

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»

Наименование структурного подразделения Экономический институт
Кафедра «Торговое дело»
(наименование кафедры)

УТВЕРЖДАЮ

Директор

« 28 »

февраля



Е.С. Тхор

2025 года

**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
по учебной дисциплине**

«Логистика в проектировании торгового предприятия»

(наименование учебной дисциплины)

38.04.06 Торговое дело

(код и наименование направления подготовки)

«Коммерческая деятельность»

(наименование магистерской программы)

Разработчик (разработчики):

д-р экон. наук, проф.

(должность)

К.А. Болдырев

(подпись)

ст. пр. кафедры

(должность)

И.В. Ретивцев

(подпись)

ФОС рассмотрен и одобрен на заседании кафедры

«Торговое дело»

(наименование кафедры)

от « 25 » февраля 2025 г., протокол № 9

Заведующий кафедрой

(подпись)

К.А. Болдырев

(ФИО)

Луганск 2025 г.

**Комплект оценочных материалов по дисциплине
«Логистика в проектировании торгового предприятия»**

Задания закрытого типа

Задания закрытого типа на выбор правильного ответа

Выберите один правильный ответ.

1. Что представляет собой логистика в проектировании торговых предприятий?

- А) создание моделей управления бизнес-процессами в торговых компаниях
- Б) организация эффективных процессов перевозки и хранения товаров в рамках внешней торговли
- В) разработка маркетинговых стратегий для продвижения товаров
- Г) планирование рекламных кампаний для торговых сетей

Правильный ответ: Б

Компетенции (индикаторы): ПК-5 (ПК-5.1)

2. Какой показатель является основным при оценке эффективности логистических решений во внешней торговле?

- А) время доставки товара до склада
- Б) количество использованных транспортных средств
- В) стоимость логистических услуг на единицу товара
- Г) объём перемещаемых товаров за месяц

Правильный ответ: В

Компетенции (индикаторы): ПК-5 (ПК-5.1)

3. Какие основные риски имеют место во внешнеторговой логистике?

- А) риски, связанные с валютными колебаниями
- Б) риски, связанные с ценовыми колебаниями на товары
- В) риски, связанные с недостатком транспортных компаний
- Г) риски, связанные с задержками на таможне, повреждением товаров и недостаточной информацией о контрагентах

Правильный ответ: Г

Компетенции (индикаторы): ПК-5 (ПК-5.1)

Задания закрытого типа на установление соответствия

Установите правильное соответствие.

Каждому элементу левого столбца соответствует только один элемент правого столбца.

1. Установите соответствие между показателями эффективности транспортной логистики и их значением:

Показатели	Значения
1) Стоимость транспортировки	А) Время, необходимое для доставки товара от отправителя к получателю
2) Скорость доставки	Б) Способность транспортной системы адаптироваться к изменяющимся условиям и требованиям внешней торговли
3) Надёжность	В) Общие затраты на перевозку товаров, включая расходы на транспорт, хранение и страхование
4) Гибкость	Г) Степень соблюдения сроков доставки и минимизация рисков повреждения или потери товара

Правильный ответ:

1	2	3	4
В	А	Г	Б

Компетенции (индикаторы): ПК-5 (ПК-5.1)

2. Установите соответствие между показателями эффективности транспортной логистики и их значением:

Виды транспорта	Преимущества
1) Железнодорожный	А) Гибкость и мобильность, идеален для доставки по определённым маршрутам в пределах одной страны или континента
2) Автомобильный	Б) Высокая скорость доставки, подходит для срочных и дорогих товаров
3) Морской	В) Низкая стоимость на большие расстояния, подходит для перевозки крупногабаритных грузов
4) Авиационный	Г) Идеален для перевозки больших объёмов грузов на длинные расстояния с низкой стоимостью

Правильный ответ:

1	2	3	4
В	А	Г	Б

Компетенции (индикаторы): ПК-5 (ПК-5.1)

