

Министерство науки и высшего образования
Российской Федерации

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Луганский государственный университет имени Владимира Даля»

Экономический факультет
Кафедра «Торговое дело»

УТВЕРЖДАЮ:

Декан Экономического факультета

Е.С. Тхор



2023 года

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

«ТОРГОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ»

По направлению подготовки 38.04.06 Торговое дело
Магистерская программа: «Коммерческая деятельность»

Луганск – 2023

Лист согласования РПУД

Рабочая программа учебной дисциплины «Торговые перевозки» по направлению подготовки 38.04.06 Торговое дело – 50 с.

Рабочая программа учебной дисциплины «Торговые перевозки» разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования по направлению подготовки 38.04.06 «Торговое дело» (утверждённый приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 12.08.2020 г. № 982, зарегистрировано в Минюсте России 26.08.2020 г. № 59487).

СОСТАВИТЕЛЬ:

канд. экон. наук, доцент Куделя Л.В.



Рабочая программа дисциплины утверждена на заседании кафедры «Торговое дело» «28» марта 2023 г., протокол № 10

Заведующий кафедрой
«Торговое дело»



д-р экон. наук, проф. Болдырев К.А.

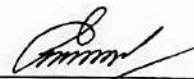
Переутверждена: « » _____ 2023 г., протокол № _____

Согласована (для обеспечивающей кафедры):

Переутверждена: « » _____ 2023 г., протокол № _____

Рекомендована на заседании учебно-методической комиссии Экономического факультета «21» апреля 2023 г., протокол № 4.

Председатель учебно-методической
комиссии Экономического факультета



Шапалова Е.Н.

© Куделя Л.В., 2023 год

© ФГБОУ ВО «ЛГУ им. В. ДАЛЯ», 2023 год

Структура и содержание дисциплины

1. Цели и задачи дисциплины, её место в учебном процессе

Цель изучения дисциплины заключается в формировании у студентов теоретико-методических знаний и профессиональных навыков в области торговых перевозок как процесса организации и мониторинга товаров с места их происхождения в место назначения.

Задачами данного курса является:

- 1) получение обучающимися знаний относительно экономических аспектов функционирования транспортно-складских систем как главного элемента системы международного товародвижения;
- 2) получение обучающимися знаний относительно построения системы управления товарным потоком и оптимизации системы международного товародвижения;
- 3) ознакомление с теоретико-методическими знаниями об основных элементах транспортного процесса перевозки грузов и товаров в системе товарообращения;
- 4) овладение практическими навыками управления цепями поставок в системе товарообращения в составе современной концепции управления.
- 5) научить студентов определять транспортное оборудование в торговой деятельности и классифицировать транспортные услуги;
- 6) ознакомление студентов с международными организациями, которые координируют деятельность торговых перевозок на современном этапе;
- 7) формирование теоретико-методические знания относительно правового и коммерческого обеспечения международных торговых перевозок различными видами транспорта.
- 8) особенностей правового регулирования международных автомобильных перевозок;
- 9) ознакомление с концепцией международных транспортных коридоров;
- 10) изучение условий международных поставок товаров;
- 11) изучение особенностей регулирования международных перевозок таможенным законодательством;
- 12) изучение технических требований к организации международных автомобильных перевозок;
- 13) изучение особенностей организации международных автомобильных перевозок;
- 14) ознакомление с особенностями страхования при международных перевозках.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО

Дисциплина «Торговые перевозки» входит в часть факультативных дисциплин ФТД.01 Блока 3 дисциплин, обучающихся по направлению подготовки 38.04.06 Торговое дело.

Дисциплина реализуется кафедрой «Торговое дело».

Содержание дисциплины основывается на базе дисциплин предыдущего уровня образования, в том числе: «Оценка рыночной конъюнктуры товаров и услуг», «Формирование и развитие регионального потребительского рынка», «Потребительский консьюмеризм», «Планирование и прогнозирование на потребительском рынке» и является логическим продолжением для дальнейшего изучения специальных дисциплин профессиональной направленности, в том числе: «Бизнес-проектирование коммерческой деятельности», «Бизнес-проектирование и

моделирование торговой деятельности», «Инновационное управление коммерческой деятельностью».

Одновременно с изучением дисциплины «Торговые перевозки» целесообразным представляется изучение таких дисциплин, как: «Информационные технологии в управлении проектами», «Таргетирование и стратегии продаж», «Маркетинг и стратегии продаж», «Виртуальные способы ведения операций коммерческой деятельности».

Курс «Торговые перевозки» является необходимым для освоения универсальных и профессиональных компетенций по направлению подготовки 38.04.06 «Торговое дело», а также необходимым для самостоятельной научно-исследовательской работы обучающегося для написания магистерской диссертации.

3. Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Код и наименование компетенции	Индикаторы достижений компетенции (по реализуемой дисциплине)	Перечень планируемых результатов
<p>ПК-5. Способен осуществлять организацию транспортно-логистического обеспечения внешнеторгового контракта</p>	<p>ПК-5.2. Оценивает эффективность транспортно-логистических схем для определения возможных проблем и действий по их устранению.</p>	<p>знать: 1) особенности правового регулирования международных автомобильных перевозок; 2) концепцию международных транспортных коридоров; 3) условия международных поставок товаров; 4) особенности регулирования международных перевозок в соответствии с законодательством; 5) технические требования к организации международных автомобильных перевозок; 6) особенности организации международных автомобильных перевозок; 7) особенности страхования при международных перевозках; 8) условия международных поставок товаров.</p> <p>уметь: 1) оценивать эффективность транспортно-логистических схем для определения</p>

		<p>возможных проблем и действий по их устранению; 2) строить системы управление товарным потоком и оптимизации системы международного товародвижения; 3) определять транспортное оборудование в торговой деятельности и классифицировать транспортные услуги.</p> <p>Владеть:</p> <p>1) организацией транспортно-логистического обеспечения внешнеторгового контракта;</p> <p>2) показателями оценки эффективности транспортно-логистических схем для определения возможных проблем и действий по их устранению;</p> <p>3) системой управление товарным потоком и методами оптимизацией системы международного товародвижения.</p>
--	--	---

4. Структура и содержание дисциплины

4.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Объём часов (зач. ед.)	
	Очная форма	Заочная форма
Общая учебная нагрузка (всего)	108 ч. (3 зач. ед.)	96 ч. (3 зач. ед.)
Обязательная контактная работа (всего), в том числе:	56	12
Лекции	28	6
Семинарские занятия	-	-
Практические занятия	28	6
Лабораторные работы	-	-
Курсовая работа (курсовой проект)	-	-
Другие формы и методы организации образовательного процесса (<i>расчётно-графические работы, индивидуальные задания и т.п.</i>)	-	-
Самостоятельная работа студента (всего)	52	84
Форма аттестации	Зачёт во 2 семестре	Зачёт в 1 семестре

4.2. Содержание разделов дисциплины

Тема 1. Экономические аспекты функционирования транспортно-складских систем как главного элемента системы международного товародвижения.

1. Транспорт в цепи поставок.
2. Принципы взаимодействия видов транспорта в транспортной системе.
3. Основные аспекты функционирования транспортно-складских систем как основного элемента системы международного товародвижения.

Тема 2. Построение системы управления товарным потоком и оптимизация системы международного товародвижения.

1. Система управления товарным потоком на современном этапе развития общества.
2. Сущность и функции международной системы товародвижения.
3. Современный механизм оптимизации системы международного товародвижения.
4. Виды и использование показателей логистической деятельности.
5. Методы оценки и анализа логистических затрат, пути их уменьшения и система сбалансированных показателей.

Тема 3. Основы грузовых автомобильных перевозок грузы и транспортные услуги и их виды, и классификация.

1. Транспортный процесс и его элементы. Грузы и транспортное оборудование. Нормативное регулирование грузовых автомобильных перевозок.
2. Показатели работы автомобильного транспорта.
3. Формирование показателей работы автомобильного транспорта
4. Документальное оформление перевозки грузов: путевой лист и товарно-транспортная накладная.
5. Классификация маршрутов грузовых перевозок. Характеристики основных

видов маршрутов грузовых перевозок.

6. Транспортные услуги и их виды, и классификация.

Тема 4. Технология грузовых автомобильных перевозок товаров и грузов.

1. Технология доставки грузов. Прогрессивные транспортно-технологические системы доставки грузов.

2. Технология маршрутных перевозок грузов автомобильным транспортом.

3. Организация движения автомобилей при магистральных перевозках.

4. Техничко-эксплуатационные показатели использования подвижного состава.

Выбор подвижного состава для перевозки грузов.

5. Организация погрузочно-разгрузочных работ.

Тема 5. Основные элементы транспортного процесса перевозки грузов и товаров в системе товарообращения.

1. Логистический подход к организации системы «Транспортный процесс».

2. Виды транспорта и особенности его использования в транспортной системе и системе товарообращения.

3. Понятие и элементы коммерческой деятельности в транспортной системе. Место транспортного обеспечения в сфере коммерции и торговле.

Тема 6. Управление цепями поставок в системе товарообращения в составе современной концепции управления.

1. Становление цепей поставок и интеграция в цепи поставок. Разработка и реализация логистической стратегии.

2. Планирование в цепях поставок/ система управления в цепи поставок. SCOR и DCOR-модели цепи поставок.

3. Современная концепция управления цепями поставок в системе товарообращения.

Тема 7. Международные торговые перевозки и процессы: сущность, классификация и виды.

1. Особенности международных торговых процессов на современном этапе.

2. Логистические системы международного товародвижения.

3. Международные торговые перевозки и процессы: сущность, классификация и виды.

Тема 8. Правовое и коммерческое обеспечение международных перевозок разными видами транспорта.

1. Особенности правового регулирования международных автомобильных перевозок.

2. Концепция международных транспортных коридоров.

3. Условия международных поставок товаров.

4. Особенности регулирования международных перевозок в соответствии с законодательством.

5. Технические требования к организации международных автомобильных перевозок.

Тема 9. Организационно-правовой механизм обеспечения международной торговли.

1. Источники правового регулирования международных коммерческих отношений. Правовое обеспечение механизма международной торговли.

2. Становление и развитие системы многостороннего регулирования международной торговли.

3. Организационное обеспечение механизма международной торговли.

4. Принцип предоставления режима наибольшего благоприятствования в коммерческой деятельности организаций: понятие, алгоритм, дискриминация, исключения.

Тема 10. Информационные технологии для проведения внешнеторговой логистики перевозки товаров и грузов.

1. Эволюция информационных технологий в SCM.
2. SCM-приложения для предприятий SCM с российской спецификой. Отечественный рынок решений.
3. ИТ-технологии в авиаперевозках, железнодорожного транспорта.
4. Серверное и сетевое оборудование для транспортных и логистических компаний.
5. ИТ-технологии – информационная основа транспортной стратегии.
6. Оборудование, применяемое для создания ИТ-инфраструктуры на предприятиях по транспорту и логистике.

Тема 11. Основы и организация международных торговых перевозок и операций.

1. Организация и техника экспортных международных торговых перевозок и операций.
2. Организация и техника импортных международных перевозок и операций.
3. Документальное оформление международной перевозки грузов. Сертификаты, подтверждающие качественные характеристики товара, работы, услуги.
4. Организация таможенного оформления. Таможенные процедуры и платежи. Международные транспортные коридоры.

Тема 12. Внешнеторговый контракт как основополагающий элемент осуществления транспортных операций с целью осуществления торговой перевозки.

1. Внешнеторговый контракт как основополагающий элемент осуществления транспортных операций с целью осуществления торговой перевозки: структура контракта (конструкция контракта).
2. Согласованность договоров купли-продажи, финансирования, перевозки и страхования как единственный способ минимизации внешнеторговых рисков
3. Транспортные условия международного контракта купли-продажи.

Тема 13. Международные правила и организации, регулирующие внешнеэкономические торговые операции и международную перевозку грузов и товаров на современном этапе.

1. Основные международные правовые организации, цели и направления их деятельности (Международный торговый арбитраж, Международный товарный аукцион, Брюссельская таможенная номенклатура, Союз международных ярмарок).
2. Документы международного торгового права и их содержание.
3. Соглашения, регламентирующие внешнеторговые отношения сторон.
4. Международные правила, регулирующие внешнеэкономические расчеты.

Тема 14. Паллетная перевозка грузов Quality Delivery в торговой сети. Услуги перекрестных торговых перевозок и кроссовых торговых перевозок.

1. Паллетная перевозка грузов Quality Delivery в торговой сети. Паллетная доставка грузов в торговые сети и магазины.
2. Современные услуги внутренних наземных перевозок.
3. Услуги перекрестных торговых перевозок и кроссовых торговых перевозок.

