


Министерство науки и высшего образования
Российской Федерации

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Луганский государственный университет имени Владимира Даля»

Экономический факультет
Кафедра «Торговое дело»

УТВЕРЖДАЮ:
Декан Экономического факультета
Е.С. Тхор
« 14 » апреля 2023 года



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

«МЕЖДУНАРОДНЫЕ ТОРГОВО-ЛОГИСТИЧЕСКИЕ ПРОЦЕССЫ»

По направлению подготовки 38.04.06 Торговое дело
Магистерская программа: «Международная торговля и электронная
коммерция»

Луганск – 2023

Лист согласования РПУД

Рабочая программа учебной дисциплины «Международные торгово-логистические процессы» по направлению подготовки 38.04.06 Торговое дело – 36 с.

Рабочая программа учебной дисциплины «Международные торгово-логистические процессы» разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования по направлению подготовки 38.04.06 «Торговое дело» (утверждённый приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 12.08.2020 г. № 982, зарегистрировано в Минюсте России 26.08.2020 г. № 59487).

СОСТАВИТЕЛЬ:

канд. экон. наук, доцент Ларикова Л.Ф.



Рабочая программа дисциплины утверждена на заседании кафедры «Торговое дело» «18» марта 2023 г., протокол № 10

Заведующий кафедрой

«Торговое дело»



д-р экон. наук, проф. Болдырев К.А.

Переутверждена: « » _____ 2023 г., протокол № _____

Согласована (для обеспечивающей кафедры):

Переутверждена: « » _____ 2023 г., протокол № _____

Рекомендована на заседании учебно-методической комиссии Экономического факультета «21» апреля 2023 г., протокол № 4.

Председатель учебно-методической

комиссии Экономического факультета



Шаповалова Е.Н.

Структура и содержание дисциплины

1. Цели и задачи дисциплины, ее место в учебном процессе

Целью изучения дисциплины «Международные торгово-логистические процессы» является формирование теоретических знаний и навыков об управлении торгово-логистическими процессами в сфере внешнеэкономической деятельности предприятия, влиянии логистических методов на эффективность деятельности участников ВЭД.

Основными **задачами** изучения дисциплины «Международные торгово-логистические процессы» является:

- формирование у студентов научных представлений о структуре логистических систем и процессах их функционирования во внешнеэкономической деятельности;
- формирование умений и навыков оценки влияния логистики на эффективность внешнеэкономической деятельности предприятия;
- обоснование роли и значения международной логистики в системе предпринимательства;
- формирование логистической инфраструктуры в сфере внешней торговли Российской Федерации;
- обобщение видов логистических издержек при внешнеторговых операциях;
- освещение специфики логистического управления смешанными внешнеторговыми перевозками;
- обобщение логистического подхода к управлению рисками в международной торговле и таможенной сфере;
- умение анализировать правовые аспекты регулирования внутренних и международных перевозок грузов;
- формирование практических навыков по оптимизации логистической деятельности в осуществлении международной экономической деятельности;
- определение особенностей логистики во внешнеторговой деятельности в Российской Федерации и основные направления таможенно-тарифного механизма регулирования внешнеторговых операций.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО

Дисциплина «Международные торгово-логистические процессы» входит в обязательную часть, формируемую участниками образовательных отношений общенаучного блока подготовки магистров по направлению 38.04.06 «Коммерческая деятельность».

Необходимыми условиями для освоения дисциплины являются знания о функционировании коммерческих структур и организации их работы, а также знания об осуществлении организационных изменений и оценивания эффективности таких изменений.

Содержание дисциплины основывается на базе дисциплин предыдущего уровня образования, в том числе: «Бизнес-проектирование коммерческой деятельности», «Торговая политика и инструменты таможенно-тарифного

регулирования» и является логическим продолжением для дальнейшего изучения специальных дисциплин профессиональной направленности, в том числе: «Биржевые инструменты мировых товарно-сырьевых рынков», «Инновации в торговой деятельности».

Курс «Международные торгово-логистические процессы» является необходимым для освоения универсальных и профессиональных компетенций по направлению подготовки 38.04.06 «Торговое дело», а также необходимым для самостоятельной научно-исследовательской работы обучающегося для написания магистерской диссертации.

3. Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Код и наименование компетенции	Индикаторы достижений компетенции (по реализуемой дисциплине)	Перечень планируемых результатов
<p>ПК-5. Способен осуществлять организацию транспортно-логистического обеспечения внешнеторгового контракта</p>	<p>ПК-5.1. Планирует и согласовывает условия транспортно-логистического обеспечения внешнеторгового контракта. ПК-5.2. Оценивает эффективность транспортно-логистических схем для определения возможных проблем и действий по их устранению. ПК-5.3. Использует знания о нормативных правовых актах, регламентирующих внешнеэкономическую деятельность.</p>	<p>знать: роль и место логистики в системе международных экономических отношений; особенности логистической организации внешнеторговой деятельности; причины глобализации бизнеса и роль логистических систем в условиях глобализации; российский опыт развития логистики во внешнеторговой деятельности; особенности формирования логистической инфраструктуры международной торговли; логистические издержки внешнеторговых операций; способы рационализации таможенных процедур и платежей методами логистики; специфику логистического подхода к управлению смешанными внешнеторговыми перевозками; особенности логистического подхода к управлению рисками внешнеторговых операций; основы таможенной логистики.</p> <p>уметь: применять основные законы и положения социальных, гуманитарных, экономических, естественных и научных дисциплин, понятийно-категориальный аппарат логистики и управления цепями поставок, а также методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности; использовать экономические и логистические</p>

		<p>инструменты для разработки бизнес-плана предприятия ведущего внешнеторговую деятельность; применять модели управления запасами, планировать потребность организации в запасах.</p> <p>владеть: основными понятиями, определениями при изучении дисциплины; методами управления логистическими процессами по внешнеэкономической деятельности. программным обеспечением для работы с различной информацией и основами Интернет-технологий</p>
--	--	--

4. Структура и содержание дисциплины

4.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Объем часов (зач. ед.)	
	Очная форма	Заочная форма
Общая учебная нагрузка (всего)	252 ч. (7 зач. ед)	224ч. (7 зач. ед)
Обязательная контактная работа (всего), в том числе:	108	40
Лекции	36	16
Семинарские занятия	-	-
Практические занятия	72	24
Лабораторные работы	-	-
Курсовая работа (курсовой проект)	-	-
Другие формы и методы организации образовательного процесса (<i>расчётно-графические работы, индивидуальные задания и т.п.</i>)	-	-
Самостоятельная работа студента (всего)	144	184
Форма аттестации	диф.зачет экзамен	диф.зачет

4.2. Содержание разделов дисциплины

Тема 1. Международная логистика как составная часть мировой экономической системы. Теория международной логистики. Интеграционные процессы на мировом рынке. Международные экономические организации и их роль в регулировании международной логистики. Государственное регулирование внешнеторговой деятельности. Перспективы развития международной логистики.

Тема 2. Логистическая организация международных торговых операций.