3. Установите соответствие между элементами системы управления внешней логистикой и их функциями:

Элементы системы	Функции
1) Транспортный менеджмент	А) Оптимизация уровня запасов для поддержания бесперебойной торговли и минимизации излишков
2) Складская логистика	Б) Оформление всех необходимых таможенных документов для успешной транспортировки товаров через границу
3) Управление запасами	В) Управление складскими операциями, включая приём, хранение и отгрузку товаров
4) Таможенное оформление	Г) Организация и контроль транспортных потоков, выбор транспортных маршрутов и видов транспорта

Правильный ответ:

1	2	3	4
Г	В	А	Б

Компетенции (индикаторы): ПК-5 (ПК-5.1)

Задания закрытого типа на установление правильной последовательности

Установите правильную последовательность.

Запишите правильную последовательность букв слева направо.

1. Расположите в правильной последовательности этапы планирования логистического маршрута для внешней торговли:

- А) оценка времени доставки и расходов
- Б) учёт возможных задержек и рисков
- В) выбор транспортного средства для перевозки
- Г) определение наиболее эффективного маршрута

Правильный ответ: Г, В, А, Б

Компетенции (индикаторы): ПК-5 (ПК-5.1)

2. Расположите этапы анализа эффективности транспортно-логистического обеспечения:

- А) разработка предложений по оптимизации
- Б) сравнение фактических затрат с плановыми или нормативными
- В) определение времени, затраченного на доставку
- Г) выявление факторов, влияющих на задержки

Правильный ответ: В, Б, Г, А

Компетенции (индикаторы): ПК-5 (ПК-5.1)

3. Расположите в правильной последовательности этапы организации складского хранения товаров для внешней торговли:

- А) размещение товара на складе с учётом его характеристик
- Б) осуществление контроля за сохранностью товара
- В) подготовка товара к отправке и упаковка
- Г) приём товара на склад и его регистрация

Правильный ответ: Г, А, Б, В

Компетенции (индикаторы): ПК-5 (ПК-5.1)

Задания открытого типа

Задания открытого типа на дополнение

Напишите пропущенное слово (словосочетание).

1. Логистика в проектировании торгового предприятия направлена на _____ процессов доставки товаров и услуг.

Правильный ответ: оптимизацию

Компетенции (индикаторы): ПК-5 (ПК-5.1)

2. Одной из основных целей управления запасами является _____ издержек при обеспечении бесперебойных поставок.

Правильный ответ: минимизация

Компетенции (индикаторы): ПК-5 (ПК-5.1)

3. Оптимизация транспортных маршрутов позволяет снизить затраты и повысить _____ перевозок.

Правильный ответ: эффективность

Компетенции (индикаторы): ПК-5 (ПК-5.1)

Задания открытого типа с кратким свободным ответом

Напишите пропущенное слово (словосочетание).

1. Совокупность действий, направленных на управление потоками товаров, информации и финансов в рамках торгового предприятия, называется _____.

Правильный ответ: управление логистикой / логистический процесс / логистическая система

Компетенции (индикаторы): ПК-5 (ПК-5.1)

2. Подход к организации поставок, основанный на синхронизации действий всех участников логистического процесса, называется _____.

Правильный ответ: координация логистических процессов / управление цепями поставок / SCM

Компетенции (индикаторы): ПК-5 (ПК-5.1)

3. Склад, предназначенный для краткосрочного хранения товаров и их быстрой отгрузки, называется _____.

Правильный ответ: транзитный склад / распределительный центр / перевалочный склад

Компетенции (индикаторы): ПК-5 (ПК-5.1)

Задания открытого типа с развёрнутым ответом

1. Практическая задача

Условие задачи. Торговая компания планирует открыть новый торговый склад в пригородной зоне для расширения своей сети. В процессе проектирования склада необходимо учесть несколько факторов, влияющих на логистику, а именно:

- склад должен быть размещён так, чтобы обеспечить минимальные транспортные расходы;
- склад должен быть вблизи основного транспортного узла, например, железнодорожной станции, для упрощения доставки товаров;
- доступ к складу должен быть удобным для больших грузовиков.

