной дисциплине

«Основы поддержания летной годности и ремонт БВС»

25.03.03 Аэронавигация

«Эксплуатация беспилотных авиационных систем»

Разработчики:
Доцент


(подпись)

Сыровой Г. В.

ФОС рассмотрен и одобрен на заседании кафедры специальные технические средства от « 25 »  20 25 г., протокол № 4

Заведующий кафедрой  Победа Т. В.

Луганск 2025 г.

**Комплект оценочных материалов по дисциплине
«Основы поддержания летной годности и ремонт БВС»**

Задания закрытого типа

Задания закрытого типа на выбор правильного ответа

1. Выберите один правильный ответ.

Какой из следующих документов подтверждает летную годность воздушного судна:

- А) Сертификат летной годности;
- Б) Лицензия пилота;
- В) Регистрационное свидетельство;
- Г) Путевой лист.

Правильный ответ: А.

Компетенции (индикаторы): ПК-4, ПК-10.

2. Выберите один правильный ответ.

Какой из следующих факторов не влияет на летную годность БВС:

- А) Состояние двигателя;
- Б) Погодные условия;
- В) Количество пассажиров;
- Г) Состояние систем управления.

Правильный ответ: В.

Компетенции (индикаторы): ПК-4, ПК-10.

3. Выберите один правильный ответ.

Какой из следующих процессов является частью технического обслуживания БВС:

- А) Проверка систем управления;
- Б) Обучение пилотов;
- В) Проведение полетов;
- Г) Подготовка к полету.

Правильный ответ: А.

Компетенции (индикаторы): ПК-4, ПК-10.

4. Выберите один правильный ответ.

Какой из следующих типов обслуживания выполняется на регулярной основе:

- А) Капитальный ремонт;
- Б) Текущий ремонт;
- В) Модернизация;
- Г) Ремонт после аварии.

Правильный ответ: Б.

Компетенции (индикаторы): ПК-4, ПК-10.

5. Выберите один правильный ответ.

Какой из следующих документов необходим для проведения ремонта БВС:

- А) Сертификат соответствия;
- Б) Рабочий план;
- В) Лицензия на эксплуатацию;
- Г) Сертификат летной годности.

Правильный ответ: А.

Компетенции (индикаторы): ПК-4, ПК-10.

6. Выберите один правильный ответ.

Какой из следующих факторов может привести к необходимости внепланового ремонта БВС:

- А) Регулярное техническое обслуживание;
- Б) Поломка оборудования;
- В) Обучение персонала;
- Г) Проверка документации.

Правильный ответ: Б.

Компетенции (индикаторы): ПК-4, ПК-10.

7. Выберите один правильный ответ.

Какой из следующих этапов является первым в процессе ремонта БВС:

- А) Оценка повреждений;
- Б) Составление плана ремонта;
- В) Проведение ремонта;
- Г) Тестирование после ремонта

Правильный ответ: А.

Компетенции (индикаторы): ПК-4, ПК-10.

Задания закрытого типа на установление соответствия

1. Определите соответствие между типами обслуживания и их описанием:

	ТИП ОБСЛУЖИВАНИЯ		ОПИСАНИЕ
1)	Текущий ремонт	А)	Выполняется по мере необходимости
2)	Капитальный ремонт	Б)	Регулярно запланированное обслуживание
3)	Плановое обслуживание	В)	Включает замену основных компонентов
4)	Внеплановое обслуживание	Г)	Выполняется для поддержания летной годности

Правильный ответ

1	2	3	4
Г	В	Б	А

Компетенции (индикаторы): ПК-4, ПК-10.

2. Установите соответствие между документами и их назначением:

	ДОКУМЕНТ		НАЗНАЧЕНИЕ
1)	Сертификат летной годности	А)	Подтверждает право на эксплуатацию БВС
2)	Регистрационное свидетельство	Б)	Подтверждает соответствие БВС требованиям
3)	Лицензия на эксплуатацию	В)	Описывает процесс ремонта
4)	Рабочий план ремонта	Г)	Подтверждает регистрацию БВС

Правильный ответ:

1	2	3	4
Б	Г	А	В

Компетенции (индикаторы): ПК-4, ПК-10.