Виды внешнеторговых операций. Логистические методы осуществления международных торговых операций. Международная встречная торговля. Логистика аутсорсинга

Тема 3. Логистика во внешнеэкономической деятельности. Международная логистика как составная часть мировой экономической системы. Интеграционные процессы на мировом рынке. Международные экономические организации и их роль в регулировании международной логистики. Государственное регулирование внешнеторговой деятельности.

Тема 4. Логистический подход к управлению рисками внешнеторговых операций.

Основные виды рисков внешнеторговых операций. Количественная оценка риска и методы ее определения. Характеристика методов снижения внешнеторговых рисков. Логистический подход к управлению внешнеторговыми рисками. Сущность и виды страхования внешнеторговых рисков. Роль «Инкотермс 2000» в классификации транспортных рисков.

Тема 5. Логистические издержки внешнеторговых операций.

Состав и структура логистических издержек внешнеторговых операций. Транспортно-заготовительные расходы внешнеторговых операций. Затраты на формирование и хранение товарных запасов. Издержки на выполнение таможенных процедур и уплату таможенных платежей. Затраты по страхованию международных перевозок. Издержки на оплату услуг внешнеторговых посредников. Схема формирования экспортной цены

Тема 6. Рационализация таможенных процедур и платежей методами логистики.

Основные процедуры таможенного оформления товаров и транспортных средств. Рационализация таможенных процедур методами логистики. Критерии выбора оптимального таможенного режима. «Серые» схемы таможенного оформления и таможенной оценки товаров.

Тема 7. Российский опыт развития логистики во внешнеторговой деятельности.

Особенности реализации логистического подхода в операциях внешней торговли. Характеристика внешнеторговых потоков и потоковых процессов. Таможенно-тарифное регулирование внешнеторговых операций на принципах логистики. Логистика нетарифного регулирования внешнеторговых операций.

Тема 8. Использование экспортно-импортных операций в логистических системах.

Основы экспортно-импортной деятельности в логистических системах. Цели и задачи построения глобальных логистических цепочек. Экспортные и импортные операции. Операции реэкспорта и реимпорта, условия их применения. Основные формы взаиморасчетов по международным контрактам купли-продажи и их характеристика. Государственные барьеры для защиты интересов в международной торговле. Основные товаросопроводительные документы для оформления таможенных платежей в России.

Тема 9. Транспортная и внешнеторговая логистика.

Транспортные тарифы и правила их применения. Задачи транспортной логистики и логистический выбор вида транспорта. Основные участники и их задачи во внешнеторговых логистических операциях. Логистический подход к управлению смешанными внешнеторговыми перевозками.

Тема 10. Формирование логистической инфраструктуры международной торговли. Логистические системы внешнеторговых операций. Виды и функции внешнеторговых посредников. Инфраструктурные подразделения логистической системы международной торговли. Таможенная и около таможенная инфраструктура. Типология складов в логистической инфраструктуре. Международные транспортные посредники. Логистические цепи в сфере внешней торговли.

Тема 11. Глобализация бизнеса и роль логистических систем.

Глобализация бизнеса как фактор повышения конкурентоспособности. Масштабы глобальной логистики. Объекты и посредники в глобальной логистике. Понятие глобальной логистической системы. Примеры построения глобальных логистических систем

Тема 12. Информационная логистика и ее значение во внешнеэкономической деятельности. Цели и задачи информационной логистики. Информационная инфраструктура и информационные логистические системы. Информационные технологии в логистике. Принципы построения логистических информационных систем. Информационный поток при транспортировке груза от экспортера к импортеру. Телекоммуникации и информационное обеспечение ВЭД.

4.3. Лекции

№ п/п	Название темы	Объём часов	
		Очная форма	Заочная форма
1.	Международная логистика как составная часть мировой экономической системы.	2	2
2.	Логистическая организация международных торговых операций.	4	2
3.	Логистика во внешнеэкономической деятельности.	2	2
4.	Логистический подход к управлению рисками внешнеторговых операций.	2	2
5.	Логистические издержки внешнеторговых операций.	4	
6.	Рационализация таможенных процедур и платежей методами логистики.	2	2
7.	Российский опыт развития логистики во внешнеэкономической деятельности.	4	2
8.	Использование экспортно-импортных операций в логистических системах.	4	2
9.	Транспортная и внешнеторговая логистика.	4	2
10.	Формирование логистической инфраструктуры международной торговли.	4	
11.	Глобализация бизнеса и роль логистических систем.	2	
12.	Информационная логистика и ее значение во внешнеэкономической деятельности	2	
Итого:		36	16

4.4. Практические (семинарские) занятия

№ п/п	Название темы	Объем часов	
		Очная форма	Заочная форма
1.	Международная логистика как составная часть мировой экономической системы.	4	2
2.	Логистическая организация международных торговых операций.	6	2
3.	Логистика во внешнеэкономической деятельности.	6	2
4.	Логистический подход к управлению рисками внешнеторговых операций.	8	2
5.	Логистические издержки внешнеторговых операций.	4	2
6.	Рационализация таможенных процедур и платежей методами логистики.	8	2
7.	Российский опыт развития логистики во внешнеторговой деятельности.	6	2
8.	Использование экспортно-импортных операций в логистических системах.	6	2
9.	Транспортная и внешнеторговая логистика.	6	2
10.	Формирование логистической инфраструктуры международной торговли.	6	2
11.	Глобализация бизнеса и роль логистических систем.	6	2
12.	Информационная логистика и ее значение во внешнеэкономической деятельности	6	2
Итого:		72	24

4.5. Самостоятельная работа студентов

№ п/п	Название темы	Вид СРС	Объем часов	
			Очная форма	Заочная форма
1	Международная логистика как составная часть мировой экономической системы.	Подготовка к практическим занятиям, к текущему и промежуточному контролю.	12	15
2	Логистическая организация международных торговых операций.	Подготовка к практическим занятиям, к текущему и промежуточному контролю.	12	15
3	Логистика во внешнеэкономической деятельности.	Подготовка к практическим занятиям, к текущему и промежуточному контролю.	12	15
4	Логистический подход к управлению рисками внешнеторговых операций.	Подготовка к практическим занятиям, к текущему и промежуточному контролю.	12	15

5	Логистические издержки внешнеторговых операций.	Подготовка к практическим занятиям, к текущему и промежуточному контролю.	12	15
6	Рационализация таможенных процедур и платежей методами логистики.	Подготовка к практическим занятиям, к текущему и промежуточному контролю.	12	17
7	Российский опыт развития логистики во внешнеторговой деятельности.	Подготовка к практическим занятиям, к текущему и промежуточному контролю.	12	15
8	Использование экспортно-импортных операций в логистических системах.	Подготовка к практическим занятиям, к текущему и промежуточному контролю.	12	15
9	Транспортная и внешнеторговая логистика.	Подготовка к практическим занятиям, к текущему и промежуточному контролю.	12	17
10	Формирование логистической инфраструктуры международной торговли.	Подготовка к практическим занятиям, к текущему и промежуточному контролю.	12	15
11	Глобализация бизнеса и роль логистических систем.	Подготовка к практическим занятиям, к текущему и промежуточному контролю.	12	15
12	Информационная логистика и ее значение во внешнеэкономической деятельности	Подготовка к практическим занятиям, к текущему и промежуточному контролю	12	15
Итого:			144	184

4.6. Курсовые работы / проекты по дисциплине «Международные торгово-логистические процессы» не предполагаются учебным планом.

