

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»

Экономический институт
Кафедра «Мировая экономика»

УТВЕРЖДАЮ

Директор _____ Тихоненко С.

« 28 » _____ 20 _____ года



ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
по учебной дисциплине

«Мировая транспортная инфраструктура»
38.03.01 Экономика
«Мировая экономика»

Разработчик:

доцент В. И. Инговатова Инговатова В. А.
(подпись)

ФОС рассмотрен и одобрен на заседании кафедры мировой экономики
от « 25 » февраля 20 25 г., протокол № 15

Заведующий кафедрой В. И. Инговатова Инговатова В. А.
(подпись)

Луганск 2025 г.

Комплект оценочных материалов по дисциплине:

«Мировая транспортная инфраструктура»

(наименование учебной дисциплины)

Задания закрытого типа

Задания закрытого типа на выбор правильного ответа

Выберите один правильный ответ

1. Какая из перечисленных транспортных магистралей не является трансконтинентальной?

- А) Суэцкий канал
- Б) Панамский канал
- В) Кильский канал
- Г) Транссибирская магистраль

Правильный ответ: В

Компетенции (индикаторы): ПК-3 (ПК-3.2)

2. Какой вид транспорта обеспечивает основную долю мировых грузовых перевозок?

- А) Автомобильный
- Б) Железнодорожный
- В) Морской
- Г) Авиационный

Правильный ответ: В

Компетенции (индикаторы): ПК-3 (ПК-3.2)

3. Какая страна обладает самой разветвлённой сетью высокоскоростных железных дорог?

- А) Япония
- Б) Франция
- В) Китай
- Г) Германия

Правильный ответ: В

Компетенции (индикаторы): ПК-3 (ПК-3.2)

Задания закрытого типа на установление соответствия

Установите правильное соответствие.

Каждому элементу столбца соответствует только один элемент правого столбца.

1. Установите соответствие между видом транспорта и его ключевой экономической характеристикой:

1) Автомобильный транспорт

А) Высокая скорость доставки,
высокая стоимость перевозки.

2) Железнодорожный транспорт

В) Морской транспорт

Г) Авиационный транспорт

Б) Относительно низкая стоимость перевозки на большие расстояния, высокая грузоподъемность.

В) Высокая доступность, гибкость в доставке «от двери до двери».

Г) Низкая стоимость перевозки на дальние расстояния, высокая грузоподъемность.

Правильный ответ: 1-Г, 2-Б, 3-А, 4-В

Компетенции (индикаторы): ПК-3 (ПК-3.2)

2. Установите соответствие между транспортным узлом и его основным экономическим значением:

1) Порт Роттердам

2) Франкфуртский аэропорт

3) Суэцкий канал

4) Транссибирская магистраль

А) Один из крупнейших транспортных хабов в Европе, обеспечивающий грузовые и пассажирские авиаперевозки.

Б) Крупнейший морской порт Европы, важный центр перевалки грузов.

В) Ключевой маршрут для морских перевозок между Европой и Азией.

Г) Важная железнодорожная артерия, соединяющая европейскую часть России с азиатской.

Правильный ответ: 1-Б, 2-А, 3-В, 4-Г

Компетенции (индикаторы): ПК-3 (ПК-3.2)

3. Установите соответствие между типом транспортной инфраструктуры и её основным экономическим эффектом:

1) Автомагистрали

2) Трубопроводы

3) Каналы

4) Железнодорожные сети

А) Снижение стоимости и времени транспортировки грузов, повышение их доступности.

Б) Эффективная и экономичная транспортировка нефти и газа на большие расстояния.

В) Сокращение пути и времени перевозки грузов между различными водными артериями.

Г) Обеспечение быстрой и надёжной перевозки пассажиров и грузов на

дальние расстояния.

Правильный ответ: 1-А, 2-Б, 3-В, 4-Г

Компетенции (индикаторы): ПК-3 (ПК-3.2)

Задания закрытого типа на установление правильной последовательности

Установите правильную последовательность.

Запишите правильную последовательность букв слева направо.

1. Установите правильную последовательность этапов логистической цепочки от поставщика к конечному потребителю.

А) Транспортировка груза до распределительного центра.

Б) Хранение товара на складе.

В) Получение заказа от клиента.

Г) Доставка товара клиенту.

Д) Подготовка и комплектация заказа на складе.

Правильный ответ: В, Б, Д, А, Г.

Компетенции (индикаторы): ПК-3 (ПК-3.2)

2. Расположите виды транспорта по убыванию их средней скорости доставки грузов (от наиболее быстрого к наиболее медленному).

А) Автомобильный транспорт.

Б) Авиационный транспорт.

В) Железнодорожный транспорт.

Г) Морской транспорт.

Правильный ответ: Б, А, В, Г.

Компетенции (индикаторы): ПК-3 (ПК-3.2)

3. Установите правильную последовательность этапов развития транспортно-логистических систем в историческом контексте.

А) Появление первых транспортных компаний.

Б) Интеграция информационных технологий в логистику.

В) Развитие железнодорожного транспорта.

Г) Использование гужевого транспорта.

Правильный ответ: Г, В, А, Б.

Компетенции (индикаторы): ПК-3 (ПК-3.2)

Задания открытого типа

Задания открытого типа на дополнение

Напишите пропущенное слово.

