

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ  
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»

Краснодонский факультет инженерии и менеджмента (филиал)  
Кафедра экономики и управления



УТВЕРЖДАЮ:  
Директор  
Панайотов К.К.

«14» марта 2025 года

**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ**  
**по учебной дисциплине**

**Экономические проблемы и организация  
производства на автотранспорте**

(наименование учебной дисциплины, практики)

**23.05.01 Наземные транспортно- технологические средства**

(код и наименование направления подготовки (специальности))

**«Автомобильная техника в транспортных технологиях»**

(наименование профиля подготовки (специальности, магистерской программы); при отсутствии ставится прочерк)

Разработчик(разработчики):  
ст. преподаватель

(подпись)

Замота О.Н.

ФОС рассмотрен и одобрен на заседании кафедры экономики и управления  
от «26» февраля 2025 г., протокол № 7

Заведующий кафедрой  
экономики и управления

(подпись)

Стрижиченко Н.А.

Краснодон 2025

**Комплект оценочных материалов по дисциплине  
«Экономические проблемы и организация производства на  
автотранспорте»**

**Задания закрытого типа**

**Задания закрытого типа на выбор правильного ответа**

*Выберите один правильный ответ.*

1. Транспортная продукция это:

- А) Услуга, не имеющая вещественной формы, но являющаяся результатом человеческой деятельности, имеющая полезный эффект.
- Б) Результат человеческой деятельности, имеющий полезный эффект.
- В) Продукция, являющаяся результатом человеческой деятельности, имеющими полезный эффект.
- Г) Услуга, позволяющая обществу получать блага.

Правильный ответ: А.

Компетенции (индикаторы): ОПК-6 (ОПК-6.2).

2. Отношением стоимости выбывших основных фондов к их стоимости на начало года характеризуется:

- А) Коэффициент выбытия.
- Б) Коэффициент обновления.
- В) Коэффициент годности.
- Г) Коэффициент модернизации.

Правильный ответ: Б.

Компетенции (индикаторы): ОПК-6 (ОПК-6.2).

3. Стоимость производственно-технической базы АТП приходящаяся на один списочный автомобиль это:

- А) Техническая оснащенность предприятия;
- Б) Основные фонды предприятия.
- В) Основные средства предприятия.
- Г) Оборотные средства предприятия.

Правильный ответ: А.

Компетенции (индикаторы): УК-2 (УК-2.1).

4. Что характеризуют тонно-километры как измеритель транспортной продукции:

- А) Грузооборот;
- Б) Величину объема перевозок.
- В) Массу перевезенной продукции.
- Г) Километраж пути.

Правильный ответ: В.

Компетенции (индикаторы): ОПК-6 (ОПК-6.2).

5. Какое из утверждений является не верным:

А) транспорт не создает новых продуктов, но изменяет свойства транспортируемых грузов.

Б) все грузы попадают на транспорт в готовом виде.

В) процесс производства и продукция транспорта совпадают со временем.

Г) транспорт – обязательное звено в грузообороте продукции.

Правильный ответ: А.

Компетенции (индикаторы): УК-2 (УК-2.1).

### Задания закрытого типа на установление соответствия

*Установите правильное соответствие.*

*Каждому элементу левого столбца соответствует только один элемент правого столбца.*

1. Установите соответствие между видами цен и их содержанием.

Вид цены

Содержание цены

1) Розничная. А) Цена, по которой товар поставляется крупными партиями.

2) Оптовая. Б) Форма оплаты труда за количество произведенной продукции или выполненной работы.

3) Сдельная. В) Цена, по которой товар реализуется за оговоренное количество.

4) Поштучная. Г) Цена, по которой товар реализуется за единицу.

Правильный ответ: 1Б, 2В, 3А, 4Г.

Компетенции (индикаторы): ОПК-6 (ОПК-6.1).

2. Установите соответствие между видами денежной оценки основных фондов на автопредприятии и их содержанием.