5. Образовательные технологии

Преподавание дисциплины ведется с применением следующих видов образовательных технологий:

традиционные объяснительно-иллюстративные технологии, которые обеспечивают доступность учебного материала для большинства студентов, системность, отработанность организационных форм и привычных методов, относительно малые затраты времени;

технологии проблемного обучения, направленные на развитие познавательной активности, творческой самостоятельности студентов и предполагающие последовательное и целенаправленное выдвижение перед студентом познавательных задач, разрешение которых позволяет студентам активно усваивать знания (используются поисковые методы; постановка познавательных задач);

технологии развивающего обучения, позволяющие ориентировать учебный процесс на потенциальные возможности студентов, их реализацию и развитие;

технологии концентрированного обучения, суть которых состоит в создании максимально близкой к естественным психологическим особенностям человеческого восприятия структуры учебного процесса и которые дают возможность глубокого и системного изучения содержания учебных дисциплин за счет объединения занятий в тематические блоки;

технологии модульного обучения, дающие возможность обеспечения гибкости процесса обучения, адаптации его к индивидуальным потребностям и особенностям обучающихся (применяются, как правило, при самостоятельном обучении студентов по индивидуальному учебному плану);

технологии дифференцированного обучения, обеспечивающие возможность создания оптимальных условий для развития интересов и способностей студентов, в том числе и студентов с особыми образовательными потребностями, что позволяет реализовать в культурно-образовательном пространстве университета идею создания равных возможностей для получения образования

технологии активного (контекстного) обучения, с помощью которых осуществляется моделирование предметного, проблемного и социального содержания будущей профессиональной деятельности студентов (используются активные и интерактивные методы обучения) и т.д.

Максимальная эффективность педагогического процесса достигается путем конструирования оптимального комплекса педагогических технологий и (или) их элементов на личностно-ориентированной, деятельностной, диалогической основе и использования необходимых современных средств обучения.

6. Учебно-методическое и информационное обеспечение

дисциплины:

а) основная литература:

1. Аникин Б.А., Логистика и управление цепями поставок. Теория и практика. Основы логистики : учебник / под ред. Б.А. Аникина и Т.А. Родкиной. - М. : Проспект, 2015. - 344 с. - ISBN 978-5-392-16343-4 - Текст : электронный // ЭБС "Консультант студента" : [сайт]. - URL : <https://www.studentlibrary.ru/book/ISBN9785392163434.html>

2. Зорина Т. Г., Слонимская М. А. Международная логистика. Минск: БГЭУ, 2012. 244 с.

3. Ивуть Р. Б., Баханович Т. Р., Косовская Т. Р. Международная логистика: учебно-методическое пособие для студентов специальностей 1-27 01 01 «Экономика и организация производства» и 1-27 02 01 «Транспортная логистика». Минск: БНТУ, 2017. 93 с.

4. Фогилев В. А. Современные тенденции развития международной логистики в условиях глобализации // В сборнике «Современное состояние и тенденции развития международного торгового потенциала России». Саратов, 2017. С. 113-118. Режим доступа:<https://elibrary.ru/item.asp?id=32408888>

б) дополнительная литература

1. Гражданский кодекс Российской Федерации от 30.11.1994 г. № 51-ФЗ.
2. Федеральный закон Российской Федерации от 06.04.2011 г. № 63-ФЗ «Об электронной подписи».
3. Федеральный закон Российской Федерации от 27.07.2006 г. № 149-ФЗ «Об информации, информационных технологиях и о защите информации».
4. Федеральный закон Российской Федерации от 28.12.2009 г. № 381-ФЗ «Об основах государственного регулирования торговой деятельности в Российской Федерации».
5. Основы международной логистики: учеб. пособие/[Н.С. Рычихина и др.;] Иван. гос. хим.-технол. ун-т. – Иваново, 2017. – 159с.
6. Черенков, В.И. Основы международной логистики: учебно-методическое пособие [Электронный ресурс] : учеб. пособие —Электрон. дан. — Санкт-Петербург: СПбГУ, 2016. — 488 с. — Режим доступа: <https://e.lanbook.com/book/94679>.
7. Гаранин С. Н. Международная транспортная логистика [Электронный ресурс]: учебное пособие. (на английском языке) / С.Н. Гаранин. — Электрон. текстовые данные. — М. : Московская государственная академия водного транспорта, 2015. — 71 с. — 2227–8397. — Режим доступа:<http://www.iprbookshop.ru/47938.html>
8. Саркисов, С.В. Формирование международных логистических систем предприятиями России в условиях глобализации мировой экономики / С.В. Саркисов. – Москва : Анкил, 2007. – 264 с.

в) методические рекомендации – сформулированы непосредственно в заданиях предоставляемых к проведению практических занятий.

г) интернет-ресурсы:

1. Министерство образования и науки Российской Федерации. – Режим доступа: <http://минобрнауки.рф/>
2. Федеральная служба по надзору в сфере образования и науки. – Режим доступа: <http://obrnadzor.gov.ru/>
3. Портал Федеральных государственных образовательных стандартов высшего образования. – Режим доступа: <http://fgosvo.ru>
4. Федеральный портал «Российское образование». – Режим доступа: <http://www.edu.ru/>
5. Информационная система «Единое окно доступа к образовательным ресурсам». – Режим доступа: <http://window.edu.ru/>
6. Федеральный центр информационно-образовательных ресурсов. – Режим доступа: <http://fcior.edu.ru/>
7. Справочная правовая система «Консультант Плюс». – Режим доступа: <https://www.consultant.ru/sys/>

д) электронные библиотечные системы и ресурсы

1. Научная электронная библиотека Elibrary.ru. – Режим доступа: <http://elibrary.ru/>

2. Электронно-библиотечная система StudMed.ru. – Режим доступа: <https://www.studmed.ru>

3. Научная библиотека им. А.Н. Коняева ЛГУ им. В. Даля. – Режим доступа: <http://biblio.dahluniver.ru/>

7. Материально-техническое и программное обеспечение дисциплины

Освоение дисциплины «Международные торгово-логистические процессы» предполагает использование академических аудиторий, соответствующих действующим санитарным и противопожарным правилам и нормам.

Прочее: рабочее место преподавателя, оснащённое компьютером с доступом в Интернет.

