

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»

Наименование структурного подразделения Экономический институт
Кафедра «Торговое дело»
(наименование кафедры)

УТВЕРЖДАЮ

Директор Г.С. Тхор

«28» февраля 2025 года



**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
по учебной дисциплине**

«Торговые перевозки»

(наименование учебной дисциплины)

38.04.06 Торговое дело

(код и наименование направления подготовки)

«Коммерческая деятельность»

(наименование магистерской программы)

Разработчик (разработчики):

д-р экон. наук, проф. К.А. Болдырев
(должность) (подпись)

ст. пр. кафедры И.В. Ретивцев
(должность) (подпись)

ФОС рассмотрен и одобрен на заседании кафедры «Торговое дело»
(наименование кафедры)

от «25» февраля 2025 г., протокол № 9

Заведующий кафедрой К.А. Болдырев
(подпись) (ФИО)

Луганск 2025 г.

**Комплект оценочных материалов по дисциплине
«Торговые перевозки»**

Задания закрытого типа

Задания закрытого типа на выбор правильного ответа

Выберите один правильный ответ.

1. Кто является основным участником внешней торговой логистической цепочки, отвечающим за доставку товара от отправителя до получателя?

А) юридический консультант

Б) экспедитор

В) поставщик сырья

Г) банковский посредник

Правильный ответ: Б

Компетенции (индикаторы): ПК-5 (ПК-5.2)

2. Что включает в себя организация транспортно-логистического обеспечения внешнеторгового контракта?

А) только планирование финансовых затрат на перевозку

Б) организация страхования товаров на момент доставки

В) планирование маршрутов, выбор транспортных средств и подготовка документации

Г) привлечение поставщиков для доставки товара в порт

Правильный ответ: В

Компетенции (индикаторы): ПК-5 (ПК-5.2)

3. Что является основным критерием эффективности транспортно-логистической системы для внешней торговли?

А) уровень налоговых ставок на импорт

Б) количество используемых транспортных средств

В) доступность транспортных маршрутов для каждой страны

Г) своевременность доставки товаров и минимизация затрат

Правильный ответ: Г

Компетенции (индикаторы): ПК-5 (ПК-5.2)

Задания закрытого типа на установление соответствия

Установите правильное соответствие.

Каждому элементу левого столбца соответствует только один элемент правого столбца.

1. Установите соответствие между этапами логистической цепочки и их ключевыми характеристиками:

Этап цепочки	Ключевые характеристики
1) Закупка	А) Процесс временного нахождения товаров на складах до их отправки или использования
2) Транспортировка	Б) Процесс доставки товаров от складов или производственных предприятий к конечному потребителю
3) Хранение	В) Процесс приобретения товаров или сырья для дальнейшей их переработки или продажи
4) Распределение	Г) Процесс перемещения товаров от поставщика к покупателю с помощью различных видов транспорта

Правильный ответ:

1	2	3	4
В	Г	А	Б

Компетенции (индикаторы): ПК-5 (ПК-5.2)

2. Установите соответствие между видами транспортных перевозок и их характеристиками:

Тип перевозки	Характеристики перевозок
1) Внутренние	А) Перевозки, осуществляемые между двумя или более государствами
2) Международные	Б) Перевозки, осуществляемые внутри одного государства
3) Грузовые	В) Перевозки, направленные на транспортировку людей
4) Пассажирские	Г) Перевозки товаров, материалов или товаров по договору о транспортировке

Правильный ответ:

1	2	3	4
Б	А	Г	В

Компетенции (индикаторы): ПК-5 (ПК-5.2)

3. Установите соответствие между типами рисков и методами их страхования:

Типы риска	Методы страхования
1) Утрата груза	А) Страхование, которое покрывает убытки от воздействия стихийных бедствий, таких как штормы или наводнения
2) Задержка доставки	Б) Страхование от повреждения или утраты груза на всех этапах транспортировки
3) Повреждение груза	В) Страхование от полной утраты или кражи товара при транспортировке
4) Неблагоприятные погодные условия	Г) Страхование, покрывающее убытки, связанные с задержками поставок товаров

Правильный ответ:

1	2	3	4
В	Г	Б	А

Компетенции (индикаторы): ПК-5 (ПК-5.2)

Задания закрытого типа на установление правильной последовательности

Установите правильную последовательность.

Запишите правильную последовательность букв слева направо.

