

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»

Краснодонский факультет инженерии и менеджмента (филиал)
Кафедра информационных технологий и транспорта



УТВЕРЖДАЮ:
Директор
Панайотов К.К.

«14» марта 2025 года

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
по учебной дисциплине
Введение в профессию

(наименование учебной дисциплины, практики)

23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства

(код и наименование направления подготовки (специальности))

«Автомобильная техника в транспортных технологиях»

наименование профиля подготовки (специальности, магистерской программы); при отсутствии ставится прочерк

Разработчик(разработчики):
профессор

(подпись)

Замота Т.Н.

ФОС рассмотрен и одобрен на заседании кафедры информационных технологий и транспорта от «26» февраля 2025 г., протокол № 7

Заведующий кафедрой
информационных
технологий и транспорта

(подпись)

Верительник Е.А

Краснодон 2025

**Комплект оценочных материалов по дисциплине
«Введение в профессию»**

Задания закрытого типа

Задания закрытого типа на выбор правильного ответа

Выберите один правильный ответ.

1. Перевозки пассажиров и грузов без дополнительных пересадок и перегрузок (перевозки от «двери к двери») присущи следующему виду транспорта:

А) Автомобильному.

Б) Железнодорожному.

В) Морскому и речному.

Г) Воздушному.

Правильный ответ: А.

Компетенции (индикаторы): ОПК-1 (ОПК-1.3).

2. Автомобили по назначению (конструктивной схеме) делятся на:

А) Грузовые, пассажирские (автобусы и легковые), специального назначения (специальные).

Б) Грузовые, автобусы и легковые.

В) Автобусы, легковые, специального назначения (специальные).

Г) Грузовые, специального назначения (специальные).

Правильный ответ: Б.

Компетенции (индикаторы): ОПК-1 (ОПК-1.3).

3. Совокупность свойств, определяющих максимальное замедление автомобиля при его движении в различных дорожных условиях – это:

А) Тормозные свойства автомобиля.

Б) Тягово-скоростные свойства автомобиля.

В) Плавность хода автомобиля.

Г) Проходимость автомобиля.

Правильный ответ: А.

Компетенции (индикаторы): ОПК-1 (ОПК-1.3).

4. В каких единицах оценивают грузооборот автомобильного транспорта:

А) Тоннах.

Б) М.

В) Т км.

Г) Кг.

Правильный ответ: В.

Компетенции (индикаторы): ОПК-1 (ОПК-1.3).

Задания закрытого типа на установление соответствия

Установите правильное соответствие.

Каждому элементу левого столбца соответствует только один элемент

правого столбца.

1. Установите соответствие предложенной характеристики

- | Класс автомобиля | Характеристика |
|--|----------------------|
| 1) Легковые автомобили делятся на классы по. | А) Полной массе. |
| 2) Автобусы делятся на классы по. | Б) Объему двигателя. |
| 3) Грузовые автомобили делятся на классы по. | В) Габаритной длине. |

Правильный ответ: 1Б, 2В, 3А.

Компетенции (индикаторы): ОПК-1 (ОПК-1.3).

2. Установите соответствие между видами воздействий на автомобиль и описания их содержания.

- | Виды воздействий | Описание |
|---|--|
| 1) Периодичность технического обслуживания автомобилей — это. | А) Восстановление работоспособности автомобилей. |
| 2) Основная цель технического обслуживания автомобилей. | Б) Совокупность операций, выполняемых планомерно и последовательно во времени и пространстве над автомобилями (агрегатом). |
| 3) Основная цель ремонта автомобилей. | В) Предупреждение и отдаление момента достижения предельного состояния. |
| 4) Технологический процесс технического обслуживания и ремонта — это: | Г) Нормативная наработка (в километрах или часах работы) между двумя последовательно проводимыми работами технического обслуживания. |

Правильный ответ: 1Г, 2В, 3А, 4Б.

Компетенции (индикаторы): ОПК-1 (ОПК-1.3).

3. Установите соответствие предложенной характеристики и ее описания.