Программное обеспечение:

Функциональное назначение	Бесплатное программное обеспечение	Ссылки
Офисный пакет	Libre Office 6.3.1	https://www.libreoffice.org/ https://ru.wikipedia.org/wiki/LibreOffice
Операционная система	UBUNTU 19.04	https://ubuntu.com/ https://ru.wikipedia.org/wiki/Ubuntu
Браузер	FirefoxMozilla	http://www.mozilla.org/ru/firefox/fx
Браузер	Opera	http://www.opera.com
Почтовый клиент	MozillaThunderbird	http://www.mozilla.org/ru/thunderbird
Файл-менеджер	FarManager	http://www.farmanager.com/download.php
Архиватор	7Zip	http://www.7-zip.org/
Графический редактор	GIMP (GNU Image Manipulation Program)	http://www.gimp.org/ http://gimp.ru/viewpage.php?page_id=8 http://ru.wikipedia.org/wiki/GIMP
Редактор PDF	PDFCreator	http://www.pdfforge.org/pdfcreator
Аудиоплеер	VLC	http://www.videolan.org/vlc/

8. Оценочные средства по дисциплине

Паспорт оценочных средств по учебной дисциплине «Международные торгово-логистические процессы»

Описание уровней сформированности и критериев оценивания компетенций на этапах их формирования в ходе изучения дисциплины

Этап	Код компетенции	Уровни сформированности компетенции	Критерии оценивания компетенции
Начальный	ПК-5. Способен осуществлять организацию транспортно-логистического обеспечения внешнеторгового контракта	Пороговый	знать: роль и место логистики в системе международных экономических отношений; особенности логистической организации внешнеторговой деятельности; причины глобализации бизнеса и роль логистических систем в условиях глобализации; российский опыт развития логистики во внешнеторговой деятельности; особенности формирования логистической инфраструктуры международной торговли; логистические издержки внешнеторговых операций; способы рационализации таможенных процедур и платежей методами логистики; специфику логистического подхода к управлению смешанными внешнеторговыми перевозками; особенности логистического подхода к управлению рисками внешнеторговых операций; основы таможенной логистики.
Основной		Базовый	уметь: применять основные законы и положения социальных, гуманитарных, экономических, естественных и научных дисциплин, понятийно-категориальный аппарат логистики и управления цепями поставок, а также методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности; использовать экономические и логистические инструменты для разработки бизнес-плана предприятия ведущего внешнеторговую деятельность; применять модели управления запасами, планировать потребность организации в запасах.

Заключительный		Высокий	владеть: основными понятиями, определениями при изучении дисциплины; методами управления логистическими процессами по внешнеэкономической деятельности; программным обеспечением для работы с различной информацией и основами Интернет-технологий
-----------------------	--	----------------	--

Перечень компетенций (элементов компетенций), формируемых в результате освоения учебной дисциплины

№ п/п	Код компетенции	Формулировка контролируемой компетенции	Индикаторы достижений компетенции (по дисциплине)	Темы учебной дисциплины	Этапы формирования (семестр изучения)
1	ПК-5.	Способен осуществлять организацию транспортно-логистического обеспечения внешнеторгового контракта	<p>ПК-5.1. Планирует и согласовывает условия транспортно-логистического обеспечения внешнеторгового контракта.</p> <p>ПК-5.2. Оценивает эффективность транспортно-логистических схем для определения возможных проблем и действий по их устранению.</p>	<p>Тема 1. Международная логистика как составная часть мировой экономической системы.</p> <p>Тема 2. Логистическая организация международных торговых операций.</p> <p>Тема 3. Логистика во внешнеэкономической деятельности.</p> <p>Тема 4. Логистический подход к управлению рисками внешнеторговых операций.</p> <p>Тема 5. Логистические издержки внешнеторговых операций.</p> <p>Тема 6. Рационализация таможенных процедур и платежей методами логистики.</p> <p>Тема 9. Транспортная и внешнеторговая логистика.</p> <p>Тема 4. Логистический подход к управлению рисками внешнеторговых операций.</p> <p>Тема 5. Логистические издержки внешнеторговых операций.</p> <p>Тема 6. Рационализация таможенных процедур и платежей методами логистики.</p> <p>Тема 7. Российский опыт развития логистики во внешнеторговой деятельности.</p>	3

				<p><i>Тема 8.</i> Использование экспортно-импортных операций в логистических системах.</p> <p><i>Тема 10.</i> Формирование логистической инфраструктуры международной торговли.</p> <p><i>Тема 11.</i> Глобализация бизнеса и роль логистических систем.</p> <p><i>Тема 12.</i> Информационная логистика и ее значение во внешнеэкономической деятельности.</p>
			<p>ПК-5.3. Использует знания о нормативных правовых актах, регламентирующих их внешнеэкономическую деятельность.</p>	<p><i>Тема 6.</i> Рационализация таможенных процедур и платежей методами логистики.</p> <p><i>Тема 7.</i> Российский опыт развития логистики во внешнеторговой деятельности.</p> <p><i>Тема 8.</i> Использование экспортно-импортных операций в логистических системах.</p> <p><i>Тема 9.</i> Транспортная и внешнеторговая логистика.</p> <p><i>Тема 10.</i> Формирование логистической инфраструктуры международной торговли.</p> <p><i>Тема 11.</i> Глобализация бизнеса и роль логистических систем.</p> <p><i>Тема 12.</i> Информационная логистика и ее значение во внешнеэкономической деятельности.</p>

**Показатели и критерии оценивания компетенций,
описание шкал оценивания**

№ п/п	Код компетенции	Индикаторы достижений компетенции (по дисциплине)	Планируемые результаты обучения по дисциплине	Контролируемые темы учебной дисциплины	Наименование оценочного средства
1	<p>ПК-5. Способен осуществлять организацию транспортно-логистического обеспечения внешнеторгового контракта</p>	<p>ПК-5.1. Планирует и согласовывает условия транспортно-логистического обеспечения внешнеторгового контракта.</p>	<p>знать: роль и место логистики в системе международных экономических отношений; особенности логистической организации внешнеторговой деятельности; особенности формирования логистической инфраструктуры международной торговли; логистические издержки внешнеторговых операций; уметь: применять основные законы и положения социальных, гуманитарных, экономических, естественных и научных дисциплин, понятийно-категориальный аппарат логистики и управления цепями поставок, а также методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности</p>	<p>Тема 1. Международная логистика как составная часть мировой экономической системы. Тема 2. Логистическая организация международных торговых операций. Тема 3. Логистика во внешнеэкономической деятельности. Тема 4. Логистический подход к управлению рисками внешнеторговых операций. Тема 5. Логистические издержки внешнеторговых операций. Тема 6. Рационализация таможенных процедур и платежей методами логистики.</p>	<p>вопросы для обсуждения на практических занятиях; контрольные вопросы; контрольный тест.</p>

		владеть: основными понятиями, определениями при изучении дисциплины	
	ПК-5.2. оценивает эффективность транспортно-логистических схем для определения возможных проблем и действий по их устранению.	знать: причины глобализации бизнеса и роль логистических систем в условиях глобализации; российский опыт развития логистики во внешнеэкономической деятельности; способы рационализации таможенных процедур и платежей методами логистики; специфику логистического подхода к управлению смешанными внешнеэкономическими перевозками; уметь: использовать экономические и логистические инструменты для разработки бизнес-плана предприятия ведущего внешнеэкономическую деятельность; применять модели управления запасами, планировать потребность организации в запасах владеть: методами управления логистическими процессами по внешнеэкономической деятельности;	Тема 4. Логистический подход к управлению рисками внешнеторговых операций. Тема 5. Логистические издержки внешнеторговых операций. Тема 6. Рационализация таможенных процедур и платежей методами логистики. Тема 7. Российский опыт развития логистики во внешнеэкономической деятельности. Тема 8. Использование экспортно-импортных операций в логистических системах. Тема 10. Формирование логистической инфраструктуры международной торговли. Тема 11. Глобализация бизнеса и роль логистических систем. Тема 12. Информационная логистика и ее значение во внешнеэкономической деятельности.
	ПК-5.3. Использует знания о нормативных правовых актах, регламентирующих	знать: особенности логистического подхода к управлению рисками	Тема 6. Рационализация таможенных процедур и платежей методами логистики.