4.3. Лекции

№ п/п	Название темы	Объём часов	
		Очная форма	Заочная форма
1	Экономические аспекты функционирования транспортно-складских систем как главного элемента системы международного товародвижения.	2	2
2	Построение системы управление товарным потоком и оптимизация системы международного товародвижения.	2	2
3	Основы грузовых автомобильных перевозок грузы и транспортные услуги и их виды, и классификация.	2	2
4	Технология грузовых автомобильных перевозок товаров и грузов.	2	2
5	Основные элементы транспортного процесса перевозки грузов и товаров в системе товарообращения.		2
6	Управление цепями поставок в системе товарообращения в составе современной концепции управления.	2	2
7	Международные торговые перевозки и процессы: сущность, классификация и виды.	2	2
8	Правовое и коммерческое обеспечение международных перевозок разными видами транспорта.	2	2
9	Организационно-правовой механизм обеспечения международной торговли.	2	2
10	Информационные технологии для проведения внешнеторговой логистики перевозки товаров и грузов.	2	2
11	Основы и организация международных торговых перевозок и операций.	2	2
12	Внешнеторговый контракт как основополагающий элемент осуществления транспортных операций с целью осуществления торговой перевозки.	2	2
13	Международные правила и организации, регулирующие внешнеэкономические торговые операции и международную перевозку грузов и товаров на современном этапе.	2	2
14	Паллетная перевозка грузов Quality Delivery в торговой сети. Услуги перекрестных торговых перевозок и	2	2

	кроссовых торговых перевозок.		
Итого:		28	28

4.4. Практические (семинарские) занятия

№ п/п	Название темы	Объём часов	
		Очная форма	Заочная форма
1	Экономические аспекты функционирования транспортно-складских систем как главного элемента системы международного товародвижения	2	2
2	Построение системы управление товарным потоком и оптимизация системы международного товародвижения.	2	2
3	Основы грузовых автомобильных перевозок грузы и транспортные услуги и их виды, и классификация.	2	2
4	Технология грузовых автомобильных перевозок товаров и грузов.	2	2
5	Основные элементы транспортного процесса перевозки грузов и товаров в системе товарообращения.	2	2
6	Управление цепями поставок в системе товарообращения в составе современной концепции управления.	2	2
7	Международные торговые перевозки и процессы: сущность, классификация и виды.	2	2
8	Правовое и коммерческое обеспечение международных перевозок разными видами транспорта	2	2
9	Организационно-правовой механизм обеспечения международной торговли	2	2
10	Информационные технологии для проведения внешнеторговой логистики перевозки товаров и грузов.	2	2
11	Основы и организация международных торговых перевозок и операций.	2	2
12	Внешнеторговый контракт как основополагающий элемент осуществления транспортных операций с целью осуществления торговой перевозки.	2	2
13	Международные правила и организации, регулирующие внешнеэкономические торговые операции и международную	2	2

	перевозку грузов и товаров на современном этапе.		
14	Паллетная перевозка грузов Quality Delivery в торговой сети. Услуги перекрестных торговых перевозок и кроссовых торговых перевозок.	2	2
Итого:		28	28

4.5. Самостоятельная работа студентов

№ п/п	Название темы	Вид СРС	Объём часов	
			Очная форма	Заочная форма
1	Экономические аспекты функционирования транспортно-складских систем как главного элемента системы международного товародвижения	Подготовка к текущему и промежуточному контролю.	4	6
2	Построение системы управление товарным потоком и оптимизация системы международного товародвижения	Подготовка к текущему и промежуточному контролю.	4	6
3	Основы грузовых автомобильных перевозок грузы и транспортные услуги и их виды, и классификация.	Подготовка к текущему и промежуточному контролю.	4	6
4	Технология грузовых автомобильных перевозок товаров и грузов.	Подготовка к текущему и промежуточному контролю.	4	6
5	Основные элементы транспортного процесса перевозки грузов и товаров в системе товарообращения	Подготовка к текущему и промежуточному контролю	4	6
6	Управление цепями поста-вок в системе товаро-обращения в составе современной концепции управления.	Подготовка к текущему и промежуточному контролю.	4	6
7	Международные торговые перевозки и процессы: сущность, классификация и виды.	Подготовка к текущему и промежуточному контролю.	4	6

		ному контролю		
8	Правовое и коммерческое обеспечение международных перевозок разными видами транспорта	Подготовка к текущему и промежуточному контролю	4	6
9	Организационно-правовой механизм обеспечения международной торговли	Подготовка к текущему и промежуточному контролю	4	6
10	Информационные технологии для проведения внешнеторговой логистики перевозки товаров и грузов	Подготовка к текущему и промежуточному контролю	4	6
11	Основы и организация международных торговых перевозок и операций.	Подготовка к текущему и промежуточному контролю	4	6
12	Внешнеторговый контракт как основополагающий элемент осуществления транспортных операций с целью осуществления торговой перевозки	Подготовка к текущему и промежуточному контролю	4	6
13	Международные правила и организации, регулирующие внешнеэкономические торговые операции и международную перевозку грузов и товаров на современном этапе.	Подготовка к текущему и промежуточному контролю	2	6
14	Паллетная перевозка грузов Quality Delivery в торговой сети. Услуги перекрестных торговых перевозок и кроссовых торговых перевозок.	Подготовка к текущему и промежуточному контролю	2	6
Итого:			52	84

4.6. Курсовые работы / проекты по дисциплине «Торговые перевозки» не предполагаются учебным планом.

5. Образовательные технологии

Преподавание дисциплины ведётся с применением следующих видов образовательных технологий:

– традиционные объяснительно-иллюстративные технологии, которые обеспечивают доступность учебного материала для большинства обучающихся, системность, отработанность организационных форм и привычных методов, относительно малые затраты времени;

– технологии проблемного обучения, направленные на развитие познавательной активности и творческой самостоятельности обучающихся, предполагающие последовательную и целенаправленную постановку перед обучающимся познавательных задач, решение которых позволяет обучающимся активно усваивать знания (используются: поисковые методы; постановка познавательных задач);

– технологии развивающего обучения, позволяющие ориентировать учебный процесс на потенциальные возможности обучающихся, их реализацию и развитие;

– технологии концентрированного обучения, суть которых состоит в создании максимально близкой к естественным психологическим особенностям человеческого восприятия структуры учебного процесса и которые дают возможность глубокого и системного изучения содержания учебной дисциплины за счёт объединения занятий в тематические блоки;

– технологии модульного обучения, дающие возможность обеспечения гибкости процесса обучения, адаптации его к индивидуальным потребностям и особенностям обучающихся (применяются, как правило, при самостоятельном обучении по индивидуальному учебному плану);

– технологии дифференцированного обучения, обеспечивающие возможность создания оптимальных условий для развития интересов и способностей, в том числе и обучающихся с особыми образовательными потребностями, что позволяет реализовать в культурно-образовательном пространстве университета идею создания равных возможностей для получения образования;

– технологии активного (контекстного) обучения, с помощью которых осуществляется моделирование предметного, проблемного и социального содержания будущей профессиональной деятельности обучающегося (используются активные и интерактивные методы обучения) и т.п.

Практические занятия проводятся с использованием развивающих, проблемных и информационных (использование электронных образовательных ресурсов) образовательных технологий.

Высокая эффективность педагогического процесса достигается путём конструирования оптимального комплекса педагогических технологий и / или их элементов на личностно-ориентированной, деятельностной, диалогической основе и использования необходимых современных средств обучения.

6. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины:

а) основная литература:

1. Горев А.Э. Грузовые автомобильные перевозки: учебное пособие для вузов 2 изд. пер. и доп. / А.Э. Горев. – М.: Академия, 2018. – 246с.

2. Костин А.А. Международные конвенции и соглашения: Часть 1. Международные перевозки [элект. ресурс]: учебное пособие / А.А. Костин, О.В. Костина. – М.: 2016. – 190с.

3. Миловская С.В. Мультимодальные и интермодальные перевозки: учебное пособие/ С.В. Миловская. – М.: Росконсульт, 2011. –368с.

б) дополнительная литература:

1. Пеньшин Н.В. Организация автомобильных перевозок: учебное пособие / Н.В. Пеньшин, Н.Ю. Залукаева, А.А. Гуськов; ФГБОУ ВО «ТГТУ», 2015. – 80с.

2. Стаханов С.Э. Транспортно-экспедиционное облуживание: межд. сб. науч. трудов / С.Э. Стаханов. – Шахты, ИСОИП ДГТУ, 2014. – 256с.

3. Церетели Е.А. Перевозки – важнейший бизнес-процесс / Е.А. Церетели // Вестник предпринимателя, №8(66). – 2022. – С.3-4.

в) методические рекомендации – сформулированы непосредственно в заданиях предоставляемых к проведению практических занятий.

г) интернет-ресурсы:

1. Министерство образования и науки Российской Федерации. – Режим доступа: <http://минобрнауки.пф/>

2. Федеральная служба по надзору в сфере образования и науки. – Режим доступа: <http://obrnadzor.gov.ru/>

3. Портал Федеральных государственных образовательных стандартов высшего образования. – Режим доступа: <http://fgosvo.ru>

4. Федеральный портал «Российское образование». – Режим доступа: <http://www.edu.ru/>

5. Информационная система «Единое окно доступа к образовательным ресурсам». – Режим доступа: <http://window.edu.ru/>

6. Федеральный центр информационно-образовательных ресурсов. – Режим доступа: <http://fcior.edu.ru/>

7. Справочная правовая система «Консультант Плюс». – Режим доступа: <https://www.consultant.ru/sys/>

д) электронные библиотечные системы и ресурсы

1. Научная электронная библиотека Elibrary.ru. – Режим доступа: <http://elibrary.ru/>

2. Электронно-библиотечная система StudMed.ru. – Режим доступа: <https://www.studmed.ru>

3. Научная библиотека им. А.Н. Коняева ЛГУ им. В. Даля. – Режим доступа: <http://biblio.dahluniver.ru/>

7. Материально-техническое и программное обеспечение дисциплины

Освоение дисциплины «Торговые перевозки» предполагает использование академических аудиторий, соответствующих действующим санитарным и противопожарным правилам и нормам.

Прочее: рабочее место преподавателя, оснащённое компьютером с доступом в Интернет.

Программное обеспечение:

Функциональное назначение	Бесплатное программное обеспечение	Ссылки
Офисный пакет	Libre Office 6.3.1	https://www.libreoffice.org/ https://ru.wikipedia.org/wiki/LibreOffice
Операционная система	UBUNTU 19.04	https://ubuntu.com/ https://ru.wikipedia.org/wiki/Ubuntu
Браузер	FirefoxMozilla	http://www.mozilla.org/ru/firefox/fx
Браузер	Opera	http://www.opera.com
Почтовый клиент	MozillaThunderbird	http://www.mozilla.org/ru/thunderbird
Файл-менеджер	FarManager	http://www.farmanager.com/download.php
Архиватор	7Zip	http://www.7-zip.org/
Графический редактор	GIMP (GNU Image Manipulation Program)	http://www.gimp.org/ http://gimp.ru/viewpage.php?page_id=8 http://ru.wikipedia.org/wiki/GIMP
Редактор PDF	PDFCreator	http://www.pdfforge.org/pdfcreator
Аудиоплеер	VLC	http://www.videolan.org/vlc/

8. Оценочные средства по дисциплине

Паспорт оценочных средств по учебной дисциплине «Торговые перевозки»

Описание уровней сформированности и критериев оценивания компетенций на этапах их формирования в ходе изучения дисциплины

Этап	Код компетенции	Уровни сформированности компетенции	Критерии оценивания компетенции
Начальный	ПК-5. Способен осуществлять организацию транспортно-логистического обеспечения внешнеторгового контракта	Пороговый	знать: 1) особенности правового регулирования международных автомобильных перевозок; 2) концепцию международных транспортных коридоров; 3) условия международных поставок товаров; 4) особенности регулирования международных перевозок в соответствии с законодательством; 5) технические требования к организации международных автомобильных перевозок; 6) особенности организации международных автомобильных перевозок; 7) особенности страхования при международных перевозках; 8) условия международных поставок товаров.
Основной		Базовый	уметь: 1) оценивать эффективность транспортно-логистических схем для определения возможных проблем и действий по их устранению; 2) строить системы управления товарным потоком и оптимизации системы международного товародвижения; 3) определять транспортное оборудование в торговой деятельности и классифицировать транспортные услуги.