- | Характеристика | Описание |
|---|---|
| 1) Назначение контрольно-диагностических работ. | А) Выполнения технического обслуживания и текущего ремонта. |
| 2) Метод восстановления деталей, используемый при технической эксплуатации автомобилей. | Г) Медленным изменением параметра технического состояния до предельного значения. |
| 3) Основная производственная зона автотранспортного предприятия предназначена | В) Оценка технического состояния агрегатов и узлов без их разборки. |

для:

- 4) Постепенный отказ Г) Метод изменения начальных размеров сопряженных деталей.

Правильный ответ: 1В, 2А, 3Б, 4Д.

Компетенции (индикаторы): ОПК-1 (ОПК-1.3).

4. Установите соответствие между понятиями и их определениями.

Понятие	Определение
1) Проектирование предприятий автомобильного транспорта является составной частью подсистемы.	А) Основная производственная, административно-хозяйственная, хранение подвижного состава, складских и технических помещения, вспомогательная.
2) В состав автотранспортного предприятия входят следующие зоны.	Б) Технической эксплуатации автомобилей.
3) Техническая эксплуатация оборудования, как область практической деятельности это.	В) Исправное, работоспособное.
4) Виды технического состояния оборудования.	Г) Комплекс технических, экономических, организационных и других мероприятий, обеспечивающих поддержание оборудования в работоспособном, исправном состоянии, предупреждение его простоев из-за технических неисправностей.

Правильный ответ: 1Б, 2А, 3Г, 4В.

Компетенции (индикаторы): ОПК-1 (ОПК-1.3).

Задания закрытого типа на установление правильной последовательности

Установите правильную последовательность.

Запишите правильную последовательность букв слева направо.

1. Общепринятыми этапами развития автомобилей считаются.

- А) Ветераны.
Б) Предшественники.
В) Предки.
Г) Классики.

Правильный ответ: Б, В, А, Г.

Компетенции (индикаторы): ОПК-1 (ОПК-1.3).

2. Установите правильную последовательность типажа грузовых автомобилей

- А) Большой.

Б) Малый.

В) Особо малый.

Г) Средний.

Правильный ответ: В, Б, Г, А.

Компетенции (индикаторы): ОПК-1 (ОПК-1.3)

3. Установите правильную последовательность обслуживания автомобилей.

А) Первое техническое обслуживание.

Б) Сезонное техническое обслуживание.

В) Второе техническое обслуживание.

Г) Ежедневное техническое обслуживание.

Правильный ответ: Г, А, В, Б.

Компетенции (индикаторы): ОПК-1 (ОПК-1.3) .

4. Установите правильную последовательность технического перевооружения АТП.

А) Составление задания на проектирование.

Б) Составление технико-экономического обоснования реконструкции.

В) Разработка рабочего проекта.

Правильный ответ: Б, А, В.

Компетенции (индикаторы): ОПК-1 (ОПК-1.3).

Задания открытого типа

Задания открытого типа на дополнение

Напишите пропущенное слово (словосочетание).

1. В качестве энергетической установки на автомобилях применяются двигатели с внешним смесеобразованием - _____.

Правильный ответ: карбюраторные.

Компетенции (индикаторы): ОПК-1 (ОПК-1.3).

2. Первая цифра в маркировке автомобиля обозначает его _____.

Правильный ответ: класс.

Компетенции (индикаторы): ОПК-1 (ОПК-1.3).

3. _____ - совокупность свойств, определяющих расходы топлива при выполнении автомобилем транспортной работы в различных условиях эксплуатации.

Правильный ответ: топливная экономичность.

Компетенции (индикаторы): ОПК-1 (ОПК-1.3).

4. _____ — это совокупность операций, выполняемых планомерно и последовательно во времени и пространстве над автомобилем (агрегатом).

Правильный ответ: технологический процесс.

Компетенции (индикаторы): ОПК-1 (ОПК-1.3).

Задания открытого типа с кратким свободным ответом

Напишите пропущенное слово (словосочетание).

1.Трудоемкость изготовления современного автомобиля измеряется в _____.

Правильный ответ: человеко-часах.

Компетенции (индикаторы): ОПК-1 (ОПК-1.3).

2. _____ - эксплуатационные свойства, определяющие возможность движения автомобиля в ухудшенных дорожных условиях и при преодолении различных.

Правильный ответ: проходимость автомобиля.

Компетенции (индикаторы): ОПК-1 (ОПК-1.3).