Вид денежной  
оценки основных  
фондов

Содержание денежной оценки основных  
фондов

1) Первоначальная стоимость. А) Выручка от продажи основных средств, деталей и узлов, металлического лома, остающихся после прекращения функционирования объекта.

2) Восстановительная стоимость. Б) Разница между первоначальной или восстановительной стоимостью и суммой износа, которому подвергаются основные фонды.

3) Остаточная стоимость. В) Стоимость воспроизводства основных фондов в современных условиях, как правило, устанавливаемая во время переоценки фондов.

4) Ликвидационная стоимость. Г) Стоимость формируемая из затрат на

стоимость.

приобретение основных фондов, включая расходы по доставке, монтажу и установке.

Правильный ответ: 1Г, 2В, 3Б, 4А.

Компетенции (индикаторы): УК-2 (УК-2.1).

3. Установите соответствие формул для расчета показателей использования основных производственных фондов (ОПФ):

Формула для расчета  
показателей  
использования основных  
производственных  
фондов.

Показатель использования основных  
производственных фондов.

- |                                                        |                                                   |
|--------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| 1) $\Phi_e = \text{ОПФ} / \text{ВД}$ .                 | А) Фондоотдача.                                   |
| 2) $K_o = \text{ОПФ}_\text{п} / \text{ОПФ}_\text{к}$ . | Б) Фондоемкость.                                  |
| 3) $\Phi_o = \text{ВД} / \text{ОПФ}$ .                 | В) Коэффициент сменности работы оборудования ОПФ. |
| 4) $K_{\text{см}} = \text{МС} / \text{К}$ .            | Г) Коэффициент обновления ОПФ.                    |

Правильный ответ: 1Б, 2Г, 3А, 4В.

Компетенции (индикаторы): ОПК-6 (ОПК-6.1).

4. Установите соответствие размера возмещения части стоимости основных фондов, характеризующий износ этих фондов за рассматриваемый период, и их содержанием:

Размер возмещения  
части стоимости  
основных фондов

Содержание размера возмещения части  
стоимости основных фондов

- |                           |                                                                                                                                                         |
|---------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1)<br>Норма амортизации.  | А) Замена основных фондов по причине их непригодности в результате процесса изнашивания.                                                                |
| 2)<br>Моральный износ.    | Б) Перенос стоимости основных фондов на продукцию в установленных нормах для последующего воспроизводства основных фондов ко времени их полного износа. |
| 3)<br>Физический износ.   | В) Замена основных фондов по причине введения модернизированной техники и технологий.                                                                   |
| 4)<br>Введение инноваций. | Г) Замена основных фондов по причине их непригодности из-за отставания от передовых технологий.                                                         |

Правильный ответ: 1Б, 2Г, 3А, 4В.

Компетенции (индикаторы): УК-2 (УК-2.1).

5. Установите соответствие между характеристиками заработной платы и их содержанием:

| Характеристики,<br>относительно<br>заработной платы | Содержание характеристик<br>заработной платы                                   |
|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| 1) Сдельная заработная плата.                       | А) Объем продукции, которую работник должен изготовить за определенный период. |
| 2) Поштучная расценка.                              | Б) Устанавливается в зависимости от объема произведенной работником продукции  |
| 3) Норма выработки.                                 | В) Устанавливается в зависимости от отработанного времени.                     |
| 4) Повременная заработная плата.                    | Г) Оплата труда за выпуск единицы продукции.                                   |

Правильный ответ: 1Б, 2Г, 3А, 4В.

Компетенции (индикаторы): ОПК-6 (ОПК-6.2).

**Задания закрытого типа на установление правильной последовательности**

*Установите правильную последовательность.*

*Запишите правильную последовательность букв слева направо.*

1. Установите правильную последовательность расчёта цены на изготовление автомобиля.