		внешнеэкономическую деятельность.	внешнеторговых операций; основы таможенной логистики. уметь: применять модели управления запасами, планировать потребность организации в запасах владеть: программным обеспечением для работы с различной информацией и основами Интернет-технологий	<p>Тема 7. Российский опыт развития логистики во внешнеэкономической деятельности.</p> <p>Тема 8. Использование экспортно-импортных операций в логистических системах.</p> <p>Тема 9. Транспортная и внешнеэкономическая логистика.</p> <p>Тема 10. Формирование логистической инфраструктуры международной торговли.</p> <p>Тема 11. Глобализация бизнеса и роль логистических систем.</p> <p>Тема 12. Информационная логистика и ее значение во внешнеэкономической деятельности.</p>	
--	--	-----------------------------------	--	---	--

Примеры оценочных средств

1. Примеры тестовых заданий

(пороговый уровень)

1. Что собой представляет логистика международного товародвижения?

а) «это особая область теоретических и практических знаний, деловых навыков, связанных с методами организации и техникой управления потоками, обслуживающими международный обмен материальными ценностями и услугами»;

б) «это форма оптимизации рыночных связей, гармонизации интересов всех

участников цепи товародвижения от первичного источника сырья до конечного потребителя готовой продукции»;

в) «это наука об управлении и оптимизации материальных и сопутствующих им потоков (информационных, финансовых, сервисных и др.) в микро-, мезо- или макроэкономических системах»;

г) «это направление научно-практической деятельности, целевой функцией которого является сквозная организационно-аналитическая оптимизация потоковых процессов в экономике».

2. Постепенная глобализация движения материальных потоков между странами позволила достигнуть ... её развития.

- а) высокого уровня;
- б) среднего уровня;
- г) низкого уровня.

3. Использование логистики в международном масштабе направлено на обеспечение беспрепятственного перемещения потоков:

- а) зерна;
- б) сырья;
- в) товаров;
- г) услуг.

4. К принципиальным отличиям международной логистики от традиционной (логистики перемещения материальных потоков внутри страны) относятся:

- а) крупные объемы партий товаров и услуг;
- б) мелкие объемы партий товаров и услуг;
- в) высокие затраты на транспортировку;
- г) низкие затраты на транспортировку.

5. Для международных рынков характерна большая степень:

- а) неопределенности;
- б) определенности;
- в) коммерческих рисков;
- г) транспортных рисков.

6. Что затрудняет взаимодействие и координацию участников транспортного процесса в международной логистической цепи?

- а) большие расстояния;
- б) высокие затраты на транспортировку;
- в) языковые сложности;
- г) большое количество посредников.

7. Стратегическое управление международной цепью поставок – это:

- а) коммерческая логистика;
- б) торговая логистика;
- в) международная логистика;
- г) транспортная логистика.

8. Объединение логистической деятельности организаций-звеньев цепи международных поставок – это:

- а) транспортная логистика;
- б) международная логистика;

- в) торговая логистика;
- г) коммерческая логистика.

9. Какая управленческая деятельность лежит в основе стратегического управления международной цепью поставок?

- а) операционная;
- б) финансовая;
- в) маркетинговая;
- г) контроль;
- д) все ответы верные.

10. Какие потоки лежат в основе международных торгово-логистических процессов?

- а) материальные;
- б) сервисные;
- г) транспортные;
- д) финансовые;
- е) кадровые;
- ж) информационные.

11. Упорядоченное множество товарно-материальных ценностей, структурно взаимосвязанных между собой и воспринимаемых как единое целое, которое в процессе своего движения хотя бы один раз пересекает таможенную границу – это:

- а) экспортные товарные потоки;
- б) импортные товарные потоки;
- в) экспортно-импортные товарные потоки;
- г) импортно-экспортные товарные потоки.

12. К основным видам международных операций относятся:

- а) экспортные;
- б) импортные;
- в) реэкспортные;
- г) реимпортные.

13. Коммерческая операция, связанная с продажей и вывозом за границу товаров, услуг, капиталов (отечественного происхождения) для передачи их в собственность иностранному покупателю – это:

- а) экспортная;
- б) импортная;
- в) реэкспортная;
- г) реимпортная.

14. Какие меры лежат в основе государственного регулирования внешнеэкономической деятельности?

- а) экономические;
- б) правовые;
- в) психологические;
- г) административные;
- д) управленческие.

15. На что направлены меры государственного регулирования внешнеэкономической деятельности?

- а) совершенствование импортного потенциала;
- б) реализацию стратегии экспортной экспансии;
- в) поддержание положительного сальдо внешнеторгового баланса;
- г) обеспечение хозяйственной безопасности в национальном масштабе.

16. К рискам, связанным с рыночными и конкурентными барьерами, относятся:

- а) ограничения на вступление на рынок;
- б) недостаток рыночной информации;
- в) особенности ценообразования;
- г) специфика таможенных тарифов;
- д) конкуренция на рынке.

17. К основным средствам управления внешнеторговым риском относятся:

- а) международные соглашения;
- б) разработка механизмов многосторонней торговли;
- д) посредническая деятельность.

18. К методам нейтрализации внешнеторгового риска относятся:

- а) предотвращение;
- б) распределение;
- в) реализация;
- г) компенсация;
- д) перевод.

19. Торговые фирмы, лица и организации, способствующие заключению договоров, но сами не участвующие в их выполнении – это:

- а) простые посредники;
- б) поверенные посредники;
- в) комиссионеры;
- г) консигнаторы.

20. Независимые торговые фирмы, занимающиеся сбытом товаров – это:

- а) агенты;
- б) сбытовые посредники;
- в) простые посредники;
- г) доверенные посредники.

21. О каком таможенном режиме идет речь: «товары вывозятся с территории государства без обязательства об их обратном ввозе»?

- а) основной;
- б) экономический;
- в) завершающий;
- г) специальный.

22. Какой таможенный режим регулирует беспошлинную торговлю?

- а) завершающий;
- б) специальный;
- в) основной;
- г) экономический.

23. Что необходимо учитывать при изменении таможенного режима?

- а) стоимость товара;
- б) качество товара;
- в) статус товара.

24. Систематизированный перечень таможенных пошлин, взимаемых с грузовладельцев при прохождении товаров через таможенную государственную границу – это:

- а) таможенный штраф;
- б) таможенная номенклатура;
- в) таможенный тариф;
- г) таможенная комиссия.

25. Уровень пошлины представляет собой:

- а) сумму таможенной пошлины и цены;
- б) разность таможенной пошлины и цены;
- в) процентное выражение разницы таможенной пошлины к цене.

26. В зависимости от объекта взимания различают таможенные пошлины:

- а) вывозные (экспортные);
- б) ввозные (импортные);
- в) национальные;
- г) транзитные.