3. Установите соответствие этапами ремонта и их описанием:

	ЭТАП РЕМОНТА		ОПИСАНИЕ
1)	Оценка повреждений	А)	Проверка работоспособности БВС
2)	Составление плана ремонта	Б)	Определение необходимых работ
3)	Проведение ремонта	В)	Реализация запланированных работ
4)	Тестирование после ремонта	Г)	Подготовка документации

Правильный ответ

1	2	3	4
Б	Г	В	А

Компетенции (индикаторы): ПК-4, ПК-10.

4. Установите соответствие между типами поломок и их последствиями:

	ТИП ПОЛОМКИ		ПОСЛЕДСТВИЯ
1)	Механическая поломка	А)	Приводит к потере управления
2)	Электрическая поломка	Б)	Влияет на работу систем управления
3)	Гидравлическая поломка	В)	Приводит к утечке жидкости
4)	Аэродинамическая поломка	Г)	Влияет на подъемную силу

Правильный ответ

1	2	3	4
---	---	---	---

В	Б	А	Г
---	---	---	---

Компетенции (индикаторы): ПК-4, ПК-10.

Задания закрытого типа на установление правильной последовательности

Запишите правильную последовательность букв слева на право.

1. Установите правильную последовательность этапов технического обслуживания БВС:

- А) Проверка систем.
- Б) Составление отчета.
- В) Проведение обслуживания.
- Г) Оценка состояния.

Правильный ответ: А, Г, В, Б

Компетенции (индикаторы): ПК-4, ПК-10.

2. Установите правильную последовательность действий при ремонте БВС:

- А) Оценка повреждений.
- Б) Составление плана ремонта.
- В) Проведение ремонта.
- Г) Тестирование после ремонта.

Правильный ответ: А, Б, В, Г

Компетенции (индикаторы): ПК-4, ПК-10.

3. Установите правильную последовательность действий при получении сертификата летной годности:

- А) Проведение технического осмотра.
- Б) Подготовка документации.
- В) Оценка состояния БВС.
- Г) Выдача сертификата.

Правильный ответ: А, В, Б, Г

Компетенции (индикаторы): ПК-4, ПК-10.

4. Установите правильную последовательность этапов планирования обслуживания:

- А) Определение сроков.
- Б) Составление графика.
- В) Подбор необходимых материалов.
- Г) Проведение обслуживания.

Правильный ответ: А, Б, В, Г

Компетенции (индикаторы): ПК-4, ПК-10.

Задания открытого типа

Задания открытого типа на дополнение

Напишите пропущенное слово (словосочетание).

1. Сертификат летной годности подтверждает, что БВС соответствует _____ требованиям.

Правильный ответ: нормативным.

Компетенции (индикаторы): ПК-4, ПК-10.

2. Техническое обслуживание БВС включает в себя _____ систем и компонентов.

Правильный ответ: проверку.

Компетенции (индикаторы): ПК-4, ПК-10.

3. Капитальный ремонт БВС включает в себя _____ основных компонентов.

Правильный ответ: замену.

Компетенции (индикаторы): ПК-4, ПК-10.

4. Внеплановое обслуживание выполняется в случае _____ оборудования.

Правильный ответ: поломки.

Компетенции (индикаторы): ПК-4, ПК-10.

5. Регулярное техническое обслуживание помогает предотвратить _____ и аварии.

Правильный ответ: неисправности.

Компетенции (индикаторы): ПК-4, ПК-10.

Задания открытого типа с кратким свободным ответом

1. Документация по ремонту должна быть _____ и доступна для проверки.

Правильный ответ: актуальной.

Компетенции (индикаторы): ПК-4, ПК-10.

2. Состояние БВС должно проверяться перед _____ и после полета.

Правильный ответ: каждым.

Компетенции (индикаторы): ПК-4, ПК-10.