- А) Издержки обращения.
- Б) Прибыль.
- В) Издержки производства (себестоимость).
- Г) Косвенные налоги.

Правильный ответ: В, Б, Г, А.

Компетенции (индикаторы):

2. Установите правильную организационно-управленческую структуру станции технического обслуживания (СТО) по вертикали с верхнего управленческого звена.

- А) Инженер-механик.
- Б) Бригада ТО-2.
- В) Директор СТО.
- Г) Бригада ТО-1.

Правильный ответ: В, А, Г, Б.

Компетенции (индикаторы): УК-2 (УК-2.1).

3. Укажите правильную последовательность установления исходной цены на услуги автопредприятия:

- А) Определение спроса.
- Б) Выбор метода ценообразования.
- В) Оценка издержек.
- Г) Постановка задач ценообразования.

Правильный ответ: Г, А, Б, В.

Компетенции (индикаторы): ОПК-6 (ОПК-6.2).

4. Укажите правильную последовательность организации деятельности будущего транспортного предприятия:

- А) Определение спроса на рынке на конкретные услуги автотранспортного предприятия.
- Б) Вывод предприятия на рынок (реклама, маркетинг, предложение акций, дополнительного сервиса).
- В) Определение со специализацией деятельности транспортного предприятия (СТО, грузоперевозки, пассажироперевозки).
- Г) Изучение собственного реального потенциала будущего предприятия.

Правильный ответ: Г, А, В, Б.

Компетенции (индикаторы): УК-2 (УК-2.1).

5. Укажите правильную последовательность организации рациональной и эффективной работы по управлению качеством продукции:

- А) Придание исходному материалу необходимых свойств (выполнение плана, программы качества).
- Б) Воздействие для устранения отклонений полученного качества от заданного (обратная связь).
- В) Проверка соответствия полученного качества предъявленным требованиям (выявление отклонений) или констатация соответствий.
- Г) Определение потребности и выработка требований к качеству продукции (план, программа качества).

Правильный ответ: Г, А, В, Б.

Компетенции (индикаторы): УК-2 (УК-2.1).

### **Задания открытого типа**

#### **Задания открытого типа на дополнение**

*Напишите пропущенное слово (словосочетание).*

1. \_\_\_\_\_ численность работников за месяц, исчисленная путем суммирования численности за каждый календарный день, включая выходные и праздники, разделенная на число календарных дней месяца.

Правильный ответ: среднесписочная

Компетенции (индикаторы): ОПК-6 (ОПК-6.2).

2. Постепенное перенесение стоимости основных фондов на стоимость изготавливаемой продукции – это \_\_\_\_\_.

Правильный ответ: амортизация.

Компетенции (индикаторы): ОПК-6 (ОПК-6.1).

3. Производственные запасы, незавершенное производство, полуфабрикаты собственного изготовления, и расходы будущих периодов составляют \_\_\_\_\_ фонды предприятия.

Правильный ответ: оборотные.

Компетенции (индикаторы): ОПК-6 (ОПК-6.1).

4. Главным принципом организации производственного процесса является принцип его \_\_\_\_\_, т. е. разделения на отдельные части (переделы, стадии, операции). На основе этого принципа построена вся технология изготовления готовой продукции, т. е. последовательного или одновременного выполнения ряда отдельных манипуляций с предметом труда.

Правильный ответ: дифференциации.

Компетенции (индикаторы): ОПК-6 (ОПК-6.2).

5. Перечисленные принципы: внутренняя упорядоченность, согласованность во взаимодействии более или менее дифференцированных и автономных частей целого; совокупность действий, которые приводят к созданию и совершенствованию частей целого; объединение людей, совместно реализующих общие цели являются составляющими процесса \_\_\_\_\_.

Правильный ответ: организация.

Компетенции (индикаторы): ОПК-6 (ОПК-6.2).

### **Задания открытого типа с кратким свободным ответом**

*Ответьте на вопрос:*

1. Опишите цель деятельности транспортно-логистических центров.