Важно также учесть, что участок земли, подходящий для строительства склада, как правило, ограничен по площади. После оценки нескольких вариантов местоположений для нового склада, инженер-логист данной торговой компании предлагает три основных участка для строительства нового склада:

- участок 1 – находится рядом с основным автотранспортным маршрутом, но далеко от железнодорожной станции;
- участок 2 – расположен в непосредственной близости от железнодорожной станции, но имеет ограниченную площадь для строительства;
- участок 3 – имеет хорошую площадь для строительства, но не связан с важными транспортными маршрутами.

Вопрос к задаче. Какой участок следует выбрать для строительства склада, чтобы максимально оптимизировать логистику с учётом всех обозначенных факторов? Обоснуйте ответ.

Время выполнения – 20 мин.

Ожидаемый результат:

- обоснованный ответ, который в полной мере отвечает на поставленный вопрос.

Критерии оценивания:

- правильность ответа;
- обоснованность ответа.

Ожидаемый результат в виде решения задачи

Исходя из условий задачи оптимальным вариантом будет выбор участка 2, поскольку при проектировании торгового предприятия, наиболее целесообразно выбрать участок, расположенный рядом с железнодорожной станцией, несмотря на ограничения по площади.

Обоснование ответа

Выбор участка 2 связан с тем, что он находится в непосредственной близости от железнодорожной станции, что значительно упрощает доставку товаров на склад, особенно для больших партий товаров, которые могут быть транспортированы по железной дороге. Хотя площадь участка ограничена, такой вариант позволяет минимизировать транспортные расходы и упростить логистику данной торговой компании благодаря хорошему расположению рядом с важным транспортным узлом.

Компетенции (индикаторы): ПК-5 (ПК-5.1)

2. Практическая задача

Условие задачи. Крупная розничная торговая сеть, специализирующаяся на продаже бытовой и компьютерной техники, открывает новый склад для централизованного хранения товаров и доставки их в магазины по всему региону.

При проектировании склада возникла необходимость распределить 2 категории товаров в зависимости от их особенностей:

- категория товара 1 – мобильные телефоны: товар с высокой оборачиваемостью, требует быстрой доставки в магазины;
- категория товара 2 – бытовая техника: товар с умеренной оборачиваемостью, однако имеет большие размеры и требует осторожности при транспортировке.

Инженеры-логисты данной торговой сети рассматривают два возможных способа организации пространства склада:

- система А: размещение товаров на складе по категориям – товары малогабаритные и с высокой оборачиваемостью (мобильные телефоны) размещаются в центральной части склада, а товары с более низкой оборачиваемостью (бытовая техника) размещаются на внешней стороне склада;
- система В: смешанное размещение, при котором товары с высокой оборачиваемостью размещаются на внешней стороне склада, а менее оборачиваемые товары размещаются в центральной части склада.

Вопрос к задаче. Какую систему размещения товаров на складе следует выбрать для оптимизации работы логистики и уменьшения времени доставки товаров в магазины? Обоснуйте ответ.

Время выполнения – 20 мин.

Ожидаемый результат:

- обоснованный ответ, который в полной мере отвечает на поставленный вопрос.

Критерии оценивания:

- правильность ответа;
- обоснованность ответа.

Ожидаемый результат в виде решения задачи

Для оптимизации работы склада и уменьшения времени доставки товаров в магазины правильным выбором будет выбор система А.

Обоснование ответа

Для обеспечения эффективной работы склада и минимизации времени на доставку товаров в магазины следует выбрать систему А, при которой мобильные телефоны размещаются в центральной части склада, а бытовая техника – на внешней стороне склада.

Мобильные телефоны, как товары с высокой оборачиваемостью, должны быть размещены в центральной части склада. Это обеспечит быстрый доступ и сократит время на их поиск и доставку в магазины.