1. Расположите в правильной последовательности этапы создания логистической цепи для международной перевозки:

А) планирование и распределение товаров между различными перевозчиками

Б) мониторинг и контроль на всех этапах доставки

В) оценка маршрутов и транспортных средств

Г) установление связи с конечным получателем груза

Правильный ответ: В, А, Б, Г

Компетенции (индикаторы): ПК-5 (ПК-5.2)

2. Расположите в правильной последовательности этапы организации перевозки опасных и нестандартных грузов:

А) оформление необходимых разрешений и документов

Б) выбор специализированного транспорта

В) упаковка и подготовка груза для транспортировки

Г) определение дополнительных условий и требований безопасности транспортировки

Правильный ответ: В, Б, А, Г

Компетенции (индикаторы): ПК-5 (ПК-5.2)

3. Расположите в правильной последовательности этапы минимизации рисков при перевозках:

- А) определение и страхование рисков
- Б) заключение договора с ответственным перевозчиком
- В) установка условий и мер безопасности
- Г) анализ рисков, связанных с маршрутом и транспортом

Правильный ответ: Г, В, А, Б

Компетенции (индикаторы): ПК-5 (ПК-5.2)

Задания открытого типа

Задания открытого типа на дополнение

Напишите пропущенное слово (словосочетание).

1. Основная цель логистической цепи – это _____ затрат и времени на доставку товара.

Правильный ответ: минимизация

Компетенции (индикаторы): ПК-5 (ПК-5.2)

2. Мультимодальная перевозка подразумевает использование нескольких видов транспорта при _____ транспортном документе.

Правильный ответ: едином

Компетенции (индикаторы): ПК-5 (ПК-5.2)

3. Основной целью страхования грузов является _____ убытков в случае повреждения товара.

Правильный ответ: компенсация

Компетенции (индикаторы): ПК-5 (ПК-5.2)

Задания открытого типа с кратким свободным ответом

Напишите пропущенное слово (словосочетание).

1. Территория, предназначенная для перевалки, хранения и обработки грузов между различными видами транспорта, называется _____.

Правильный ответ: логистический терминал / грузовой терминал / транспортный хаб

Компетенции (индикаторы): ПК-5 (ПК-5.2)

2. Организация, которая принимает на себя обязательства по организации перевозки грузов от имени клиента, называется _____.

Правильный ответ: экспедитор / логистический оператор / транспортно-экспедиционная компания

Компетенции (индикаторы): ПК-5 (ПК-5.2)

3. Основной документ, подтверждающий принятие груза к перевозке и содержащий условия его транспортировки, называется _____.

Правильный ответ: транспортная накладная / товарно-транспортная накладная / коносамент

Компетенции (индикаторы): ПК-5 (ПК-5.2)

Задания открытого типа с развёрнутым ответом

1. Практическая задача

Условие задачи. Торговая компания экспортирует продукцию за рубеж. Необходимо организовать доставку партии товаров (20 тонн) с завода в Москве в порт Санкт-Петербурга для дальнейшего транспортирования морем в страну получателя товара. Доступны следующие два способа транспортировки из Москвы в порт Санкт-Петербурга:

1) Способ – автомобильный транспорт:

- стоимость перевозки – 10,6 тыс.руб. за тонну;
- время транспортировки – 24 часа;
- преимущество: прямой маршрут, без дополнительных остановок.

2) Способ – железнодорожный транспорт:

- стоимость перевозки – 10,0 тыс.руб. за тонну;
- время транспортировки – 36 часов;
- в вагон можно разместить не более 10 тон груза данной продукции;
- требуется дополнительное время загрузки/разгрузки 3 часа на один вагон (общее время учитывающее и загрузку при отправке, и разгрузку при получении);
- преимущество: низкая стоимость,
- недостаток: требуется дополнительное время на загрузку/разгрузку.

Дополнительные ограничения:

– время транспортировки должно составлять не более 50 часов, так как морской транспорт отправляется в порт в точно установленное время и задержка приведёт к штрафу.

– в случае задержки получения товара торговая компания будет обязана заплатить штраф 50,0 тыс.руб.

Вопрос к задаче. Какой способ транспортировки следует выбрать для минимизации общих затрат, учитывая не только стоимость перевозки, но и возможные штрафы за задержку? Произведите необходимый расчёт и сделайте вывод.

Время выполнения – 30 мин.

Ожидаемый результат:

– обоснованный ответ, который в полной мере отвечает на поставленный вопрос.

Критерии оценивания:

- правильность расчёта;
- правильность вывода.

Ожидаемый результат в виде решения задачи

Рассчитаем общую стоимость доставки для каждого из способов

1) Способ – автомобильный транспорт:

Стоимость: $10,6 \text{ тыс.руб.} \times 20 \text{ тонн} = 320,0 \text{ тыс.руб.}$

Время транспортировки: 24 часа. Укладывается в ограничение (не более 50 часов).

Штрафы: не начисляются.

Общие затраты: 320,0 тыс.руб.

2) Способ – железнодорожный транспорт:

Стоимость: $10,0 \text{ тыс.руб.} \times 20 \text{ тонн} = 200,0 \text{ тыс.руб.}$

Время транспортировки с учётом разгрузки: 36 часов (время в пути) + 6 часов на разгрузку двух вагонов = 42 часа. Укладывается в ограничение (не более 50 часов).