Заключительный		Высокий	<p>владеть:</p> <p>1) организацией транспортно-логистического обеспечения внешнеторгового контракта;</p> <p>2) показателями оценки эффективности транспортно-логистических схем для определения возможных проблем и действий по их устранению;</p> <p>3) системой управление товарным потоком и методами оптимизацией системы международного товародвижения.</p>
-----------------------	--	----------------	---

**Перечень компетенций (элементов компетенций),
формируемых в результате освоения учебной дисциплины**

№ п/п	Код компетенции	Формулировка контролируемой компетенции	Индикаторы достижений компетенции (по дисциплине)	Темы учебной дисциплины	Этапы формирования (семестр изучения)
1.	ПК-5	Способен осуществлять организацию транспортно-логистического обеспечения внешнеторгового контракта	ПК- 5.2. Оценивает эффективность транспортно-логистических схем для определения возможных проблем и действий по их устранению	<p><i>Тема 1. Экономические аспекты функционирования транспортно-складских систем как главного элемента системы международного товародвижения.</i></p> <p><i>Тема 2. Построение системы управление товарным потоком и оптимизация системы международного товародвижения.</i></p> <p><i>Тема 3. Основы грузовых и автомобильных перевозок (грузы и транспортное оборудование).</i></p> <p><i>Тема 4. Технология грузовых автомобильных перевозок товаров и грузов.</i></p> <p><i>Тема 5. Основные элементы транспортного процесса перевозки грузов и товаров в системе товарообращения.</i></p> <p><i>Тема 6. Управление цепями поставок в системе товарообращения в составе современной концепции управления.</i></p> <p><i>Тема 7. Международные торговые перевозки и процессы: сущность, классификация и виды.</i></p> <p><i>Тема 8. Правовое и коммерческое обеспечение международных перевозок разными видами транспорта</i></p> <p><i>Тема 9. Организационно-правовой механизм обеспечения международной торговли.</i></p> <p><i>Тема 10. Информационные технологии для проведения внешнеторговой логистики перевозки товаров и грузов.</i></p> <p><i>Тема 11. Основы и организация международных торговых перевозок и операций.</i></p> <p><i>Тема 12. Внешнеторговый контракт как основополагающий элемент осуществления транспортных операций с целью осуществления</i></p>	1

				<p><i>торговой перевозки.</i></p> <p><i>Тема 13. Международные правила и организации, регулирующие внешнеэкономические торговые операции и международную перевозку грузов и товаров на современном этапе.</i></p> <p><i>Тема 14. Паллетная перевозка грузов Quality Delivery в торговой сети. Услуги перекрестных торговых перевозок и кроссовых торговых перевозок.</i></p>	
--	--	--	--	--	--

**Показатели и критерии оценивания компетенций,
описание шкал оценивания**

№ п/п	Код компетенции	Индикаторы достижений компетенции (по дисциплине)	Планируемые результаты обучения по дисциплине	Контролируемые темы учебной дисциплины	Наименование оценочного средства
2.	<p>ПК-5 Способен осуществлять организацию транспортно-логистического обеспечения внешнеторгового контракта</p>	<p>ПК- 5.2. Оценивает эффективность транспортно-логистических схем для определения возможных проблем и действий по их устранению</p>	<p>знать: 1) особенности правового регулирования международных автомобильных перевозок; 2) экономические аспекты функционирования транспортно-складских систем как главного элемента системы международного товародвижения; 2) концепцию международных транспортных коридоров; 3) условия международных поставок товаров; 4) особенности регулирования международных перевозок в соответствии с законодательством; 5) технические требования организации международных автомобильных перевозок; б) особенности организации международных</p>	<p>Тема 1. Экономические аспекты функционирования транспортно-складских систем как главного элемента системы международного товародвижения. Тема 2. Построение системы управление товарным потоком и оптимизация системы международного товародвижения. Тема 3. Основы грузовых и автомобильных перевозок (грузы и транспортное оборудование). Тема 4. Технология грузовых автомобильных перевозок товаров и грузов. Тема 5. Основные элементы транспортного процесса перевозки грузов и товаров в системе товарообращения. Тема 6. Управление цепями поставок в системе товарообращения в составе современной концепции управления. Тема 7. Международные торговые перевозки и</p>	<p>вопросы для обсуждения на практических занятиях; контрольные вопросы; аналитические и проектные практические задания; контрольный тест</p>

			<p>автомо-бильных перевозок; 7) особенности страхования при международных перевозках; 8) условия международной поставке товаров.</p> <p>уметь: 1) оценивать эффективность транспортно-логистических схем для определения возможных проблем и действий по их устранению; 2) строить системы управление товарным потоком и оптимизации системы международного товародвижения; 3) определять транспортное оборудование торговой деятельности и классифицировать транспортные услуги.</p> <p>владеть: 1) организацией транспортно-логистического обеспечения внешнеторгового контракта; 2) показателями оценки эффективности транспортно-логистических схем для определения возможных проблем и действий по их устранению;</p>	<p>процессы: сущность, классификация и виды.</p> <p>Тема 8. Правовое и коммерческое обеспечение международных перевозок разными видами транспорта</p> <p>Тема 9. Организационно-правовой механизм обеспечения международной торговли.</p> <p>Тема 10. Информационные технологии для проведения внешне-торговой логистики перевозки товаров и грузов.</p> <p>Тема 11. Основы и организация международных торговых перевозок и операций.</p> <p>Тема 12. Внешнеторговый контракт как основополагающий элемент осуществления транспортных операций с целью осуществления и торговой перевозки.</p> <p>Тема 13. Международные правила и организации, регулирующие внешнеэкономические торговые операции и международную перевозку грузов и товаров на современном этапе.</p> <p>Тема 14. Паллетная перевозка грузов Quality Delivery в торговой сети. Услуги перекрестных торговых перевозок и кроссовых торговых перевозок</p>	
--	--	--	--	---	--

			3) системой управление товарным потоком и методами оптимизацией системы международного товародвижения.		
--	--	--	--	--	--

Примеры оценочных средств

1. Примеры тестовых заданий

(пороговый уровень)

1. Транспортный процесс перевозки грузов включает в себя:

- а) пробег от места стоянки на первый пункт маршрута погрузки подвижного состава; перемещение груза;
- б) разгрузку подвижного состава;
- в) подвижной состав находящийся в ремонте;
- д) пробег от места стоянки на первый пункт маршрута;
- е) холостой пробег;
- ё) долю производительного пробега в общем пробеге.

2. Списочным парком АТП (автоматического транспортного предприятия) называется:

- а) весь подвижной состав, числящийся на балансе организации;
- б) подвижной состав подлежащий списанию с баланса организации;
- в) подвижной состав готовый к эксплуатации;
- г) подвижной состав находящийся в ремонте;
- д) подвижной состав списанный с баланса организации за последний год.

3. Коэффициент технической готовности АТП:

- а) определяет долю исправного (готового к эксплуатации) подвижного состава в АТП;
- б) показывает долю производительного пробега в общем пробеге;
- в) характеризует долю парка подвижного состава, находящегося в эксплуатации;
- г) отражает путевой лист и товарно-транспортную накладную;
- д) отношение фактической к номинальной грузоподъемности автомобиля;

4. Коэффициент выпуска АТП характеризует:

- а) долю исправного (готового к эксплуатации) подвижного состава;
- б) долю парка подвижного состава, находящегося в эксплуатации;
- в) долю производительного пробега в общем пробеге;
- г) долю производительного пробега в общем пробеге;
- д) долю подвижного состава находящегося в ремонте.

5. Производительным пробегом автомобиля называют:

- а) пробег на производстве;
- б) пробег от места стоянки на первый пункт маршрута;
- в) холостой пробег;
- г) нулевой пробег;
- д) пробег с грузом.

6. Коэффициент использования грузоподъемности:

- а) отношением фактической к номинальной грузоподъемности автомобиля;

- б) пробегом автомобиля от места стоянки на первый пункт маршрута;
- в) пробегом автомобиля без груза;
- г) общим пробегом подвижного состава, находящегося в эксплуатации;
- д) коэффициентом использования пробега автомобиля.

7. Себестоимостью торговой перевозки называют:

- а) затраты АТП на топливо и ГСМ;
- б) затраты АТП на выполнение перевозок рассчитанные на единицу транспортной продукции;
- в) затраты АТП на заработную плату;
- г) отношение фактической к номинальной грузоподъемности автомобиля;
- д) пробег исправного (готового к эксплуатации) подвижного состава.

8. При выполнении грузовых автомобильных перевозок общего назначения каждое АТС сопровождается следующей документацией:

- а) путевой лист, товарно-транспортная накладная;
- б) товарно-транспортная накладная, договор на поставку груза;
- в) счет-фактура, паспорт маршрута;
- г) путевой лист, схема маршрута;
- д) номенклатура грузов, порядок расчётов.

9. В состав рабочего времени водителя включается время:

- а) управления автотранспортным средством; в пути на рабочее место;
- б) ожидания вахтового автобуса;
- в) управления автотранспортным средством;
- г) обеденный перерыв;
- д) простоев по вине водителя;
- е) управления автотранспортным средством;
- ё) подготовительно-заключительное;
- ж) прохождения медицинского осмотра;
- з) управления транспортным средством;
- и) междусменного отдыха;
- й) еженедельного отдыха;
- к) всё перечисленное выше время.

10. Лицензированию подлежат следующие виды деятельности:

- а) перевозка пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек;
- б) перевозка грузов и пассажиров на коммерческой основе;
- в) транспортно-экспедиционное обслуживание;
- г) перевозка грузов и пассажиров на коммерческой основе; медицинское освидетельствование водителей;
- д) медицинское освидетельствование водителей; приобретение и хранение запасных частей;
- е) все перечисленное выше виды деятельности.

11. Для получения лицензии на перевозки необходимо предоставить следующие документы:

- а) заявление и копии документов о государственной регистрации;
- б) данные о количестве имеющихся транспортных средств;
- в) отчёт о движении ГСМ;
- г) копию документа о профессиональной пригодности руководителя АТП;
- д) копии документов о государственной регистрации;

е) данные о количестве имеющихся транспортных средств и постановление Правительства РФ;

ё) заявление; данные о количестве имеющихся транспортных средств;

ж) постановление Правительства РФ;

з) баланс АТП;

и) объём перевозок;

й) номенклатуру грузов;

к) условия перевозок;

л) порядок расчётов.

12. К основным типам специализированного подвижного состава относятся:

а) трамваи; самосвалы; цистерны; панелевозы; лесовозы;

б) фургоны; самосвалы; цистерны; панелевозы; лесовозы;

в) цементовозы; фургоны; самосвалы; цистерны; панелевозы;

г) автобусы; дорожная техника; мотоциклы; гужевого транспорт;

д) все перечисленные типы ПС.

13. Максимальная масса перевозимого навалочного груза равна:

а) $Q = m \times p$, где m -вес груза, p -плотность груза;

б) $Q = N \times m$, где m -вес одного поддона, N - количество поддонов;

в) $Q = V \times p$, где V -объём груза, p -плотность груза;

г) $Q = V \times N$, где V -объём поддона, N - количество поддонов;

д) $Q = V + N$, где V -объём поддона, N - количество поддонов.

14. Основными задачами службы эксплуатации АТП являются:

а) обеспечение запчастями и ГСМ;

б) организация перевозок; выполнение плана работы АТП;

в) проведение ТО и ТР; выполнение плана работы АТП;

г) организация перевозок; выполнение плана работы АТП;

д) эффективное использование подвижного состава;

е) обеспечение безопасности движения подвижного состава на линии;

ё) проведение ТО и КР; хранение запчастей и ГСМ;

ж) все перечисленные задачи.

15. Производительность грузового транспорта определяют:

а) в физических единицах измерения массы, объема или количества груза;

б) в количестве транспортной продукции;

в) пробегом ПС;

г) количеством ТО и Р ПС;

д) количеством отработанных смен за месяц.

16. Какие мероприятия предусматривает организация складского хозяйства товарного склада?

а) разработку идеологии, концепции и показателей работы складской системы предприятия;

б) разработку технических заданий для проектирования, программирования и документооборота, инструктивных и учебных материалов по каждому из элементов складского хозяйства;

в) улучшение показателей эффективности процессов работы торговой деятельности предприятия;

г) улучшение системы показателей, характеризующих эффективность работы складского хозяйства;

д) все ответы верные.

17. Какие элементы функционирования предусматривает организация складского хозяйства товарного склада:

а) определение роли и задач складского хозяйства в процессах движения товаров предприятия, системы целей и показателей эффективности работы предприятия;

б) выбор места территориального размещения склада;

в) подготовка технического задания на строительство или учёт конструктивных особенностей и технико-эксплуатационных возможностей складских помещений при разработке схем использования складского пространства, планов размещения стеллажей, технологии складских операций, маршрутных карт и так далее;

г) выбор методов и способов хранения; выбор и определение применения оборудования и техники в складских работах, постановка задач для механизации технологических операций;

д) определение порядка эксплуатации складов и организация обработки информации; организация контроля наличия и сохранности товаров;

е) разработка технологических карт, описаний последовательности операций, система показателей работы и их нормативов для бизнес-процессов, должностных инструкций для исполнителей; оптимизация закупок расходных, упаковочных, эксплуатационных материалов;

ё) все ответы верные.