27. Экспортно-импортные операции могут быть объектами следующих разделов международной логистики:

- а) таможенной;
- б) транспортной;
- в) сервисной;
- г) закупочной;
- д) сбытовой.

28. Какие компании оказывают комплексное логистическое обслуживание по взаимодействию с перевозчиками и таможенными службами?

- а) международные логистические компании;
- б) аутсорсинговые компании;
- в) компании-экспедиторы.

29. Единство каких решений способно обеспечить наибольшую эффективность организации транспортного процесса?

- а) организационных;
- б) технических;
- в) технологических;
- г) экономических;
- д) коммерческих;
- е) правовых.

30. К основным элементам транспортно-технологической системы относятся:

- а) подвижной состав;
- б) причалы;
- г) административные здания;
- д) склады;
- е) подъездные пути;
- ж) перегрузочное оборудование;
- з) грузозахватные приспособления;
- и) средства укрупнения;
- к) средства автоматизации;
- л) средства управления.

31. К какому виду факторов конкурентоспособности транспортно-технологических систем относится сохранность грузов?

- а) транспортные;
- б) экономические;
- г) правовые.

32. К основным типам транспортно-технологических систем относятся:

- а) пакетная;
- б) паромная;
- в) контейнерная;
- г) трейлерная;
- д) лихтерная;
- е) кассетная;
- ж) сундучная;
- з) комбинированная.

33. К посредникам в международных транспортных операциях относятся:

- а) отдельные лица;
- б) специализированные предприятия;
- в) фирмы;
- г) объединения;
- д) корпорации.

34. Формами посредничества в международных транспортных операциях являются:

- а) экспедирование;
- б) агентирование;
- в) фрахтовое агентирование;
- г) брокерская деятельность;
- д) хранение грузов;
- е) погрузочно-разгрузочные работы;
- ж) стивидорные работы;
- з) кредитные операции;
- и) лизинговые операции.

35. К какому аспекту глобализации относится либерализация рынков товаров и капиталов со стороны правительств национальных государств?

- а) экономическому;
- б) политико-правовому;
- в) научно-техническому;
- г) социокультурному;
- д) этнодемографическому;
- е) экологическому.

36. Является ли верным утверждение: «процесс глобализации сопровождается интенсификацией мировой торговли и конвергенцией хозяйственных укладов»?

- а) да;
- б) нет.

37. Применение современных информационных технологий в международной логистике расширяет возможности:

- а) получения информации;
- б) обмена информацией;
- в) изучения информации;
- г) логистического контроля;
- д) принятия решений.

38. Получение информации для принятия решений по ее конфигурации и целям обслуживания клиентов предусматривает:

- а) глобальная синхронизация данных;
- б) радиочастотная идентификация;
- в) электронная коммерция;
- г) геоинформационная система;
- д) система глобального позиционирования.

39. К неотъемлемым компонентам электронной коммерции относятся:

- а) факс;
- б) электронный обмен данными;
- в) электронная почта;
- г) голосовая почта;
- д) электронные каталоги;
- е) электронная передача фондов;
- ж) технологический обмен данными;
- з) электронные формы;
- и) поток работ.

40. Международные технологии, позволяющие повышать эффективность торгового процесса в целом – это:

- а) геоинформационная система;
- б) система глобального позиционирования;
- в) глобальная синхронизация данных;
- г) радиочастотная идентификация;
- д) электронная коммерция.

41. Расположите виды транспорта в порядке убывания способности надежно соблюдать график доставки:

- а) воздушный
- б) автомобильный
- в) водный
- г) железнодорожный

42. Недостатком морского транспорта является...

- а) низкая производительность;

- б) низкая скорость доставки;
- в) относительно высокая стоимость перевозок на большие расстояния;
- г) ограниченность видов транспортируемых грузов.

43. К базисным логистическим функциям относятся:

- а) снабжение;
- б) хранение;
- в) производство;
- г) сбыт;
- д) грузопереработка;
- е) информационная поддержка.

44. На какие скоропортящиеся грузы выдается карантинный сертификат?

- а) продукты растительного происхождения;
- б) живые растения;
- в) продукты переработки

45. Беспрепятственное перемещение потоков товаров и услуг в международном масштабе осуществляется на ... уровне.

- а) континентальном;
- б) межконтинентальном.

Шкала оценивания (интервал баллов)	Критерий оценивания
Отлично (5)	Тесты выполнены на высоком уровне (правильные ответы даны на 90-100 % вопросов теста).
Хорошо (4)	Тесты выполнены на среднем уровне (правильные ответы даны на 75-89 % вопросов теста).
Удовлетворительно (3)	Тесты выполнены на низком уровне (правильные ответы даны на 50-74 % вопросов теста).
Неудовлетворительно (2)	Тесты выполнены на неудовлетворительном уровне (правильные ответы даны менее чем на 50 % вопросов теста).

2. Примеры типовых контрольных вопросов **(к практическим занятиям и контрольным работам)** *(базовый уровень)*

1. Международная логистика, ее принципы и основные особенности.
2. Назовите свойства логистической системы международного товародвижения и охарактеризуйте их.
3. Перечислите тенденции развития международной логистики и какое влияние они окажут на развитие логистики в будущем?
4. Назовите риски логистики в процессе выхода компании на международный рынок.
5. Обоснуйте, почему страновые риски разделяются на политические и коммерческие.
6. Приведите примеры таможенных рисков.
7. Какие не страхуемые риски международной логистики Вам известны?
8. Посредническая деятельность в международной логистике: функции и виды, особенности, преимущества и недостатки.
9. Экономические интересы в международной логистике и основные аспекты их защиты от коммерческих рисков.
10. Смешанные перевозки: значение и место во внешнеторговых операциях.
11. Смешанные перевозки: особенности организации и управления.
12. Терминальные перевозки во внешнеторговой деятельности.
13. Международные логистические программы и проекты.
14. Международные логистические системы в свете эволюционной экономики.
15. Основы экономической стратегии во внешнеторговой деятельности и международной логистике.
16. Международное товародвижение как следствие международного разделения труда и интернационализации современной хозяйственной жизни.
17. Основы системного исследования процессов товародвижения.
18. Каналы товародвижения в международной логистике.
19. ИНКОТЕРМС – международные правила торговли.
20. Международная таможенная система транзитных перевозок.
21. Внешнеторговые сделки и международное товародвижение.
22. Материальные потоки в системе товародвижения и методология управления ими.
23. Современные особенности морских перевозок грузов.
24. Современные тенденции использования воздушного транспорта во внешнеэкономических операциях.
25. Особенности морского и водного транспорта.
26. Организация железнодорожных перевозок в странах ЕАС.
27. Организация железнодорожных перевозок в странах ЕЭС.
28. Особенности взаимодействия автомобильного и железнодорожного

видов транспорта при осуществлении международных перевозок.

29. Особенности международного правового регулирования смешанных перевозок.

30. Информационное обеспечение грузовых перевозок.

31. Международные транспортные коридоры. Системы спутникового слежения за перемещением грузов.

32. Оптимизация выбора логистических посредников в таможенном оформлении внешнеторговых перевозок.

33. Процессы транспортировки товарной продукции в международной логистике: составляющие и их информационное обеспечение.