Задания открытого типа с развернутым ответом

1. Научно-исследовательская деятельность выпускника.

Время выполнения: 15 минут.

Ожидаемый результат:

— проведение анализа состояния и перспектив развития наземных транспортно-технологических средств, их технологического оборудования и комплексов на их базе;

— проведение теоретических и экспериментальных научных исследований по поиску и проверке новых идей совершенствования наземных транспортно-технологических средств, их технологического оборудования и комплексов на их базе;

— техническое и организационное обеспечение исследований, анализ результатов и разработка предложений по их реализации.

Критерий оценивания: ответ должен содержательно соответствовать ожидаемому результату.

Компетенции (индикаторы): ОПК-1 (ОПК-1.3).

2. Собственная масса автомобиля (снаряженная масса).

Время выполнения: 10 минут.

Ожидаемый результат:

Масса автомобиля в снаряженном состоянии без нагрузки. Слагается из сухой массы автомобиля, массы топлива, охлаждающей жидкости, запасного колеса (колес), инструмента, принадлежностей и обязательного оборудования.

Критерий оценивания: ответ должен содержательно соответствовать ожидаемому результату.

Компетенции (индикаторы): ОПК-1 (ОПК-1.3).

3.Назначение сцепления.

Время выполнения: 20 минут.

Ожидаемый результат:

Для плавного движения с места и прерывания передачи крутящего момента с

двигателя на трансмиссию служит сцепление. В целях компенсации разницы частот вращения валов двигателя и трансмиссии в сцеплении предусматривается проскальзывание в тот момент, когда автомобиль начинает движение плавным отпусканием педали сцепления и увеличением числа оборотов. В случае необходимости переключить передачу сцепление отсоединяет вал двигателя от трансмиссии.

Сцепления в основном бывают фрикционные, состоящие из нажимного диска, ведомого диска с фрикционными накладками с двух сторон, установленного на ведущем валу коробки передач, и привода.

При передаче крутящего момента пружинный механизм прижимает нажимной диск с ведомым к поверхности трения маховика. Для выключения сцепления выжимной подшипник передает усилие на центральную зону пружинного механизма, оттягивая таким образом периферийную часть.

Критерий оценивания: ответ должен содержательно соответствовать ожидаемому результату.

Компетенции (индикаторы): ОПК-1 (ОПК-1.3).

4. Авто обслуживающие предприятия.

Время выполнения: 15 мин.

Ожидаемый результат:

Это предприятия, предназначенные для выполнения ТО, ремонта, хранения автомобилей и снабжения их эксплуатационными материалами. Такие предприятия могут выполнять эти функции в комплексе или только часть из них. В отличие от АТП, эти предприятия перевозочные функции не выполняют. К авто обслуживающим предприятиям относятся базы централизованного технического обслуживания (БЦТО), производственно-технические комбинаты, централизованные специализированные производства, станции технического обслуживания (СТО), автозаправочные станции, стоянки автомобилей, пассажирские автостанции и автовокзалы.

Критерий оценивания: ответ должен содержательно соответствовать ожидаемому результату.

Компетенции (индикаторы): ОПК-1 (ОПК-1.3).

Экспертное заключение

Представленный фонд оценочных средств (далее – ФОС) по дисциплине «Введение в профессию» соответствует требованиям ФГОС ВО.

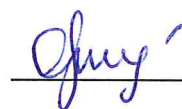
Предлагаемые формы и средства текущего и промежуточного контроля адекватны целям и задачам реализации основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства.

Оценочные средства для текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины представлены в полном объеме.

Виды оценочных средств, включенные в представленный фонд, отвечают основным принципам формирования ФОС.

Разработанный и представленный для экспертизы фонд оценочных средств рекомендуется к использованию в процессе подготовки обучающихся по указанному направлению 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства.

Председатель учебно-методической
комиссии Краснодонского факультета
инженерии и менеджмента (филиала)



Родионова О.Ю.

Лист изменений и дополнений

№ п/п	Виды дополнений и изменений	Дата и номер протокола заседания кафедры (кафедр), на котором были рассмотрены и одобренны изменения и дополнения	Подпись (с расшифровкой) заведующего кафедрой (заведующих кафедрами)