18. Определите мероприятия в зоне закупок, способствующих повышению эффективности процессов работы торгово-логистической системы предприятия:

а) определение целей и показателей эффективности работы предприятия в области закупки;

б) определение сроков подачи заявок для своевременного пополнения запасов и обеспечение их соблюдения;

в) организация подготовки и оформления заказов;

г) определение номенклатуры и количества товаров для включения в заказ;

д) все ответы верные.

19. Определите мероприятия в зоне приёмки товара, способствующих повышению эффективности процессов работы торгово-логистической системы предприятия:

а) определение порядка и сроков формирования, в зависимости от вида товаров, приёмной комиссии по количеству, комиссии по качеству, привлечения экспертов по качеству товаров;

б) определение технологии и сроков приёмки товаров, подготовки материалов для претензий поставщикам;

в) определение порядка передачи принятых товаров для размещения и хранения;

г) определение сроков подачи заявок для своевременного пополнения запасов и обеспечение их соблюдения;

д) организация подготовки и оформления заказов.

20. Определите мероприятия в зоне приёмки товара, способствующих повышению эффективности процессов работы торгово-логистической системы предприятия:

а) определение целей и показателей эффективности работы предприятия в

области складской логистики;

б) расчёт необходимого количества ячеек и стеллажей разных размеров для соответствующих товаров, определение принципов изменения размеров ячеек при переменном ассортименте или принципов размещения товаров при переменных количествах одного ассортимента;

в) разработка адресной системы, внедрение в практику оприходования, инвентаризации, размещения и отбора товаров строго по адресам хранения с указанием адресов во всех видах документации; определение порядка выбора мест хранения в зависимости от вида товара, габаритов, частоты спроса, необходимого режима хранения и так далее;

г) правильные ответы: а, б, в; д) нет правильного ответа.

21. Определите мероприятия в зоне учёта, прихода, расхода и наличия товаров, способствующих повышению эффективности процессов работы торгово-логистической системы предприятия:

а) база данных о товарах должна содержать характеристики товара, неограниченное число групп товаров, параметры ценообразования, параметры для бухгалтерского учёта;

б) компьютерная система должна обеспечивать учёт товаров на неограниченном количестве складов и участков хранения;

в) обеспечение анализа учётных данных;

г) правильные варианты: а, б и в;

д) нет правильных вариантов.

22. Определите мероприятия в зоне контроля наличия товаров, способствующих повышению эффективности процессов работы торгово-логистической системы предприятия:

а) определение вида (сплошная или выборочная, разовая или перманентная) и технологии инвентаризации товаров;

б) определение порядка и периодичности контрольных проверок наличия наиболее важных товаров и постановка задач для компьютеризации процессов ввода результатов инвентаризации, обчёта и анализа расхождений;

в) внедрение «фоновой» инвентаризации, «моментальных снимков запаса», позволяющих продолжать товарные операции во время подсчёта, а также физическая инвентаризация учёта повреждённых товаров;

г) ведение отчётов и документации по результатам инвентаризаций, разработка справочников;

д) все ответы верные.

23. На процесс товародвижения влияют следующие факторы:

а) производственные и транспортные;

б) степень сложности ассортимента товаров и физико-химические свойства товаров;

в) социально-экономические факторы (денежные доходы, численность, половозрастной и национальный состав населения) и профессиональная подготовка;

д) все вышеперечисленные ответы верные.

24. Из каких частей состоит товарно-транспортная накладная в торговой сфере на перевозку товаров и грузов:

а) финансовой и товарной;

б) экономической и социальной;

в) товарной и финансовой;

- г) транспортной и товарной;
- д) нет правильного варианта.

25. Определите мероприятия условий хранения, способствующих повышению эффективности процессов работы торгово-логистической системы предприятия:

- а) определение мер, необходимых для обеспечения требуемых условий хранения товаров в отношении размещения, сохранности их физических, химических и товарных качеств, температуры, влажности, вентиляции;
- б) разработка технических заданий на реконструкцию помещений, устройство приспособлений, приобретение оборудования и так прочее для организации требуемых условий хранения;
- в) правильные ответы: а, б;
- г) нет правильных вариантов.

26. Определите мероприятия контроля качества хранимых товаров, способствующих повышению эффективности процессов работы торгово-логистической системы предприятия:

- а) разработка графиков контроля состояния товаров, работ по перемещению (перелопачиванию, переворачиванию, проветриванию, просушиванию и так прочее) соответствующих товаров, контроля сроков хранения скоропортящихся товаров и так далее;
- б) постановка задач для компьютеризации процессов контроля условий хранения (температуры, влажности, вентиляции), состояния товаров, сроков хранения, сохранности особо ценных товаров, учёта и анализа изменений;
- в) правильные варианты: а, б;
- г) нет правильного варианта.

27. Определите мероприятия управления запасами, способствующих повышению эффективности процессов работы торгово-логистической системы предприятия:

- а) определение целей и показателей эффективности работы предприятия в области управления товарными запасами и расчёт оптимальных количеств для заказов, подготовка проектов заявок на исполнение запасов, контроль исполнения заявок, выявление неликвидов, выявление тенденций изменения спроса на товары;
- б) расчёт оптимальных объёмов запасов; определение экономически обоснованной величины заказов на пополнение запасов;
- в) разработка технического задания для автоматизации управления запасами: статистика и анализ расхода товаров за любой период, расчёт минимального, среднего и максимального запасов, расчёт точки заказа;
- г) разработка процедуры контроля запасов; обеспечение наличия страхового запаса; расчёт и контроль стоимости запасов; разработка мер по ликвидации повреждённых и морально устаревших товаров;
- д) организация обработки статистической и аналитической информации, а также определение параметров контроля качества управления запасами, постановка задач для компьютеризации процессов контроля; мобильная база данных для поиска необходимой информации о товарах;
- е) все ответы верные.

28. Определите мероприятия контроля качества хранимых товаров на торговом складе, способствующих повышению эффективности процессов работы торгово-логистической системы предприятия:

а) разработка графиков контроля состояния товаров, работ по перемещению (перелопачиванию, переворачиванию, проветриванию, просушиванию и такое прочее) соответствующих товаров, контроля сроков хранения скоропортящихся товаров и так далее;

б) контроля условий хранения (температуры, влажности, вентиляции), состояния товаров, сроков хранения, сохранности особо ценных товаров, учёта и анализа изменений;

в) разработка процедуры контроля запасов; обеспечение наличия страхового запаса; расчёт и контроль стоимости запасов; разработка мер по ликвидации повреждённых и морально устаревших товаров;

г) правильные ответы: а, б;

д) нет правильного ответа.

29. Определите мероприятия управления запасами, способствующих повышению эффективности процессов работы торгово-логистической системы предприятия:

а) определение целей и показателей эффективности работы предприятия в области управления товарными запасами;

б) разработка технического задания для автоматизации управления запасами: статистика и анализ расхода товаров за любой период, расчёт минимального, среднего и максимального запасов, расчёт точки заказа, расчёт оптимальных количеств для заказов, подготовка проектов заявок на исполнение запасов, контроль исполнения заявок, выявление неликвидов, выявление тенденций изменения спроса на товары и такое прочее;

в) расчёт оптимальных объёмов запасов и определение экономически обоснованной величины заказов на пополнение запасов;

г) разработка процедуры контроля запасов и обеспечение наличия страхового запаса; расчёт и контроль стоимости запасов;

д) разработка мер по ликвидации повреждённых и морально устаревших товаров и организация обработки статистической и аналитической информации;

е) определение параметров контроля качества управления запасами, постановка задач для компьютеризации процессов контроля; мобильная база данных для поиска необходимой информации о товарах;

ё) все ответы верные.

30. Определите мероприятия обработки заказов, способствующих повышению эффективности процессов работы торгово-логистической системы предприятия:

а) определение целей и показателей эффективности работы предприятия в области обработки заказов покупателей фиксирования неудовлетворённых количеств (отложенное исполнение) и включения их в договоры поставки при поступлении товаров, резервирование подтверждённых количеств до поступления платежей и других;

б) определение порядка поступления и выполнения заказов от потребителей для организации ритмичности загрузки персонала;

в) разработка технического задания для автоматизации операций проверки заказов на правильность номеров (артикулов) и наименований товаров, проверки

заказов по наличию товаров на складе, распределения наличных товаров между заказчиками;

г) определение параметров контроля качества обработки заказов, постановка задач для компьютеризации процессов контроля; разработка технологических карт, описания последовательностей операций, инструкций по выполнению операций, нормативов для бизнес-процессов, должностных инструкций;

д) все ответы верные.

31. Товароснабжение – это...

а) процесс доведения товаров от предприятий изготовителей до предприятий оптовой торговли;

б) система мероприятий, представляющая сложный комплекс коммерческих и технологических операций по доведению товаров до предприятий розничной торговли;

в) деятельность по планированию, перевоплощению в жизнь и контролю за физическим перемещением товаров от мест происхождения к местам использования с целью удовлетворения нужд потребления и выгодой для себя;

г) сложный комплекс оперативно-торговой (коммерческой) и технологической деятельности розничных и оптовых предприятий.

32. Как рассчитать коэффициент ошибок при отгрузках товаров на торговом складе:

а) определяется как отношение объёма товаров, переведённых в брак, к общему количеству товаров, хранящихся на складе;

б) как отношение количества заказов, отпущенных со склада с ошибками к общему количеству обработанных заказов;

в) определяется как максимальное количество товара в кубических метрах, которое может храниться на складе с учётом соблюдения всех требований, предъявляемых к хранению (пожарные требования, СНИПы, ГОСТы, ОСТы и другие требования к хранению отдельных видов товаров);

г) определяется как отношение объёма товаров, переведённых в брак, к общему количеству товаров, хранящихся на складе;

д) нет правильного варианта.

33. Как рассчитать использования грузового объёма транспортных средств при внутренних перемещениях:

а) определяется как отношение объёма товаров, переведённых в брак, к общему количеству товаров, хранящихся на складе;

б) суммарное расстояние перемещений товара со склада до конечного торгового склада к кратчайшему расстоянию от центрального распределительного склада до конечного торгового склада;

в) суммарный объём поступившего товара за определённый период времени к суммарной вместимости транспортных средств, используемых для внутренних перемещений;

г) нет правильного варианта;

д) все ответы верные.

34. Как определяется коэффициент использования площади торгового склада?

а) отношение величины складских затрат к грузообороту склада;

б) определяется как отношение объёма товаров, переведённых в брак, к общему количеству товаров, хранящихся на складе;

в) отношение площади склада, непосредственно занятой хранящимися товарами, к общей площади складского помещения;

г) максимальное количество товара в кубических метрах, которое может храниться на складе с учётом соблюдения всех требований, предъявляемых к хранению (пожарные требования, СНИПы, ГОСТы, ОСТы и другие требования к хранению отдельных видов товаров); д) все ответы верные.

35. Определите мероприятия планирования и диспетчеризации работ, способствующих повышению эффективности процессов работы торгово-логистической системы предприятия:

а) определение принципов подготовки планов и графиков работ, планов распределения рабочей силы и техники по объектам и срокам, включая согласование планов с режимом работы сторонних организаций, участвующих в процессах товародвижения;

б) разработка планов, графиков, описаний последовательности операций, нормативов для бизнес-процессов;

в) разработка планов размещения товаров с учётом частоты спроса, доступности для погрузочно-разгрузочных механизмов, удобства раскладки и отбора;

г) определение кратчайших маршрутов перемещения грузов при раскладке для хранения и отбора для отгрузки и разработки маршрутных карт, описаний последовательности операций;

д) все ответы верные.

36. Как рассчитать коэффициент нерациональности перевозок грузов между складами организации?

а) определяется как максимальное количество товара в кубических метрах, которое может храниться на складе с учётом соблюдения всех требований, предъявляемых к хранению (пожарные требования, СНИПы, ГОСТы, ОСТы и другие требования к хранению отдельных видов товаров);

б) путём сопоставления (отношения) фактического объёма хранящегося на складе товара к нормативной вместимости склада;

в) суммарное расстояние перемещений товара со склада до конечного торгового склада к кратчайшему расстоянию от центрального распределительного склада до конечного торгового склада;

г) нет правильного варианта;

д) все ответы верные.

Критерии и шкала оценивания по оценочному средству «контрольный тест»

Шкала оценивания (интервал баллов)	Критерий оценивания
Отлично (5)	Тесты выполнены на высоком уровне (правильные ответы даны на 90-100 % вопросов теста).
Хорошо (4)	Тесты выполнены на среднем уровне (правильные ответы даны на 75-89 % вопросов теста).
Удовлетворительно (3)	Тесты выполнены на низком уровне (правильные ответы даны на 50-74 % вопросов теста).
Неудовлетворительно (2)	Тесты выполнены на неудовлетворительном уровне (правильные ответы даны менее чем на 50 % вопросов теста).