Штрафы: не начисляются.

Общие затраты: 200,0 тыс.руб.

Вывод. Для минимизации затрат наиболее выгодным вариантом является железнодорожный транспорт, так как он имеет наименьшие общие затраты – 200,0 тыс.руб.

Компетенции (индикаторы): ПК-5 (ПК-5.2)

2. Практическая задача

Условие задачи. Торговое предприятие специализируется на поставках промышленных товаров, которые оно экспортирует в несколько стран. Для организации поставок предприятие регулярно использует внешнюю логистическую компанию. Однако с недавнего времени торговое предприятие столкнулось с рядом факторов, влияющих на стоимость и сроки доставки, и ему необходимо выбрать оптимальные параметры для логистической компании с целью обеспечения своевременной поставки, минимизации затрат и управления рисками. В процессе принятия решения менеджер по логистике должен учитывать следующие факторы: сезонные ограничения, сроки поставки, стоимость доставки, налоги и пошлины, риски задержек, пограничные проблемы.

Вопрос к задаче. Какой из перечисленных факторов или комбинация факторов наиболее влияет на оптимизацию логистической стратегии для данного торгового предприятия, если основными критериями определены минимизация рисков задержек и соблюдение сроков поставки? Обоснуйте ответ.

Время выполнения – 20 мин.

Ожидаемый результат:

– обоснованный ответ, который в полной мере отвечает на поставленный вопрос.

Критерии оценивания:

- правильность ответа;
- обоснованность ответа.

Ожидаемый результат в виде решения задачи

Для данного торгового предприятия наиболее важным будет соблюдение сроков поставки при минимизации рисков задержек. В этом контексте риск задержек и сезонные ограничения будут определяющими факторами.

Обоснование ответа

Важно исключить риски, связанные с проблемами на маршруте, и выбрать такой способ доставки, который с наибольшей вероятностью обеспечит своевременную поставку. Поэтому менеджер по логистике должен обратить внимание на оптимизацию путей доставки, минимизацию влияния сезонных факторов и выбирать более надёжные и стабильные варианты транспортировки, даже если это увеличивает стоимость, но гарантирует выполнение сроков.

Компетенции (индикаторы): ПК-5 (ПК-5.2)

3. Практическая задача

Условие задачи. Магазин заказывает у внешнего транспортного предприятия доставку груза (товара) весом 200 кг. Расстояние от поставщика товара до магазина составляет 150 км. Стоимость заказа перевозки груза у транспортного предприятия составляет 40 руб. за километр пути. Кроме того, транспортное предприятие также взимает фиксированную плату за оформление каждого отдельного заказа 500 руб. и отдельно взимает плату за услуги погрузки/разгрузки транспортируемого груза в размере 1 000 руб. за каждые 200 кг груза.

Вопрос к задаче. Какова для магазина будет общая стоимость перевозки указанного груза, с учётом заказа у транспортного предприятия также услуги погрузки/разгрузки? Произведите необходимый расчёт.

Время выполнения – 20 мин.

Ожидаемый результат:

– обоснованный ответ, который в полной мере отвечает на поставленный вопрос.

Критерии оценивания:

- правильность расчёта.

Ожидаемый результат в виде решения задачи

1) Стоимость перевозки за расстояние:

$$150 \text{ км} \times 40 \text{ руб./км} = 6\,000 \text{ руб.}$$

2) Фиксированная плата за оформление заказа 500 руб.

3) Плата за погрузку/разгрузку в размере 1 000 руб., т.к. перевозимый товар не превышает 200 кг.

4) Общая стоимость перевозки:

$$6\,000 \text{ руб.} + 500 \text{ руб.} + 1\,000 \text{ руб.} = 7\,500 \text{ руб.}$$

Ответ. Общая стоимость перевозки составит 7 500 руб.

Компетенции (индикаторы): ПК-5 (ПК-5.2)

Лист изменений и дополнений

№ п/п	Виды дополнений и изменений	Дата и номер протокола заседания кафедры (кафедр), на котором были рассмотрены и одобрены изменения и дополнения	Подпись (с расшифровкой) заведующего кафедрой (заведующих кафедрами)

Экспертное заключение

Представленный фонд оценочных средств (далее – ФОС) по дисциплине «Торговые перевозки» соответствует требованиям ФГОС ВО.

Предлагаемые формы и средства текущего и промежуточного контроля адекватны целям и задачам реализации основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки 38.04.06 Торговое дело.

Оценочные средства для текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины представлены в полном объёме.

Виды оценочных средств, включённые в представленный фонд, отвечают основным принципам формирования ФОС.

Разработанный и представленный для экспертизы фонд оценочных средств рекомендуется к использованию в процессе подготовки обучающихся по указанному направлению.

Председатель учебно-методической комиссии
Экономического института

Е.Н. Шаповалова