3. Техническое обслуживание должно проводиться в соответствии с _____ регламентом.

Правильный ответ: установленным.

Компетенции (индикаторы): ПК-4, ПК-10.

4. Ремонт БВС должен выполняться квалифицированным _____ с соответствующей лицензией.

Правильный ответ: персоналом.

Компетенции (индикаторы): ПК-4, ПК-10.

Задания открытого типа с развернутым ответом

1. Опишите важность поддержания летной годности БВС.

Время выполнения – 5 мин.

Ожидаемый результат:

Поддержание летной годности БВС является критически важным аспектом авиационной безопасности. Оно включает в себя регулярные проверки и техническое обслуживание, которые помогают выявить и устранить потенциальные неисправности.

Без должного обслуживания БВС может стать небезопасным для полетов, что может привести к авариям. Сертификат летной годности подтверждает, что воздушное судно соответствует всем необходимым стандартам.

Регулярное техническое обслуживание также помогает продлить срок службы БВС и снизить затраты на ремонт. Важно, чтобы все работы выполнялись квалифицированным персоналом, обладающим соответствующими лицензиями.

Кроме того, поддержание летной годности способствует повышению доверия со стороны пассажиров и операторов. В условиях растущей конкуренции на рынке авиационных услуг, надежность БВС становится важным конкурентным преимуществом.

Наконец, соблюдение всех норм и правил в области летной годности помогает избежать юридических последствий и штрафов. Таким образом, поддержание летной годности БВС — это не только вопрос безопасности, но и вопрос экономической целесообразности.

Критерии оценивания:

- приведены минимум четыре фактора поддержания летной годности БВС;
- приведена полная или краткая характеристика принципа.

Компетенции (индикаторы): ПК-4, ПК-10.

2. Объясните процесс ремонта БВС и его этапы.

Время выполнения – 5 мин.

Ожидаемый результат:

Процесс ремонта БВС начинается с оценки повреждений, чтобы определить, какие работы необходимо выполнить. На этом этапе специалисты проводят визуальный осмотр и используют диагностическое оборудование для выявления скрытых неисправностей.

После этого составляется план ремонта, который включает в себя необходимые материалы и сроки выполнения работ.

Затем начинается сам процесс ремонта, который может включать замену

деталей, восстановление систем и другие работы. Важно, чтобы все работы выполнялись в соответствии с установленными стандартами и регламентами.

После завершения ремонта проводится тестирование, чтобы убедиться, что все системы работают корректно. Тестирование может включать как наземные проверки, так и полетные испытания.

После успешного завершения всех этапов ремонта составляется отчет, который фиксирует выполненные работы и результаты тестирования. Этот отчет является важным документом для подтверждения летной годности БВС.

В конечном итоге, процесс ремонта БВС требует высокой квалификации и внимательности, чтобы обеспечить безопасность полетов.

Критерии оценивания:

- приведены минимум четыре этапа процесса ремонта БВС;
- приведена полная или краткая характеристика данных.

Компетенции (индикаторы): ПК-4, ПК-10.

Экспертное заключение

Представленный фонд оценочных средств (далее – ФОС) по дисциплине «Основы поддержания летной годности и ремонт БВС» соответствует требованиям ФГОС ВО.

Предлагаемые формы и средства текущего и промежуточного контроля адекватны целям и задачам реализации основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки «Аэронавигация».

Оценочные средства для текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины представлены в полном объеме.

Виды оценочных средств, включенные в представленный фонд, отвечают основным принципам формирования ФОС.

Разработанный и представленный для экспертизы фонд оценочных средств рекомендуется к использованию в процессе подготовки обучающихся по указанному направлению.

Председатель учебно-методической
комиссии института



Михайлов Д.В.

Лист изменений и дополнений

№ п/п	Виды дополнений и изменений	Дата и номер протокола заседания кафедры (кафедр), на котором были рассмотрены и одобрены изменения и дополнения	Подпись (с расшифровкой) заведующего кафедрой (заведующих кафедрами)