2. Примеры типовых контрольных вопросов (к практическим занятиям и контрольным работам)

(базовый уровень)

Тема 1. Экономические аспекты функционирования транспортно-складских систем как главного элемента системы международного товародвижения.

1. Транспорт в цепи поставок.
2. Принципы взаимодействия видов транспорта в транспортной системе.
3. Основные аспекты функционирования транспортно-складских систем как основного элемента системы международного товародвижения.
4. Перечислите методы и факторы, влияющие на формирование розничной торговой сети.
5. По каким признакам можно классифицировать: торговую мебель, торговый инвентарь, торговое холодильное оборудование и торговое измерительное оборудование?
6. Какие требования предъявляются к торговым зданиям и торговой мебели?
7. Из каких элементов состоит и на какие группы подразделяется материально-техническая база магазинов?
8. Какие известные Вам виды торгово-технологического оборудования?
9. Перечислите элементы, которые включают торговые помещения магазина.
10. По каким признакам подразделяются неторговые помещения магазина по признаку их назначения?
11. Дайте характеристику магазинным методам продажи товаров.
12. В чём заключается сущность и задачи процесса поставок товара?
13. Раскройте сущность и задачи процесса движения товара розничной торговой сети.
14. Какие условия ставят к организации поставок товара в современных условиях? На каких принципах должна осуществляться поставка товара?
15. Укажите факторы, которые влияют на организацию поставок товара и движения товара розничной торговой сети.
16. Охарактеризуйте источники поступления товарных ресурсов в розничную торговую сеть.
17. Какие формы поставки товара используются в торговой практике предприятий? Дайте им характеристику, перечислите основные преимущества и недостатки.
18. Какие факторы влияют на выбор формы поставок товара в розничной торговой сети?
19. Какие методы поставок товара можно использовать в практике отечественной торговли и какие их основные преимущества?

Тема 2. Построение системы управление товарным потоком и оптимизация системы международного товародвижения.

1. Система управления товарным потоком на современном этапе развития общества.
2. Сущность и функции международной системы товародвижения.
3. Современный механизм оптимизации системы международного товародвижения.
4. Виды и использование показателей логистической деятельности.

5. Методы оценки и анализа логистических затрат, пути их уменьшения и система сбалансированных показателей.
6. Составьте принципиальную схему централизованного завоза товаров.
7. Дайте характеристику отношениям участников процесса централизованного завоза товаров.
8. Какой порядок определения нужды и подачи заявлений на завоз товаров?
9. Какое оборудование относится к торгово-измерительному оборудованию и какое его предназначение?
10. По каким признакам классифицируется материально-техническая база торговли?

Тема 3. Основы грузовых и автомобильных перевозок (грузы и транспортное оборудование).

1. Транспортный процесс и его элементы. Грузы и транспортное оборудование. Нормативное регулирование грузовых автомобильных перевозок.
2. Показатели работы автомобильного транспорта.
3. Формирование показателей работы автомобильного транспорта
4. Документальное оформление перевозки грузов: путевой лист и товарно-транспортная накладная.
5. Классификация маршрутов грузовых перевозок. Характеристики основных видов маршрутов грузовых перевозок.
6. Дайте определение опасного груза.
7. Какими способами могут перевозиться опасные грузы?
8. Какими нормативными правовыми актами регламентируется перевозка опасных грузов в Российской Федерации?
10. Сколько существует классов опасных грузов?
11. Соответствует ли номер класса опасного груза степени опасности при его транспортировке?
12. Какие транспортные документы существуют на торговых предприятиях?
13. Перечислите таможенные документы, которые применяются в торговой деятельности предприятий?
14. Дайте классификацию транспортно-экспедиционным документам, применяемым в сфере торговли?

Тема 4. Технология грузовых автомобильных перевозок товаров и грузов.

1. Технология доставки грузов. Прогрессивные транспортно-технологические системы доставки грузов.
2. Технология маршрутных перевозок грузов автомобильным транспортом.
3. Организация движения автомобилей при магистральных перевозках.
4. Техничко-эксплуатационные показатели использования подвижного состава. Выбор подвижного состава для перевозки грузов.
5. Организация погрузочно-разгрузочных работ.
6. Все ли виды опасных грузов разрешено перевозить автомобильным транспортом?. Что такое группы упаковки опасных грузов?
13. Что такое «опасные грузы, упакованные в ограниченных количествах»?
14. Что такое «опасные грузы, перевозимые в освобожденных количествах»?
15. Что такое знаки опасности и для чего они используются?
16. Какие опасные грузы относятся к категории грузов повышенной опасности?
17. Перевозка каких категорий опасных грузов, требует получения специального разрешения?

18. Какими транспортными средствами могут перевозиться опасные грузы? В каких случаях к транспортным средствам предъявляются особые требования?

19. Какую маркировку должны иметь транспортные средства, перевозящие опасные грузы?

20. Какое дополнительное оборудование должны иметь транспортные средства, перевозящие опасные грузы?

21. Какая сопроводительная документация должна быть у водителя при перевозке опасных грузов?

22. Какие функции выполняет консультант по вопросам безопасности перевозки опасных грузов?

23. Какие курсы могут быть включены в программу обязательной подготовки водителей для перевозки опасных грузов?

Тема 5. Основные элементы транспортного процесса перевозки грузов и товаров в системе товарообращения.

1. Логистический подход к организации системы «Транспортный процесс».

2. Виды транспорта и особенности его использования в транспортной системе и системе товарообращения.

3. Понятие и элементы коммерческой деятельности в транспортной системе. Место транспортного обеспечения в сфере коммерции и торговле.

4. В чем сущность транспортной логистики?

5. Перечислите задачи транспортной логистики.

6. Как можно организовать перевозку груза несколькими (смешанными) видами транспорта?

7. Как происходит обеспечение технической, технологической и экономической сопряженности участников транспортного процесса?

8. Каковы преимущества и недостатки различных видов транспорта при выборе вида транспортировки груза?

9. Перечислите шесть основных факторов, влияющих на выбор вида транспорта.

10. В чем заключается международный опыт логистизации транспортного обслуживания?

11. Какая перспектива развития логистических транспортных сетей в России?

12. Дайте определение транспортного коридора.

13. Каким документом, выданным отправителем сопровождается транспортировка и отпуск сырья на каждую партию товара на торговом предприятии?

Тема 6. Управление цепями поставок в системе товарообращения в составе современной концепции управления.

1. Становление цепей поставок и интеграция в цепи поставок. Разработка и реализация логистической стратегии.

2. Планирование в цепях поставок/ система управления в цепи поставок. SCOR и DCOR-модели цепи поставок.

3. Современная концепция управления цепями поставок в системе товарообращения.

4. В чем разница между понятиями «логистика» и «управление цепями поставок»?

5. Укажите причины существования различных трактовок термина «управление цепями поставок».

6. Перечислите основные этапы эволюции концепции управления цепями поставок. Раскройте их содержание.

7. Укажите экономические и инновационные факторы, которые способствовали появлению и развитию концепции управления цепью поставок.

8. Какие смежные науки взаимосвязаны с концепцией управления цепями поставок?

9. Какие Вам известные типы цепей поставок в сфере товарообращения?

10. Перечислите основные звенья цепи поставок.

11. Какие звенья входят в максимальную цепь поставок относительно сферы товарообращения?

12. Становление цепей поставок и интеграция в цепи поставок. Разработка и реализация логистической стратегии.

13. Планирование в цепях поставок/ система управления в цепи поставок. SCOR и DCOR-модели цепи поставок.

14. Современная концепция управления цепями поставок в системе товарообращения.

Тема 7. Международные торговые перевозки и процессы: сущность, классификация и виды.

1. Дайте определение внутренней и внешней интеграция относительно сферы торговли.

2. Перечислите и содержательно раскройте основные драйверы цепи поставок внутренней и внешней интеграции.

3. Какие основные препятствия в цепи поставок для внутренней и внешней интеграции вы знаете?

4. В чем заключается необходимость сотрудничества между участниками цепи поставок? Каковы особенности этого сотрудничества?

5. Какие основные достоинства и недостатки этого типа сотрудничества между участниками цепи поставок товаров?

7. Дайте определение вертикальная интеграция в сфере коммерции и торговли. Какие варианты вертикальной интеграции вы знаете?

8. В чем выгоды применения вертикальной интеграции?

9. Каким образом интеграция и стратегическое партнерство влияют на процесс оптимизации цепей поставок?

10. В чем заключаются особенности международных торговых процессов на современном этапе.

11. Логистические системы международного товародвижения.

12. Международные торговые перевозки и процессы: сущность, классификация и виды.

Тема 8. Правовое и коммерческое обеспечение международных перевозок разными видами транспорта.

1. Особенности правового регулирования международных автомобильных перевозок.

2. Концепция международных транспортных коридоров.

3. Условия международных поставок товаров.

4. Особенности регулирования международных перевозок в соответствии с законодательством.

5. Технические требования к организации международных автомобильных перевозок.

6. Какие известные Вам основные методы закупки на торговых предприятиях?

7. Дайте определение термина «товародвижения» и перечислите его основные элементы?

8. Перечислите и дайте характеристику форм товароснабжения розничной торговой сети?

9. На какие группы делится документация, оформляющая исполнение коммерческой сделки?

10. Какими чертами характеризуется закупочная работа в условиях рыночной экономики?

11. Составьте модель организации оптовых закупочных товаров.

12. Как используется маркетинг в закупочной работе деятельности торгового предприятия?

13. Дайте характеристику различным методам закупки и поставки товаров.

14. Какие санитарно-гигиенические требования предъявляют для хранения продукции на оптовых базах?

15. Какие параметры указывают при маркировке тары на оптовом складе?

16. Перечислите показатели сохраняемости товара и условия хранения товара?

17. Какая известная Вам классификация оптовых услуг по функциональному назначению?

18. Что представляют собой организационно-консультативные услуги на торговом предприятии?

19. Перечислите факторы от которых зависит выбор канала товародвижения на торговом предприятии.

20. Перечислите факторы, которые влияют на состав и выбор оптовых торговых услуг.

Тема 9. Организационно-правовой механизм обеспечения международной торговли.

1. Источники правового регулирования международных коммерческих отношений. Правовое обеспечение механизма международной торговли.

2. Становление и развитие системы многостороннего регулирования международной торговли.

3. Организационное обеспечение механизма международной торговли.

4. Принцип предоставления режима наибольшего благоприятствования в коммерческой деятельности организаций: понятие, алгоритм, дискриминация, исключения.

5. Ключевые тенденции и базовые инструменты регулирования внешнеэкономической деятельностью на современном этапе.

6. Принципы, методы и формы этого регулирования. Факторы, способствующие и препятствующие международной унификации таможенной деятельности.

7. Классификация международных организаций. Международные межправительственные (межгосударственные) организации. Международные неправительственные организации.

8. Международные договоры и их классификация. Критерии классификации.

9. Международный договор: правовая и научная категории, источник международного и международного частного права, регулятор международных политических и экономических отношений.

10. Место международного договора в международных экономических и торговых отношениях.

11. Правовое регулирование экономических отношений и сферы их применения.

12. Совершенствование системы международных экономических отношений и формирование нового экономического порядка.

13. Унификация торгового права вследствие сближения права государств с разными правовыми системами.

Тема 10. Информационные технологии для проведения внешнеторговой логистики перевозки товаров и грузов.

1. Эволюция информационных технологий в SCM.

2. SCM-приложения для предприятий SCM с российской спецификой. Отечественный рынок решений.

3. ИТ-технологии в авиаперевозках, железнодорожного транспорта.

4. Серверное и сетевое оборудование для транспортных и логистических компаний.

5. ИТ-технологии – информационная основа транспортной стратегии.

6. Оборудование, применяемое для создания ИТ-инфраструктуры на предприятиях по транспорту и логистике.

7. Состояние и перспективы использования информационных технологий в логистике.

8. Информационные ресурсы и потоки в логистических информационных системах.

9. Математическое и компьютерное моделирование в логистике.

10. Информационные технологии в планировании и управлении корпоративными ресурсами предприятия.

11. Информационные технологии в транспортной и складской логистике.

Тема 11. Основы и организация международных торговых перевозок и операций.

1. Организация и техника экспортных международных торговых перевозок и операций.

2. Организация и техника импортных международных перевозок и операций.

3. Документальное оформление международной перевозки грузов. Сертификаты, подтверждающие качественные характеристики товара, работы, услуги.

4. Организация таможенного оформления. Таможенные процедуры и платежи. Международные транспортные коридоры.