Правильный ответ:

транспортно-логистические центры предназначены для оптимизации внутренних и внешних материальных потоков, а также сопутствующих им информационных, финансовых и сервисных потоков с целью минимизации общих логистических затрат. Одной из важнейших задач транспортно-логистических центров является обработка транзитного грузопотока.

Компетенции (индикаторы): ОПК-6 (ОПК-6.2).

2. Дайте характеристику научной организации труда на АТП.

Правильный ответ:

НОТ – это организация труда, которая основывается на достижениях науки и передовом опыте, систематически внедряемых в производство, позволяет наилучшим образом соединить технику и людей в едином производственном

процессе, обеспечивает наиболее эффективное использование материальных и трудовых ресурсов, непрерывное повышение производительности труда, способствует сохранению здоровья человека.

Компетенции (индикаторы): ОПК-6 (ОПК-6.2).

3. Опишите требования, оговаривающие срок существования предприятия.

Правильный ответ:

созданное предприятие может функционировать неограниченное время, за исключением тех случаев, когда предприятие создают для достижения конкретной цели и ликвидируют после ее достижения в срок, оговоренный в уставе. Во всех других случаях прекращение деятельности происходит по добровольному согласию ее владельцев, либо по решению судебных органов.

Компетенции (индикаторы): ОПК-6 (ОПК-6.1).

4. Опишите основные направления в организации услуг транспорта.

Правильный ответ:

приспособление ассортимента предлагаемых услуг к специфическим требованиям потребителей; активное формирование потребности и спроса с целью наиболее прибыльной реализации имеющихся услуг (предложение унифицированных услуг). Удельный вес услуг транспорта по мере развития экономики, как правило, возрастает либо стабилизируется.

Компетенции (индикаторы): ОПК-6 (ОПК-6.2).

5. Опишите правила ликвидации предприятия.

Правильный ответ:

при ликвидации соблюдают определенный порядок. В первую очередь удовлетворяют все претензии персонала по оплате за труд, затем обязательства предприятия перед налоговыми органами, имущественные и денежные претензии кредиторов. Особый случай ликвидации представляет собой банкротство. Банкротом признают предприятие, неспособное удовлетворить имущественные и денежные претензии кредиторов. Ликвидацию предприятия проводят по решению арбитражного суда. Ликвидацию юридического лица считают завершенной, а юридическое лицо – прекратившим существование после внесения об этом записи в единый государственный реестр юридических лиц.

Компетенции (индикаторы): УК-2 (УК-2.1).



## **Задания открытого типа с развернутым ответом**

*Дайте развернутый ответ на вопрос.*

1. Опишите сущность экономических связей на автотранспортных предприятиях.

Время выполнения: 7 мин.

Ожидаемый результат:

Экономические связи на автотранспортных предприятиях обусловлены наличием определенного периода эффективного использования различных экономических механизмов. Относительно устойчивым можно считать объем (норму) связи. Так, если рассматривать технологические связи, то устойчивость этого параметра будет определяться стабильностью технологии в краткосрочном временном интервале.

Таким образом, производство как система отчетливо проявляет себя в статике как совокупность связанных между собой элементов. Но еще больше эта система проявляет свою сущность в динамике, т. е. как процесс.

Тем не менее, несмотря на то, что трудовой процесс является только частью производственного процесса, хотя и самой важной, его нередко отождествляют с производственным процессом в целом и даже с технологическим процессом. И такие аналогии имеют определенное оправдание. Дело в том, что многие столетия изменения в предмете труда происходили почти полностью за счет ручного труда или с помощью элементарных орудий труда, что означало единовременное и неразрывное слияние трудового и технологического процессов. Однако с развитием НТП трудовой процесс по своему содержанию свелся вначале к трудовому воздействию на машины и механизмы, а затем, минуя их, на автоматизированные средства управления этими машинами и механизмами.