Бытовая техника, несмотря на её большие размеры, должна быть размещена на внешней стороне склада. Это позволит избежать мешающих передвижений с мелкими товарами и сократить время на манипуляции с большими предметами, а также удобно организовать их упаковку и транспортировку.

Таким образом, система А оптимальна, так как она учитывает приоритеты оборачиваемости товара и упрощает логистические процессы.

Компетенции (индикаторы): ПК-5 (ПК-5.1)

3. Практическая задача

Условие задачи. Крупная торговая сеть по продаже одежды, обуви и аксессуаров, разрабатывает проект нового распределительного центра, который будет обслуживать несколько регионов. Основное требование – это оптимизация пространства и минимизация времени обработки заказов.

При проектировании распределительного центра рассматриваются два возможных подхода к планированию подходов к размещению товаров:

- подход 1 – товары группируются по типу (одежда, обувь, аксессуары) в отдельных зонах. Товары каждого типа размещаются в соответствующей зоне. Формирование каждого отдельного заказа происходит последовательно по зонам данного распределительного центра;

- подход 2 – товары размещаются по распределительному центру в зависимости от частоты спроса на них. Товары с высоким спросом размещаются в зоне ближайшей к выходу (например, одежда), а товары с менее выраженным спросом размещаются на более дальних участках (например, различные аксессуары).

Вопрос к задаче. Какой подход к организации распределительного центра будет более эффективным с точки зрения логистики и ускорения обработки заказов, учитывая большое разнообразие товаров и различие спроса на них? Обоснуйте ответ.

Время выполнения – 20 мин.

Ожидаемый результат:

- обоснованный ответ, который в полной мере отвечает на поставленный вопрос.

Критерии оценивания:

- правильность ответа;
- обоснованность ответа.

Ожидаемый результат в виде решения задачи

Более эффективным подходом в данном случае будет подход 2, который предполагает размещение товаров в зависимости от частоты их спроса. Выбор данного подхода позволит существенно сократить время на обработку заказов и повысит общую эффективность логистики распределительного центра.

Обоснование ответа

Товары с высоким спросом, такие как одежда, должны быть размещены в ближайших зонах распределительного центра для сокращения времени на обработку заказов и ускорения процесса.

Аксессуары, которые имеют меньший спрос, могут располагаться на более отдалённых участках распределительного центра, что оптимизирует пространство и не перегружает зоны, предназначенные для товаров с более высоким оборотом.

В подходе 1 товары группируются по категориям, что может привести к тому, что высоко оборачиваемые товары будут находиться на большом расстоянии друг от друга, что существенно увеличивает время для обработки заказов.

Таким образом, подход 2 будет более эффективным, так как он оптимизирует работу распределительного центра и минимизирует время обработки заказов, особенно в условиях высокой оборачиваемости товаров.

Компетенции (индикаторы): ПК-5 (ПК-5.1)

Лист изменений и дополнений

№ п/п	Виды дополнений и изменений	Дата и номер протокола заседания кафедры (кафедр), на котором были рассмотрены и одобрены изменения и дополнения	Подпись (с расшифровкой) заведующего кафедрой (заведующих кафедрами)

Экспертное заключение

Представленный фонд оценочных средств (далее – ФОС) по дисциплине «Логистика в проектировании торгового предприятия» соответствует требованиям ФГОС ВО.


Предлагаемые формы и средства текущего и промежуточного контроля адекватны целям и задачам реализации основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки 38.04.06 Торговое дело.

Оценочные средства для текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины представлены в полном объёме.

Виды оценочных средств, включённые в представленный фонд, отвечают основным принципам формирования ФОС.

Разработанный и представленный для экспертизы фонд оценочных средств рекомендуется к использованию в процессе подготовки обучающихся по указанному направлению.

Председатель учебно-методической комиссии
Экономического института



Е.Н. Шаповалова