34. Основные принципы функционирования интермодальных и мультимодальных систем перевозок внешнеторговых грузов.

35. Коммерческое обеспечение международных перевозок товарных грузов

36. Международные каналы посредники.

37. Интеграция транспортной инфраструктуры России в мировую логистическую сеть.

38. Крупные штрафы за валютные и таможенные правонарушения.

39. Риски международной конкурентной среды. Риски международного контракта.

40. Особенности применения таможенных карт при обеспечении уплаты таможенных платежей.

Критерии и шкала оценивания по оценочному средству
«контрольные вопросы (к практическим занятиям и контрольным работам)»

Шкала оценивания (интервал баллов)	Критерий оценивания
Отлично (5)	Вопросы раскрыты на высоком уровне (обучающийся дал обстоятельный и чёткий ответ не менее чем на 90 % всех поставленных вопросов по рассматриваемой теме).
Хорошо (4)	Вопросы раскрыты на среднем уровне (обучающийся дал обстоятельный и чёткий ответ не менее чем на 75 % всех поставленных вопросов по рассматриваемой теме).
Удовлетворительно (3)	Вопросы раскрыты на низком уровне (обучающийся дал обстоятельный и чёткий ответ не менее чем на 50 % всех поставленных вопросов по рассматриваемой теме).
Неудовлетворительно (2)	Вопросы раскрыты на неудовлетворительном уровне или не представлены на момент их оценивания (обучающийся дал обстоятельный и чёткий ответ менее чем на 50 % всех поставленных вопросов по рассматриваемой теме, не выполнил задание и т.п.).

4. Примеры типовых аналитических и проектных практических заданий (высокий уровень)

Задание 1.

Международная компания планирует получить прибыль при реализации международной логистической стратегии.

Рассчитайте по предложенным вариантам распределения логистических издержек при поставке товара из одной страны в другую:

вариант 1: страна-экспортер предоставляет товар до границы со страной-импортером;

вариант 2: страна-экспортер предоставляет товар до склада, находящегося в 200 км от границы страны-импортера.

Определите какой вариант является наиболее оптимальным?

Задание 2.

На международных автомобильных перевозках важным фактором, определяющим характеристики транспортной системы, являются установленные ограничения режима рабочего времени и времени отдыха водителей.

Рассчитайте число полных оборотов, которые может выполнять за месяц грузовой автомобиль на маршруте Москва – Берлин при работе с одним водителем путем построения циклограммы движения для следующих условий:

расстояние по маршруту – 1838 км;

техническая скорость движения – 45 км/ч;

продолжительность смены водителя не должна превышать 8 ч.;

суммарное время работы водителя в течение недели не должно превышать 40 ч;

если водителю необходимо дать возможность доехать до места отдыха, продолжительность ежедневной смены может быть увеличена до 12 ч;

после первых 3 ч непрерывного управления автомобилем водителю предоставляется перерыв для отдыха продолжительностью не менее 15 мин., в дальнейшем перерывы такой продолжительности предусматриваются не более чем через каждые 2 ч.

Задание 3.

Рассчитайте технико-экономические показатели работы автотранспортного средства на международном маршруте.

Предполагается, что весь груз будет доставлен разовой перевозкой (учитывая грузоподъемность и допустимую массу груза автомобиля) в течение 1 месяца.

Общее время оборота автомобиля на планируемом маршруте – 94 ч. из которых:

через каждые 4 часа у водителя предусмотрен 30 мин. перерыв;

рабочая смена водителя 8 часов;

после 8-ми часовой смены у водителя предполагается 8-ми часовой отдых:

планируемое время задержек в пути (в том числе из-за оформления различных документов, устранения незначительных неисправностей автомобиля и груза) – 5 ч.;

планируемое время погрузки-разгрузки автомобиля – 4 ч.

Время, в течение которого необходимо перевести весь груз, 120 ч. Преодоленное автомобилем расстояние при перевозке груза – 2100 км. Масса перевозимого груза – 20 т.

Задание 4.

В соответствии с заключенным договором зарубежный поставщик отгружает заводу сортовой прокат равными партиями в следующие сроки:

- а) сталь круглый прутки диаметр 150 мм – 3 раза в месяц;
- б) сталь квадратный прокат размером 100 мм – 6 раз в месяц;
- в) сталь прокат угловой размером 100x100 мм – 1 раз в месяц.

Годовая потребность предприятия в стальном прокате составляет 360 т, в том числе сталь круглый прутки – 180 т, квадратный прокат – 72 т, прокат угловой – 108 т.

Кроме того, стальной конструкционный прокат для нужд строительства поступает вагонами (грузоподъемность вагона 62 т). Годовая потребность в конструкционном прокате 1800 т.

Определите средний текущий запас сортового и конструкционного проката по сортам в натуральном выражении и в днях обеспеченности.

Задание 5.

Торговое предприятие должно в следующем году закупить 50000 шт. импортной продукции А по цене 10 ед. за 1 шт.

Издержки по обслуживанию закупок запланированы в размере 2000 ед. за каждую партию.

Издержки на обслуживание товарного запаса составляют 20 % от среднегодовой стоимости товарного запаса.

Рассчитайте оптимальную величину партии закупаемого товара и интервал между поставками.

Задание 6.

Годовая потребность предприятия, осуществляющего внешнеэкономическую деятельность, в досках хвойных пород толщиной 30 мм – 1800 м³, толщиной 40 мм – 900 м³, толщиной 50 мм – 2700 м³.

Поставщик, находящийся на расстоянии 1200 км (груз находится в пути 6 суток), отгружает пиломатериалы вагонами (по 75 м³).

Поставщику для отгрузки необходимо 3 дня. Для количественной и качественной приемки пиломатериалов потребителю необходимо 2 суток.

Цена пиломатериала толщиной 30 мм 400 у.е. за 1 м³, толщиной 40 и 50 мм – 350 у.е. за 1 м³.

Время подготовительных операций (сушка, сортировка) 9 суток.

Определите размер подготовительного, среднего текущего и среднего транспортного запасов в стоимостном выражении.

**Критерии и шкала оценивания по оценочному средству
«аналитические и проектные практические задания»**

Шкала оценивания (интервал баллов)	Критерий оценивания
Отлично (5)	Задание представлено на высоком уровне (обучающийся в полном объёме (не менее 90 %) выполнил все поставленные задачи, привёл аргументы в пользу своих суждений и т.п.). Задание оформлено в соответствии с требованиями, предъявляемыми к данному виду работ.
Хорошо (4)	Задание представлено на среднем уровне (обучающийся в целом (не менее 75 %) выполнил все поставленные задачи, привёл аргументы в пользу своих суждений и т.п.). В оформлении задания допущены некоторые неточности относительно требований, предъявляемых к данному виду работ.
Удовлетворительно (3)	Задание представлено на низком уровне (обучающийся выполнил не менее половины поставленных задач или допустил существенные неточности в изложении материала, или изложил материал с существенными ошибками и т.п.). В оформлении допущены ошибки относительно требований, предъявляемых к данному виду работ.
Неудовлетворительно (2)	Задание представлено на неудовлетворительном уровне или не представлено (обучающийся не готов, не выполнил задание и т.п.).