Критерии оценивания: ответ должен содержательно соответствовать ожидаемому результату.

Компетенции (индикаторы): ОПК-6 (ОПК-6.2).

2. Опишите сущность качества продукции на автотранспортных предприятиях.

Время выполнения: 7 мин.

Ожидаемый результат:

Показатель качества продукции – количественная характеристика одного или нескольких свойств продукции, входящих в состав качества. Выделяют следующие основные показатели качества продукции на автотранспортных предприятиях:

- показатели назначения (технико-эксплуатационные) характеризуют соответствие физических, химических и других специальных свойств продукции ее назначению в той или иной области применения (содержание полезного вещества, количество остаточных веществ, производительность оборудования);

- надежность – свойство продукции сохранять свои технические или физико-химические параметры в заданных пределах в течение заданного промежутка времени;
- долговечность – свойство продукции сохранять работоспособность в определенных режимах и условиях эксплуатации до разрушения или другого предельного состояния;
- показатели технологичности определяют эффективность конструктивно-технологических решений, принятых для процесса производства данной продукции (энерго-, материало-, трудо-, фондоемкость);
- эргономические показатели характеризуют продукцию как звено в системе «человек – изделие – среда» и учитывают физиологические, психологические особенности людей, проявляющиеся в производственных и бытовых процессах;
- показатели транспортабельности оценивают приспособленность продукции для транспортировки;
- экологические показатели характеризуют свойства продукции с точки зрения ее токсичности и безвредности;
- показатели безопасности характеризуют особенности продукции для безопасности потребителя и обслуживающего персонала при монтаже, ремонте, хранении, транспортировке и потреблении продукции;
- показатели стандартизации и унификации оценивают степень насыщенности изделия стандартизированными, унифицированными и оригинальными составляющими частями;
- патентно-правовые показатели характеризуют степень патентной чистоты и защиты.

Критерии оценивания: ответ должен содержательно соответствовать ожидаемому результату.

Компетенции (индикаторы): УК-2 (УК-2.1).

3. Опишите сущность логистической системы на автотранспортных предприятиях.

Время выполнения: 7 мин.

Ожидаемый результат:

Логистика – часть экономической науки и область деятельности, предмет которой заключается в организации рационального процесса продвижения товаров и услуг от производителей к потребителям, функционирования сферы обращения продукции, товаров, услуг, управления товарными запасами, создания инфраструктуры товародвижения.

При этом под логистической системой понимают сложную структурированную экономическую систему, которая состоит из элементов-звеньев (транспортно- и оптово-логистических центров), взаимосвязанных между собой и взаимодействующих посредством информационного обмена в целях достижения эффективного управления цепями поставок товаров и

грузов, с участием республиканских и местных органов государственного управления, заинтересованных организаций, располагающих транспортными, складскими, экспедиторскими, информационными, финансовыми, сертификационными, страховыми и производственными структурами. Логистическая система в общем определении имеет своей целью обеспечение доставки товаров и продуктов производства в необходимом количестве, в нужное время, в требуемое место и с минимальным уровнем издержек.

Миссией логистики является качественное удовлетворение спроса клиентуры на товар при наименьших затратах, связанных с функцией планирования системы: «транспорт – склад – запасы». Проектирование, создание, структурирование и развитие современной логистической системы на предприятии для максимально эффективной организации движения материальных и информационных ресурсов является одной из важных целей и задач менеджмента.

Логистическая концепция организации производства включает в себя следующие основные положения:

- отказ от избыточных запасов;
- отказ от завышенного времени на выполнение основных и транспортно-складских операций;
- отказ от изготовления серий деталей, на которые нет заказа покупателей;
- устранение простоев оборудования;
- обязательное устранение брака;
- устранение нерациональных внутрипроизводственных перевозок;
- превращение поставщиков из противостоящей стороны в доброжелательных партнеров.