5. Транспортный фактор в международных торговых операциях.

6. Взаимосвязь договора купли-продажи и договора перевозки.

7. Роль транспорта в «невидимом» экспорте и импорте.

8. Основные формы организации международного транспортного процесса.

9. Рынки транспортных услуг как особый вид товарного рынка.

10. Транспортное страхование.

11. Страхование грузов и внешнеторговый контракт.

12. Современные транспортно-технологические системы в международных

торговых операциях.

13. Контейнерная транспортная система в международной торговле.

14. Смешанные перевозки в международных торговых операциях.

15. Интермодальные системы доставки грузов.

16. Правовые основы осуществления перевозок во внешней торговле России.

17. Логистика как теория и практика управления потоками.

18. Особенности логистической концепции управления транспортно-складскими системами.

19. Модели управления товарными запасами.

20. Логистический процесс и логистическая цепь в международных торговых операциях.

Тема 12. Внешнеторговый контракт как основополагающий элемент осуществления транспортных операций с целью осуществления торговой перевозки.

1. Внешнеторговый контракт как основополагающий элемент осуществления транспортных операций с целью осуществления торговой перевозки: структура контракта (конструкция контракта).

2. Согласованность договоров купли-продажи, финансирования, перевозки и страхования как единственный способ минимизации внешнеторговых рисков

3. Транспортные условия международного контракта купли-продажи.

Организация и техника внешнеторговых операций, виды внешнеэкономических операций.

4. Понятие и функции коммерческих документов.

5. Основные виды коммерческих документов, применяемых во внешнеэкономической деятельности, характеристика их реквизитов.

6. Коммерческий и проформа-счет, спецификации.

7. Содержание договора международной купли-продажи товаров: преамбула договора; предмет договора, описание товара по количеству, качеству, ассортименту и иным показателям; цена, сумма контракта и условия платежа; сроки и условия поставки; упаковка (тара) и маркировка; гарантии; форс-мажорная оговорка (понятие и виды обстоятельств, освобождающих стороны от ответственности в случае неисполнения или ненадлежащего исполнения договора; предвидимое неисполнение обязательств — *anticipatory breach*); арбитражная оговорка.

8. Обеспечительные условия внешнеторговых контрактов (неустойка, задаток, поручительство, залог, удержание имущества, независимая гарантия).

9. Толкование и перевод текста контракта международной купли-продажи товаров.

10. Права и обязанности продавца и покупателя договора международной купли-продажи товаров. Договор перевозки товаров и грузов: его содержание и составляющие.

11. Средства правовой защиты продавца и покупателя от неисполнения или ненадлежащего исполнения обязательств по договору международной купли-продажи товаров.

12. Особенности международной перевозки грузов.

13. Правовое регулирование перевозки грузов различными видами транспорта.

14. Договор международной перевозки грузов морским транспортом.

15. Договор международной перевозки грузов автомобильным транспортом.

16. Договор международной перевозки грузов железнодорожным транспортом.

17. Договор международной перевозки грузов авиационным транспортом.

18. Особенности составления деловых писем и ведения деловой переписки во внешнеэкономических отношениях

Тема 13. Международные правила и организации, регулирующие внешнеэкономические торговые операции и международную перевозку грузов и товаров на современном этапе.

1. Основные международные правовые организации, цели и направления их деятельности (Международный торговый арбитраж, Международный товарный аукцион, Брюссельская таможенная номенклатура, Союз международных ярмарок).

2. Документы международного торгового права и их содержание.

3. Соглашения, регламентирующие внешнеэкономические отношения сторон.

4. Международные правила, регулирующие внешнеэкономические расчеты.

5. Осуществления предприятиями и организациями внешнеэкономической деятельности и порядок ее регистрации.

6. Особенности деятельности коммерческих организаций с иностранными инвестициями, их филиалов и представительств на территории РФ.

7. Порядок создания торговых предприятий за рубежом с участием международного капитала.

8. Особенности и виды международной смешанной перевозки грузов.

9. Внешнеэкономическая стратегия торгового предприятия.

10. Коммерческие документы во внешнеэкономической деятельности организации.

11. Современные организации, регулирующие внешнеэкономические торговые операции и международную перевозку грузов и товаров на современном этапе.

Тема 14. Паллетная перевозка грузов Quality Delivery в торговой сети. Услуги перекрестных торговых перевозок и кроссовых торговых перевозок.

1. Паллетная перевозка грузов Quality Delivery в торговой сети. Доставка грузов в торговые сети и магазины.

2. Современные услуги внутренних наземных перевозок.

3. Услуги перекрестных торговых перевозок и кроссовых торговых перевозок: достоинства и недостатки данного вида торговой перевозки.

4. Достоинства и недостатки перевозки грузов товаров Quality Delivery в торговой сети.

5. Показатели для расчёта стоимости доставки товаров и грузов через систему Quality Delivery и расчёт показателей определения её эффективности.

Критерии и шкала оценивания по оценочному средству «контрольные вопросы (к практическим занятиям и контрольным работам)»

Шкала оценивания (интервал баллов)	Критерий оценивания
Отлично (5)	Вопросы раскрыты на высоком уровне (обучающийся дал обстоятельный и чёткий ответ не менее чем на 90 % всех поставленных вопросов по рассматриваемой теме).
Хорошо (4)	Вопросы раскрыты на среднем уровне (обучающийся дал обстоятельный и чёткий ответ не менее чем на 75 % всех поставленных вопросов по рассматриваемой теме).

Удовлетворительно (3)	Вопросы раскрыты на низком уровне (обучающийся дал обстоятельный и чёткий ответ не менее чем на 50 % всех поставленных вопросов по рассматриваемой теме).
Неудовлетворительно (2)	Вопросы раскрыты на неудовлетворительном уровне или не представлены на момент их оценивания (обучающийся дал обстоятельный и чёткий ответ менее чем на 50 % всех поставленных вопросов по рассматриваемой теме, не выполнил задание и т.п.).

3. Примеры типовых аналитических и проектных практических заданий (высокий уровень)

Задание № 1.

Деловая игра по организации складского хозяйства (при различных вариантах развития проблемных ситуаций)

Задание к деловой игре

С переводом значительной части промышленных предприятий и производственных объединений, акционерных обществ и частных компаний, предприятий и организаций различных форм собственности на материально-техническое снабжение через систему оптовой торговли планируется значительное увеличение объема складской реализации для магазинов-складов мелкооптовой торговли. В этой связи необходимо разработать ряд действенных организационно-экономических и технических мероприятий, обеспечивающих постоянное увеличение объема складской реализации материально-технических ресурсов. В свою очередь, необходимо провести соответствующие технико-экономические расчеты, подтверждающие обоснованность и эффективность разработанных организационно-экономических и технических мероприятий по совершенствованию функционирования складского комплекса. В деловой игре рассматривается несколько модельных ситуаций, имитирующих производственно-хозяйственный процесс в складском хозяйстве в реальном масштабе времени. Рассматриваются три ситуации.

Задание № 2.

Задача 1

Определите размер экономии средств, получаемой от внедрения средств механизации в расчете на тонну перерабатываемого груза. Рассчитайте срок окупаемости затрат на приобретение подъемно-транспортного оборудования на основании следующих данных: 1) годовой грузооборот склада – 10 000 т; 2) эксплуатационные расходы на переработку грузов вручную – 20 тыс. у.е.; 3) эксплуатационные расходы при механизированной переработке грузов – 15 тыс. у.е.; 4) затраты на приобретение средств механизации – 18 тыс. у.е.; 5) нормативный срок окупаемости вложений – 4 года.

Задание №3

Задача 2

Рассчитайте потребность в электропогрузчиках для склада на основании следующих данных:

- 1) годовой грузооборот склада – 68 800 т;
- 2) электропогрузчиками обрабатывается 90% грузооборота;
- 3) склад работает в одну смену (продолжительность смены 10 ч);
- 4) эксплуатационная производительность электропогрузчика – 11 000 кг/ч;
- 5) коэффициент неравномерности грузооборота – 1,2;

б) количество нерабочих дней в году – 105.

Задание №4.

Задача 3

Выберите рациональную систему складирования на действующем складе (одноэтажном, прямоугольной формы с размерами 60x18 м и высотой 9 м, используемом для хранения продукции хозяйственного назначения (хозяйственные товары): стиральный порошок, туалетное мыло, моющие средства и т.д. Товары реализуются различным предприятиям розничной сети крупного города. Определите рациональную систему складирования. Какие виды оборудования Вы выберете?

Задание №5.

Задача 4

Предприятие занимается реализацией металлопродукции (метизы, фетизы), поставляемой железнодорожным транспортом. Определите основные элементы системы складирования при строительстве нового склада и основные требования к складскому сооружению.

Задание №6.

Задача 5

Предприятие-производитель А, выпускающее лакокрасочные материалы, расположено на расстоянии 200 км от предприятия В, производящего продукцию аналогичного качества. Оба предприятия определяют свои производственные затраты на уровне 5 у.е. на товарную единицу, а расходы на транспортировку груза 0,2 у.е./км. Чтобы расширить границы рынка, предприятие А решило использовать склад S, находящийся на расстоянии 80 км от ее производственного предприятия и на расстоянии 120 км от предприятия В. Доставка товара на склад осуществляется крупными партиями и оттуда он распределяется между потребителями. Затраты, связанные с функционированием склада, составляют 0,4 у.е. на товарную единицу. Как повлияет использование склада на изменение границ рынка?

Задание №7.

Задача 6.

Годовой грузооборот склада составляет 1 000 тонн. 25% грузов проходят через участок приемочной экспедиции, 400 т грузов обрабатывается на участке приемки, 50 т грузов поступают из приемочной экспедиции на участок приемки. Определить количество грузов, проходящих напрямую из зоны разгрузки на участок хранения.

Задача 7.

Грузооборот склада составляет 2 000 т за год. 30% грузов проходят через участок комплектования; 800 т грузов – через отправочную экспедицию; 400 т грузов поступают из участка комплектования в отправочную экспедицию. Определить количество грузов, проходящих напрямую из зоны хранения на участок погрузки.

Задание №8

Задача 8.

Рассчитать величину материального потока и стоимость грузопереработки на складе при следующих условиях: грузооборот склада – 600 т; через участок приемки проходит 75% товаров, через участок комплектования – 90% товаров, через отправочную экспедицию – 50% товаров. Стоимость работ по участкам: разгрузка – 3,5 у.е., приемка – 5 у.е., хранение – 2 у.е., комплектование – 6 у.е., погрузка – 3,5

у.е., экспедирование – 2 у.е. Стоимость работ по перемещению товаров на складе – 1,5 у.е.

Задание №9.

Задача 9.

Три молочных комбината: Царицинский МК, Лианозовский МК, завод детских молочных продуктов – вместе обслуживают 5 магазинов. В табл. 1 приведены координаты магазинов и молочных комбинатов. Комбинаты осуществляют среднюю партию поставки соответственно в размерах 250 т, 275 т, 185 т. Партии поставок при реализации клиентам соответственно равны: 160 т, 110 т, 170 т, 150 т, 120 т. Необходимо определить месторасположение распределительного центра, который может обеспечить сбыт продукции молочных комбинатов среди потребителей, если известно, что тариф для поставщиков на перевозку продукции составит 1 у.е./т км, а тарифы для клиентов на перевозку продукции соответственно равны: 0,8 у.е./т км, 0,5 у.е./т км, 0,6 у.е./т км, 0,7 у.е./т км, 0,5 у.е./т км.

Задание № 10.

Задача 10.

Предприятие-производитель А, выпускающее лакокрасочные материалы, расположено на расстоянии 200 км от предприятия В, производящего продукцию аналогичного качества. Оба предприятия определяют свои производственные затраты на уровне 5 у.е. на товарную единицу, а расходы на транспортировку груза 0,2 у.е./км. Чтобы расширить границы рынка, предприятие А решило использовать склад S, находящийся на расстоянии 80 км от ее производственного предприятия и на расстоянии 120 км от предприятия В. Доставка товара на склад осуществляется крупными партиями и оттуда он распределяется между потребителями. Затраты, связанные с функционированием склада, составляют 0,4 у.е. на товарную единицу. Как повлияет использование склада на изменение границ рынка?

Задание № 11.

Задача 11.

Торгово-посредническая компания «N» имеет 3 склада, которые обслуживаются 4-мя поставщиками. В табл. 1 приведены координаты складов и поставщиков. Поставщики осуществляют среднюю партию поставки в размерах: 75 т, 45 т, 50 т, 30 т. Объемы заказов по складам равны: 70 т, 50 т, 80 т. Для минимизации транспортных расходов компания приняла решение о строительстве распределительного центра в районе сбыта продукции. Необходимо определить место расположения распределительного центра, если известно, что тариф для поставщиков на перевозку продукции составляет: 1,25 у.е./т км, 1 у.е./т км, 1,75 у.е./т км, 1 у.е./т км, а тарифы для складов на перевозку продукции соответственно: 0,5 у.е./т км, 0,6 у.е./т км, 0,7 у.е./т км.