**4. Оценочные средства для промежуточной аттестации по дисциплине
«Международные торгово-логистические процессы»
(экзамен)**

(высокий уровень)

1. Специфика логистического подхода к управлению распределением ресурсов.
2. Традиционный и логистический подходы к формированию товаропроводящих систем.
3. Особенности и элементы логистики товародвижения.
4. Влияние логистики товародвижения на внутрипроизводственную и транспортную логистику.
5. Характеристика процесса принятия решений в процессе проектирования товаропроводящих систем.
6. Основные противоречия в товаропроводящих системах и способы их

- разрешения.
7. Решение системных проблем в ходе проектирования процессов товародвижения.
 8. Принципы выбора альтернативных проектов товаропроводящих систем.
 9. Анализ общих логистических затрат товаропроводящей системы.
 10. Методика расчёта общих затрат товаропроводящей системы.
 11. Требования к оценке эффективности проекта товаропроводящей системы.
 12. Факторы, оказывающие влияние на формирование логистических затрат товаропроводящей системы.
 13. Основные показатели эффективности проекта товаропроводящей системы.
 14. Характеристика основных методов экономического стимулирования эффективной организации товаропроводящих систем.
 15. Организация взаимодействия складских предприятий посредников, транспортных терминалов и производственных складов в системах товародвижения.
 16. Специфика интегрированной организации товародвижения через места складирования.
 17. Основные приёмы координации оперативного планирования поставок и перевозок продукции.
 18. Методы расчёта оптимальной структуры складского оборудования, применяемого в товаропроводящей системе.
 19. Характеристика основных вариантов хранения товаров в складском помещении.
 20. Обеспечение государственной поддержки развития товаропроводящих систем.
 21. Организация государственного управления развития товаропроводящих систем.
 22. Основные функции региональных логистических центров.
 23. Принципы формирования информационного обеспечения региональной логистической системы.
 24. Региональная логистическая система: цель, задачи построения, структура.
 25. Процесс проектирования логистической системы: содержание основных этапов.
 26. Организационные формы финансирования логистического проекта.
 27. Менеджмент качества логистического проекта.
 28. Функциональное поле и технологии таможенной логистики.
 29. Предварительное таможенное декларирование товаров и меры по предотвращению и минимизации рисков в таможенной сфере.
 30. Логистические инновации и процессы в сетевой розничной торговле.
 31. Распределительные центры в структуре цепей поставок.

32. Использование логистических технологий в организации работы распределительных центров.
33. Особенности аутсорсинга в работе розничных торговых сетей.
34. Логистические затраты и их классификация.
35. Способы минимизации рисков в глобальной логистике.
36. Типология посредников в глобальной логистике, их роль и значение.
37. Особенности формирования глобальных логистических систем.
38. Понятие и объективный характер материальных запасов в логистике.
39. Причины образования материальных запасов, их классификация и параметры в логистических системах.
40. Место международной логистики среди современных концепций управления.
41. Основные принципы и методы международной логистики.
42. Взаимодействие международной логистики с другими науками и сферами профессиональной деятельности.
43. Управленческая, организационная и технологическая международная логистика.
44. Понятие материального потока в международной логистической среде.
45. Функции управления в международной логистике.
46. Виды организационных структур управления внешнеторговыми операциями в логистике.
47. Рационализация таможенных процедур с использованием основных принципов международной логистики.
48. Посредники в международной логистике: их функции и виды.
49. Факторы внедрения и уровни развития международной логистики.
50. Эволюция концептуальных подходов к международной логистике.
51. Категория экономических компромиссов в международном сообщении.
52. Международные логистические системы и принципы их построения.
53. Применение принципа системного подхода к формированию логистической системы.
54. Международная сеть автомобильных дорог и автомагистралей.
55. Терминалы и логистические центры в международной логистике.
56. Назначение «Инкотермс-2010» в определении цены товара и даты поставки товара, ответственность участников доставки товаров и транспортных расходов.
57. Информационные потоки и информационные технологии в международной логистике: виды и принципы построения.
58. Технические средства и системы в информационном обеспечении международной логистики.
59. Спутниковые системы связи. Средства предоставления информации.
60. Особенности и источники международных транспортных норм.
61. Характеристика транспортного законодательства. Международные конвенции, регулирующие перевозки.
62. Конвенции и договоры международной перевозки грузов.

63. Международные транспортные организации. Комитет по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии ООН.
64. Налоги и сборы. Оформление паспортно-визовых документов.
65. Основные экологические требования к автотранспортным средствам.
66. Понятие прямой смешанной перевозки и её характеристики.
67. Роль и значение транспортно-экспедиционного обслуживания при международных автомобильных перевозках.
68. Правовая основа регулирования международных автомобильных перевозок грузов.
69. Особые условия и порядок перевозки автомобильным транспортом отдельных видов грузов (скоропортящихся пищевых продуктов, опасных грузов, крупногабаритных и тяжеловесных грузов и т.п.).
70. Таможенные территории и границы, таможенный контроль над международными автомобильными перевозками.
71. Допущение транспортных средств и контейнеров к международным перевозкам.
72. Стоимость доставки товара в международном сообщении.
73. Международные транспортные тарифы.
74. Международные цепи поставок.
75. Транспортное страхование при международных перевозках грузов.

Критерии и шкала оценивания по оценочному средству
«Оценочные средства для промежуточной аттестации
(дифференцированный зачёт)»

Шкала оценивания (интервал баллов)	Критерий оценивания
Отлично (5)	Ответ представлен на высоком уровне (обучающийся в полном объеме осветил рассматриваемую проблематику, привёл аргументы в пользу своих суждений, владеет профильным понятийным (категориальным) аппаратом и т.п.).
Хорошо (4)	Ответ представлен на среднем уровне (обучающийся в целом осветил рассматриваемую проблематику, привёл аргументы в пользу своих суждений, допустив некоторые неточности и т.п.)
Удовлетворительно (3)	Ответ представлен на низком уровне (обучающийся допустил существенные неточности, изложил материал с ошибками, не владеет в достаточной степени профильным категориальным аппаратом и т.п.).
Неудовлетворительно (2)	Ответ представлен на неудовлетворительном уровне или не представлен (обучающийся не готов).

Лист изменений и дополнений

№ п/п	Виды дополнений и изменений	Дата и номер протокола заседания кафедры (кафедр), на котором были рассмотрены и одобрены изменения и дополнения	Подпись (с расшифровкой) заведующего кафедрой (заведующих кафедрами)

Экспертное заключение

Представленный фонд оценочных средств (далее – ФОС) по дисциплине «Международные торгово-логистические процессы» соответствует требованиям ГОС ВО.

Предлагаемые формы и средства текущего и промежуточного контроля адекватны целям и задачам реализации основной образовательной программы по направлению подготовки 38.04.06. Торговое дело.

Оценочные средства для текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины и учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы обучающегося представлены в полном объеме.

Виды оценочных средств, включённые в представленный фонд, отвечают основным принципам формирования ФОС.

Разработанный и представленный для экспертизы фонд оценочных средств рекомендуется к использованию в процессе подготовки магистров, по указанному направлению.

Председатель учебно-методической
комиссии Экономического факультета



Е.Н. Шаповалова