1. Одной из ключевых проблем мировой транспортной инфраструктуры является _____, которая приводит к задержкам в доставке грузов и увеличению транспортных расходов.

Правильный ответ: перегруженность транспортных узлов.

Компетенции (индикаторы): ПК-3 (ПК-3.2)

2. _____ — это серьёзная проблема для мировой транспортной инфраструктуры, которая требует значительных инвестиций в обновление и модернизацию существующих систем.

Правильный ответ: физический износ транспортных путей и сооружений.

Компетенции (индикаторы): ПК-3 (ПК-3.2)

3. Недостаток _____ в некоторых регионах мира ограничивает доступ к транспортным услугам и сдерживает экономическое развитие.

Правильный ответ: развитой транспортной сети.

Компетенции (индикаторы): ПК-3 (ПК-3.2)

Задания открытого типа с кратким свободным ответом

1. Какой фактор часто становится причиной недостатка финансирования проектов по развитию транспортной инфраструктуры?

Правильный ответ: Нехватка государственных средств.

Компетенции (индикаторы): ПК-3 (ПК-3.2)

2. Какая проблема приводит к частым задержкам в транспортных системах?

Правильный ответ: Перегруженность транспортных магистралей.

Компетенции (индикаторы): ПК-3 (ПК-3.2)

3. В чём заключается основная проблема неравномерного развития транспортной инфраструктуры в мировом масштабе?

Правильный ответ: Дисбаланс между развитыми и развивающимися странами.

Компетенции (индикаторы): ПК-3 (ПК-3.2)

Задания открытого типа с развернутым ответом

1. Какие инновационные технологии могут оказать наибольшее влияние на развитие мировой транспортной инфраструктуры в ближайшие 10–15 лет и почему?

Время выполнения – 10 мин.

Ожидаемый результат:

Среди инновационных технологий, которые могут оказать значительное влияние на транспортную инфраструктуру, можно выделить беспилотные транспортные средства, умные системы управления транспортными потоками и развитие высокоскоростных железнодорожных линий.

Беспилотные технологии способны повысить безопасность и эффективность перевозок, сократить время доставки и снизить затраты на персонал. Умные системы управления позволяют оптимизировать движение, уменьшая пробки и улучшая пропускную способность дорог. Высокоскоростные железнодорожные линии способствуют быстрому перемещению людей и грузов на большие расстояния, что особенно важно для густонаселённых регионов и международных транспортных коридоров.

Критерии оценивания: полное содержательное соответствие ожидаемому результату

Компетенции (индикаторы): ПК-3 (ПК-3.2)

2. Какие регионы мира имеют наибольший потенциал для развития транспортной инфраструктуры и почему? Какие факторы способствуют этому развитию?

Время выполнения – 10 мин.

Ожидаемый результат:

Наибольший потенциал для развития транспортной инфраструктуры имеют развивающиеся регионы, такие как Африка, Юго-Восточная Азия и Латинская Америка. Эти регионы характеризуются быстрым экономическим ростом, увеличением объёмов торговли и урбанизацией, что создаёт высокий спрос на транспортные услуги. Факторы, способствующие развитию транспортной инфраструктуры в этих регионах, включают государственные инвестиции, привлечение частных инвестиций через инфраструктурные проекты, а также международные инициативы и сотрудничество.

Критерии оценивания: полное содержательное соответствие ожидаемому результату

Компетенции (индикаторы): ПК-3 (ПК-3.2)

3. Какие экологические вызовы стоят перед развитием мировой транспортной инфраструктуры и как можно их решить?

Время выполнения – 10 мин.

Ожидаемый результат:

Основные экологические вызовы включают сокращение выбросов углекислого газа и других загрязняющих веществ, уменьшение шумового загрязнения и минимизацию воздействия на природные ландшафты. Для решения этих проблем необходимо внедрение экологически чистых технологий, таких как электромобили и гибридные транспортные средства, развитие общественного транспорта и создание зелёных коридоров. Кроме того, важно применение устойчивых материалов и технологий в строительстве транспортных объектов, а также разработка и внедрение стандартов экологической безопасности для всех видов транспорта.

Критерии оценивания: полное содержательное соответствие ожидаемому результату

Компетенции (индикаторы): ПК-3 (ПК-3.2)

Экспертное заключение

Представленный фонд оценочных средств (далее – ФОС) по дисциплине «Мировая транспортная инфраструктура» соответствует требованиям ФГОС ВО.

Предлагаемые формы и средства текущего и промежуточного контроля адекватны целям и задачам реализации основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки 38.03.01 Экономика.

Оценочные средства для текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины представлены в полном объеме.

Виды оценочных средств, включенные в представленный фонд, отвечают основным принципам формирования ФОС.

Разработанный и представленный для экспертизы фонд оценочных средств рекомендуется к использованию в процессе подготовки обучающихся по указанному направлению.

Председатель учебно-методической комиссии
экономического института



Шаповалова Е. Н.

Лист изменений и дополнений

№ п/п	Виды дополнений и изменений	Дата и номер протокола заседания кафедры (кафедр), на котором были рассмотрены и одобрены изменения и дополнения	Подпись (с расшифровкой) заведующего кафедрой (заведующих кафедрами)