Таблица 1

Координаты расположения поставщиков и потребителей продукции

Координаты	Клиент			Поставщики		
	20	50	70	15	35	10
х	20	50	70	15	35	10
у	5	35	20	40	70	20

Задание №12.

Задача 12.

Рассчитать площади складских зон, принимая во внимание, что участок хранения будет поделен на две зоны: зона стеллажного хранения (для мелкогабаритных грузов) и зона штабельного хранения (для крупногабаритных грузов): 1) среднесуточное поступление товаров – 743 т; 2) коэффициент загрузки на 1 м² – 1,8 т; 3) коэффициент неравномерности поступления товаров на склад – 1,36; 4) количество дней нахождения товаров в зоне приемки – 1 дн.; 5) среднесуточный объем отправки продукции на склад – 630 т; 6) коэффициент неравномерности отгрузки продукции со склада – 1,54; 7) количество дней нахождения товара в зоне комплектования – 1 дн.; 8) ширина стеллажа – 1,2 м; 9) глубина стеллажа – 2,1 м; 10) количество стеллажей – 880 шт.; 11) ширина погрузчика – 1,35 м; 12) ширина зазоров между транспортными средствами, между транспортными средствами и стеллажами, между транспортными средствами и штабелями – 20 см; 13) длина штабеля – 13 м; 14) ширина штабеля – 4,8 м; 15) количество штабелей – 26 шт.; 16) площадь офисных помещений – 1 000 м².

Задание № 13.

Задача 13.

Определить объем перевозок, грузооборот, прямое и обратное направление перевозок, коэффициент неравномерности перевозок по перегонам. Расстояние между перегонами $AB = 15$ км; $BB = 10$ км; $BB = 5$ км. Исходные данные представлены в табл. 2.

Таблица 2.

Исходные данные

Пункты отправления	Объем перевозок, тонн			
	А	Б	В	Г
А	-	20	30	10
Б	35	-	20	45
В	20	15	-	50
Г	40	10	35	-

Задание № 14.

Задача 14.

Определите экономию от выбора удалённого поставщика с учётом доли дополнительных затрат при закупке товара в городе N (табл. 2.3).

Таблица 3.

Характеристика ассортимента

Название товара	Стоимость одного куб. м груза в городе N , руб.	Доля дополнительных затрат в стоимости 1 м ³ груза (%)	Цена за единицу, руб., в городе N	Цена за единицу, руб., в Омске	Стоимость одного куб. м груза в городе Омске, руб.
1	2	3	4	5	6
Консервы мясные	11 000	35	12,0	14,4	
Консервы рыбные	12 000	32	20,0	23,0	
Консервы овощные	10 000	38	10,0	14,5	

Консервы фруктово- ягодные	15 000	30	15,0	18,0	
Кондитерс- кие изделия	88 000	5	100,0	115,0	

**Критерии и шкала оценивания по оценочному средству
«аналитические и проектные практические задания»**

Шкала оценивания (интервал баллов)	Критерий оценивания
Отлично (5)	Задание представлено на высоком уровне (обучающийся в полном объёме (не менее 90 %) выполнил все поставленные задачи, привёл аргументы в пользу своих суждений и т.п.). Задание оформлено в соответствии с требованиями, предъявляемыми к данному виду работ.
Хорошо (4)	Задание представлено на среднем уровне (обучающийся в целом (не менее 75 %) выполнил все поставленные задачи, привёл аргументы в пользу своих суждений и т.п.). В оформлении задания допущены некоторые неточности относительно требований, предъявляемых к данному виду работ.
Удовлетворительно (3)	Задание представлено на низком уровне (обучающийся выполнил не менее половины поставленных задач или допустил существенные неточности в изложении материала, или изложил материал с существенными ошибками и т.п.). В оформлении допущены ошибки относительно требований, предъявляемых к данному виду работ.
Неудовлетворительно (2)	Задание представлено на неудовлетворительном уровне или не представлено (обучающийся не готов, не выполнил задание и т.п.).

4. Примеры практических заданий

(высокий уровень)

Задание №1.

Российская корпорация (покупатель) и зарубежная организация (продавец) заключили в Москве контракт на поставку продукции. В процессе исполнения контракта между сторонами возник спор, который стал предметом арбитражного разбирательства. В арбитраже представители зарубежной организации утверждали, что правом, применимым к данному спору, должно быть российское гражданское законодательство как право страны места заключения сделки. Насколько обосновано данное утверждение.

Задание №2.

Продавец, имеющий коммерческое предприятие в Москве, и покупатель, имеющий коммерческое предприятие в Нью-Йорке, заключили контракт, содержащий условие о применимом праве следующего содержания: «по всем вопросам, не урегулированным или не полностью урегулированным настоящим контрактом, подлежит применению российское национальное право». Насколько допустима такая ситуация? В каких источниках российского права следует искать ответ в случае неполноты контракта?

Задание №3.

Между российской организацией и английской компанией в Лондоне был подписан внешнеторговый контракт. Контракт предусматривал рассмотрение возможных споров в Международном коммерческом арбитражном суде при ТПП РФ в Москве. В контракте

также содержалось положение о том, что он считается заключенным на территории РФ. Определите применимое право к правоотношениям между участниками возникшего спора.

1. Составьте по образцу договор международной купли-продажи.
2. Составьте таблицу базисов поставки по Инкотермс 2010 г.

Задание № 4.

Фирма N, занимающаяся организацией перевозок и экспедирования транзитных грузов, заключила контракт на доставку 21 000 т нефтепродуктов от Ачинского нефтеперегонного завода (Красноярский край) на новую нефтебазу, построенную на территории Монголии в г. Тэс-Сомон. Сеть железных и автомобильных дорог в регионе, схема расположения транспортных предприятий, перевалочных нефтебаз и нефтебаз получателя представлена на рис. 1.1.

Числами на схеме указаны расстояния между объектами, выраженные в километрах. Транспортировка проходит в два этапа.

Первый этап: железнодорожным транспортом от Ачинска до нефтебаз Минусинска или Абазы. Стоимость доставки нефтепродуктов по железной дороге от Ачинского нефтеперегонного завода до этих нефтебаз является одинаковой, на расчеты влияния не оказывает и не учитывается.

Второй этап: автомобильным транспортом до Тэс-Сомона. Для обеспечения этих поставок фирма N заключает договоры с автотранспортными предприятиями на перевозку и с нефтебазами на перевалку и хранение нефтепродуктов.

В регионе имеются два транспортных предприятия, отвечающие требованиям, предъявляемым к международным автомобильным перевозкам: первое – в г. Аскизе, второе – в г. Минусинске (рис. 1.1).

В регионе имеются также две нефтебазы: в г. Абазе и в г. Минусинске, которые являются ближайшими к конечному месту доставки и способны переработать необходимый объем нефтепродуктов (перевалка и хранение). Принять во внимание, что в регионе установлен регулярно действующий маршрут (базовый вариант): нефтепродукты по железной дороге доставляются до нефтебазы Абазы. Далее, на участке Абаза – Улан-Гом перевозка осуществляется силами Аскизского АТП. На участке Улан-Гом – Тэс-Сомон работает внутренний транспорт Монголии (транспортный тариф 0,09 за ткм). Стоимость продвижения 21 000 т нефтепродуктов до Тэс-Сомона по базовому варианту составляет 1 321 460 у. е.

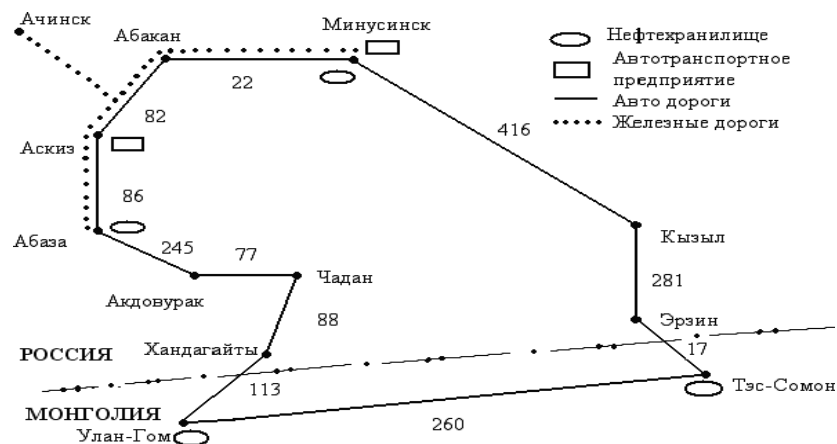


Рисунок 1.1 – Схема расположения транспортных предприятий, перевалочных нефтебаз и нефтебаз получателя в регионе

Выбрать оптимальную схему транспортировки нефтепродуктов, используя в качестве критерия минимум полных затрат на товародвижение. Возможные варианты схем транспортировки приведены в табл. 1.1.

Таблица 1.1.

Варианты схем транспортировки нефтепродуктов

<i>Показатель</i>	<i>Вариант 1</i>	<i>Вариант 2</i>	<i>Вариант 3</i>
Перевалка	Через нефтебазу Абазы	Через нефтебазу Минусинска	Через нефтебазу Минусинска
Перевозчик	Аскизское АТП	Аскизское АТП	Минусинское АТП
Маршрут	Абаза – Улан-Гом – Тэс-Сомон	Минусинск – Кызыл – Тэс-Сомон	Минусинск – Кызыл – Тэс-Сомон

Задание №5.

Российская корпорация выступила с предложением приобрести у немецкой фирмы партию компьютеров марки 555. В спецификации, высланной продавцом, указывалось, что все компьютеры новой модификации и снабжены акустическими системами. Покупатель в ответном письме отказался от предложенной модификации и заказал простую партию. Так как таковых не оказалось, немецкая фирма выслала компьютеры в соответствии со спецификацией. Российская корпорация оплатила полученный товар без учета стоимости акустических систем, ссылаясь на то, что более сложный вариант она не заказывала. Немецкая фирма обратилась в российский арбитражный суд и потребовала полной оплаты стоимости поставленного товара. Какое решение должен вынести суд?

Задание №6.

Российская организация заключила с американской компанией контракт на поставку 1000 т бобовых. В связи с засушливым летом и неурожаем американская компания смогла отгрузить в срок только 70% необходимого количества. При этом она направила российской организации письмо, где указала, что не смогла поставить бобовые в полном объеме в связи с форс-мажорными обстоятельствами и предложила уменьшить сумму договора на сумму недопоставленной продукции. Российская организация потребовала допоставить товар и выплатить предусмотренный договором штраф за недопоставку продукции. Будут ли удовлетворены требования российской организации?

Задание №7.

Между российским акционерным обществом и алжирской фирмой возник спор по договору поставки. Стороны не определили применимое к контракту право. Согласно контракту, товар должен быть поставлен на условиях СІР (г. Липецк). Возможно ли с точки зрения российского законодательства толкование условия СІР (г. Липецк) согласно положениям Инкотермс-2020 в ситуации, когда отсутствует прямая отсылка к Инкотермс-2020? Изменится ли решение, если при заключении предыдущих договоров стороны использовали для толкования терминов, содержащихся в контракте, положения Инкотермс-2020?

Задание №8.

В своем контракте купли-продажи российская организация (продавец) и финская фирма (покупатель) записали, что для регулирования всех вопросов, не нашедших разрешения в контракте, применяются положения Гаагской конвенции о международной купле-продаже товаров 1964 г., а также разработанный Международной торговой палатой Типовой контракт международной купли-продажи. Можно ли рассматривать подобные положения контракта как надлежащий выбор права? Какие нормы должен применить российский суд для разрешения вопросов, не нашедших отражение в контракте?

Задание №9.

Агрофирме необходимо закупить комплектующее для собственного завода по переработке молока. Стоимость комплектующего в России – 108 у. е., в Юго-Восточной Азии – 89 у. е. Стоимость 1 м³ 3000 у. е. Транспортный тариф при доставке от удаленного поставщика составляет 105 у. е. Импортная пошлина на товар 12% от стоимости 1 м³ груза, ставка на страховые запасы 0,8%. Определите целесообразность выбора территориально удаленного поставщика.

Задание №10.

Российская компания имеет сборочное предприятие в Юго-Восточной Азии. Широкий ассортимент комплектующих деталей регулярно отправляется из России на сборочное предприятие. При этом часто возникает вопрос: как транспортировать груз – воздушным или морским транспортом?

Факторами, играющими решающую роль при выборе между воздушным или водным транспортом, являются:

 фрахтовая ставка при транспортировке морем – 250 у. е. за 1 м³;

 фрахтовая ставка при перевозке воздушным транспортом – 1154 у. е. за 1 м³;

 время в пути при перевозке морским транспортом (включая на подвоз к порту) – 50 дней;

 время в пути при перевозке воздушным транспортом (включая на подвоз к порту) – 10 дней;

 дополнительные страховые запасы на сборочном предприятии в случае транспортировки морем – 14 дней;

 процентная ставка на запасы грузов, находящихся в пути при перевозке морским и воздушным транспортом – 7% годовых;

 дополнительные затраты на запасы на сборочном предприятии – 15%.

Задание №11

Производитель изготавливает рубашки на фабрике в го- роде Хьюстон (штат Техас). Стоимость производства одной ру- башки 10 дол. (включая стоимость материала). Город Чикаго является основным рынком, потребляющим 108 000 рубашек ежегодно, розничная цена на рубашку – 15 дол. Транспортные и складские расходы составляют 5 дол. за 1 ц. Каждая упако- ванная рубашка весит 500 г.

У компании существует альтернатива – она может произво- дить рубашки на Тайване. Стоимость производства одной ру- башки 4 дол. (включая стоимость материала). Материал транспортируют из Хьюстона до Тайваня по цене 2 дол. за 1 ц. Когда рубашки готовы, они транспортируются прямо в

Чикаго. Транспортные и складские расходы в этом случае составляют 6 дол. за 1 ц. Пошлина за провоз одной рубашки составляет 0,5 дол. Расходы на запасы в пути составляют 10 000 дол. Исходя из расчета общих затрат, сделайте вывод: стоит ли производить рубашки на Тайване?

Критерии и шкала оценивания к промежуточной аттестации «зачёт»»

Шкала оценивания	Характеристика знания предмета и ответов
Отлично (5)	Обучающийся глубоко и в полном объёме владеет программным материалом. Грамотно, исчерпывающе и логично его излагает в устной или письменной форме. Проявляет творческий подход в ответах на вопросы и правильно обосновывает принятые решения, хорошо владеет умениями и навыками при выполнении практических задач.
Хорошо (4)	Обучающийся знает программный материал, грамотно и по сути излагает его в устной или письменной форме, допуская незначительные неточности в утверждениях, трактовках, определениях и категориях или незначительное количество ошибок. При этом владеет необходимыми умениями и навыками при выполнении практических задач.
Удовлетворительно (3)	Обучающийся знает только основной программный материал, допускает неточности, недостаточно чёткие формулировки, непоследовательность в ответах, излагаемых в устной или письменной форме. При этом недостаточно владеет умениями и навыками при выполнении практических задач. Допускает до 30% ошибок в излагаемых ответах.
Неудовлетворительно (2)	Обучающийся не знает значительной части программного материала. При этом допускает принципиальные ошибки в доказательствах, в трактовке понятий и категорий, проявляет низкую культуру знаний, не владеет основными умениями и навыками при выполнении практических задач. Обучающийся в значительной степени затрудняется при формулировании ответов на дополнительные вопросы.

5. Оценочные средства для промежуточной аттестации (зачёт)

(высокий уровень)

1. Экономические аспекты функционирования транспортно-складских систем как главного элемента системы международного товародвижения.
2. Транспорт в цепи поставок.
3. Принципы взаимодействия видов транспорта в транспортной системе.
4. Основные аспекты функционирования транспортно- складских систем как основного элемента системы международного товародвижения.
5. Построение системы управление товарным потоком и оптимизация системы международного товародвижения.
6. Система управления товарным потоком на современном этапе развития общества.
7. Сущность и функции международной системы товародвижения.

8. Современный механизм оптимизации системы международного товародвижения.
9. Виды и использование показателей логистической деятельности.
10. Методы оценки и анализа логистических затрат, пути их уменьшения и система сбалансированных показателей.
11. Основы грузовых автомобильных перевозок грузы и транспортные услуги и их виды, и классификация.
12. Транспортный процесс и его основные элементы. Грузы и транспортное оборудование. Нормативное регулирование грузовых автомобильных перевозок.
13. Показатели работы автомобильного транспорта.
14. Формирование показателей работы автомобильного транспорта.
15. Документальное оформление перевозки грузов: путевой лист и товарно-транспортная накладная.
16. Классификация маршрутов грузовых перевозок. Характеристики основных видов маршрутов грузовых перевозок.
17. Транспортные услуги и их виды, и классификация.
18. Технология грузовых автомобильных перевозок товаров и грузов.
19. Технология доставки грузов. Прогрессивные транспортно-технологические системы доставки грузов.
20. Технология маршрутных перевозок грузов автомобильным транспортом.
21. Организация движения автомобилей при магистральных перевозках.
22. Техничко-эксплуатационные показатели использования подвижного состава. Выбор подвижного состава для перевозки грузов.
23. Организация погрузочно-разгрузочных работ.
24. Основные элементы транспортного процесса перевозки грузов и товаров в системе товарообращения.
25. Логистический подход к организации системы «Транспортный процесс».
26. Виды транспорта и особенности его использования в транспортной системе и системе товарообращения.
27. Понятие и элементы коммерческой деятельности в транспортной системе. Место транспортного обеспечения в сфере коммерции и торговле.
28. Управление цепями поставок в системе товарообращения в составе современной концепции управления.
29. Становление цепей поставок и интеграция в цепи поставок. Разработка и реализация логистической стратегии.
30. Планирование в цепях поставок/ система управления в цепи поставок. SCOR и DCOR-модели цепи поставок.
31. Современная концепция управления цепями поставок в системе товарообращения.
32. Международные торговые перевозки и процессы: сущность, классификация и виды.
33. Особенности международных торговых процессов на современном этапе.
34. Логистические системы международного товародвижения.
35. Международные торговые перевозки и процессы: сущность, классификация и виды.
36. Правовое и коммерческое обеспечение международных перевозок разными видами транспорта.

37. Особенности правового регулирования международных автомобильных перевозок.
38. Концепция международных транспортных коридоров. Условия международных поставок товаров.
39. Особенности регулирования международных перевозок в соответствии с законодательством.
40. Технические требования к организации международных автомобильных перевозок
41. Организационно-правовой механизм обеспечения международной торговли.
42. Источники правового регулирования международных коммерческих отношений. Правовое обеспечение механизма международной торговли.
43. Становление и развитие системы многостороннего регулирования международной торговли.
44. Организационное обеспечение механизма международной торговли.
45. Принцип предоставления режима наибольшего благоприятствования в коммерческой деятельности организаций: понятие, алгоритм, дискриминация, исключения.
46. Информационные технологии для проведения внешнеторговой логистики перевозки товаров и грузов.
50. Эволюция информационных технологий в SCM.
51. SCM-приложения для предприятий SCM с российской спецификой.
52. Отечественный рынок решений. ИТ-технологии в авиaperевозках, железнодорожного транспорта.
53. Серверное и сетевое оборудование для транспортных и логистических компаний.
54. ИТ-технологии – информационная основа транспортной стратегии.
55. Оборудование, применяемое для создания ИТ-инфраструктуры на предприятиях по транспорту и логистике.
56. Основы и организация международных торговых перевозок и операций.
57. Организация и техника экспортных международных торговых перевозок и операций.
58. Организация и техника импортных международных перевозок и операций.
59. Документальное оформление международной перевозки грузов. Сертификаты, подтверждающие качественные характеристики товара, работы, услуги.
60. Организация таможенного оформления. Таможенные процедуры и платежи. Международные транспортные коридоры.
61. Внешнеторговый контракт как основополагающий элемент осуществления транспортных операций с целью осуществления торговой перевозки.
62. Внешнеторговый контракт как основополагающий элемент осуществления транспортных операций с целью осуществления торговой перевозки: структура контракта (конструкция контракта).
63. Согласованность договоров купли-продажи, финансирования, перевозки и страхования как единственный способ минимизации внешнеторговых рисков.
64. Транспортные условия международного контракта купли-продажи.
65. Международные правила и организации, регулирующие внешнеэкономические торговые операции и международную перевозку грузов и

товаров на современном этапе.

66. Основные международные правовые организации, цели и направления их деятельности (Международный торговый арбитраж, Международный товарный аукцион, Брюссельская таможенная номенклатура, Союз международных ярмарок).

66. Документы международного торгового права и их содержание.

67. Соглашения, регламентирующие внешнеторговые отношения сторон.

68. Международные правила, регулирующие внешнеэкономические расчеты.

69. Паллетная перевозка грузов Quality Delivery в торговой сети.

70. Паллетная перевозка грузов Quality Delivery в торговой сети. Паллетная доставка грузов в торговые сети и магазины.

71. Современные услуги внутренних наземных перевозок.

72. Услуги перекрестных торговых перевозок и кроссовых торговых перевозок.

73. Техническая документация на товар (технический паспорт, сертификат качества, сертификат соответствия, сертификат безопасности; протокол испытаний, ведомость запасных частей и др.).

74. Упаковочный лист и комплектовочная ведомость, документы по подготовке товара к отгрузке (извещение об отправке, свидетельство об инспектировании, акт сдачи-приемки товара и др.).

75. Претензионные документы в торговой сфере относительно товарных перевозок и грузов.

76. Практика использования, контроль и анализ коммерческих документов во внешней торговле.

77. Коммерческие документы, необходимые для прохождения таможенного и иных видов государственного контроля на таможенной границе.

78. Услуги перекрестных торговых перевозок и кроссовых торговых перевозок.

79. Принципы международных коммерческих договоров, разработанные Международным институтом по унификации международного частного права (Принципы УНИДРУА) 2010 г.

80. Содержание общих условий поставок товаров. Международные обычаи. Международные правила толкования торговых терминов (Инкотермс 2010).

81. Содержание договора международной купли-продажи товаров: преамбула договора; предмет договора, описание товара по количеству, качеству, ассортименту и иным показателям; цена, сумма контракта и условия платежа; сроки и условия поставки; упаковка (тара) и маркировка; гарантии; форс-мажорная оговорка (понятие и виды обстоятельств, освобождающих стороны от ответственности в случае неисполнения или ненадлежащего исполнения договора; предвидимое неисполнение обязательств – *anticipatory breach*); арбитражная оговорка.

82. Обеспечительные условия внешнеторговых контрактов (неустойка, задаток, поручительство, залог, удержание имущества, независимая гарантия).

83. Виды торгово-посреднических операций и их контрактное оформление: договор поручения; договор комиссии; договор консигнации; агентское соглашение.

84. Международная внешнеторговая логистика.

85. Характеристика основных международных конвенций, регулирующих порядок разрешения споров в международных коммерческих арбитражах.

86. Производство по делам о признании и исполнении решений арбитражных судов иностранных государств, международных коммерческих арбитражей и третейских судов в российских арбитражных судах.

**Критерии и шкала оценивания по оценочному средству
«Оценочные средства для промежуточной аттестации (зачёт)»**

Шкала оценивания (интервал баллов)	Критерий оценивания
Отлично (5)	Ответ представлен на высоком уровне (обучающийся в полном объёме осветил рассматриваемую проблематику, привёл аргументы в пользу своих суждений, владеет профильным понятийным (категориальным) аппаратом и т.п.).
Хорошо (4)	Ответ представлен на среднем уровне (обучающийся в целом осветил рассматриваемую проблематику, привёл аргументы в пользу своих суждений, допустив некоторые неточности и т.п.)
Удовлетворительно (3)	Ответ представлен на низком уровне (обучающийся допустил существенные неточности, изложил материал с ошибками, не владеет в достаточной степени профильным категориальным аппаратом и т.п.).
Неудовлетворительно (2)	Ответ представлен на неудовлетворительном уровне или не представлен (обучающийся не готов).

Лист изменений и дополнений

№ п/п	Виды дополнений и изменений	Дата и номер протокола заседания кафедры (кафедр), на котором были рассмотрены и одобрены изменения и дополнения	Подпись (с расшифровкой) заведующего кафедрой (заведующих кафедрами)

Экспертное заключение

Представленный фонд оценочных средств (далее – ФОС) по дисциплине «*Торговые перевозки*» соответствует требованиям ГОС ВО.

Предлагаемые формы и средства текущего и промежуточного контроля адекватны целям и задачам реализации основной образовательной программы по направлению подготовки 38.04.06. Торговое дело.

Оценочные средства для текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины и учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы обучающегося представлены в полном объеме.

Виды оценочных средств, включённые в представленный фонд, отвечают основным принципам формирования ФОС.

Разработанный и представленный для экспертизы фонд оценочных средств рекомендуется к использованию в процессе подготовки магистров, по указанному направлению.

Председатель учебно-методической
комиссии Экономического факультета



Е.Н. Шаповалова