Критерии оценивания: ответ должен содержательно соответствовать ожидаемому результату.

Компетенции (индикаторы): ОПК-6 (ОПК-6.2)

#### 4. Схема создания нового предприятия.

Время выполнения: 3 мин.

Ожидаемый результат:

создание нового предприятия начинается с принятия соответствующего решения. Решение о создании предприятия принимает владелец капитала. Если капитал одного лица недостаточен, осуществляется поиск партнеров по бизнесу. С момента принятия решения о создании предприятия возникает необходимость выполнения ряда условий, определяемых законодательством. Первым шагом является собрание учредителей, на котором определяется круг юридических и физических лиц, входящих в их состав. Собрание учредителей утверждает устав предприятия, в котором указывают:

наименование и юридический адрес предприятия, определяют организационно-правовую форму, основные цели деятельности, указывают величину уставного капитала, права и обязанности учредителей, структуру фирмы и порядок управления ее деятельностью, порядок ликвидации. Регистрацию предприятия проводит районная или городская администрация по месту учреждения предприятия в месячный срок.

Критерии оценивания: ответ должен содержательно соответствовать ожидаемому результату.

Компетенции (индикаторы): ОПК-6 (ОПК-6.1).

5. Перечислите основные требования, предъявляемые потребителями к услугам транспорта.

Время выполнения: 7 мин.

Ожидаемый результат:

основными требованиями, предъявляемыми потребителями к услугам транспорта, являются следующие: - надежность перевозок; - минимальные сроки (продолжительность) доставки; - регулярность доставки груза; - гарантированные сроки доставки, в том числе – доставка груза точно в срок; - безопасность перевозок; - обеспечение сохранности груза при доставке; - удобства по приему и сдаче грузов; - наличие дополнительных услуг; - наличие различных уровней транспортного обслуживания; - приспособляемость к требованиям клиентов (гибкость обслуживания); - отлаженная система информации и документирования; - сопровождение груза до конечного пункта назначения; - организация доставки груза «от двери до двери»; - приемлемая стоимость перевозки; возможность таможенной очистки (уплата таможенной пошлины и т.п.); - оптимальная дислокация пунктов отправления и доставки;- возможность получения достоверной информации о тарифах, условиях перевозки и местоположения груза; - наличие необходимой транспортной тары; - наличие необходимого перегрузочного оборудования в пунктах перевалки; - ликвидация промежуточных перегрузочных операций.

Критерии оценивания: ответ должен содержательно соответствовать ожидаемому результату.

Компетенции (индикаторы): ОПК-6 (ОПК-6.1).

## Экспертное заключение

Представленный фонд оценочных средств (далее – ФОС) по дисциплине «Экономические проблемы и организация производства на автотранспорте» соответствует требованиям ФГОС ВО.

Предлагаемые формы и средства текущего и промежуточного контроля адекватны целям и задачам реализации основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства.

Оценочные средства для текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины представлены в полном объеме.

Виды оценочных средств, включенные в представленный фонд, отвечают основным принципам формирования ФОС.

Разработанный и представленный для экспертизы фонд оценочных средств рекомендуется к использованию в процессе подготовки обучающихся по указанному направлению 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства.

Председатель учебно-методической  
комиссии Краснодонского факультета  
инженерии и менеджмента (филиала)

 Родионова О.Ю.

### Лист изменений и дополнений

| №<br>п/п | Виды дополнений и<br>изменений | Дата и номер протокола<br>заседания кафедры<br>(кафедр), на котором были<br>рассмотрены и одобрены<br>изменения и дополнения | Подпись<br>(с расшифровкой)<br>заведующего кафедрой<br>(заведующих кафедрами) |
|----------|--------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
|          |                                |                                                                                                                              |                                                                               |
|          |                                |                                                                                                                              |                                                                               |
|          |                                |                                                                                                                              |                                                                               |
|          |                                |                                                                                                                              |                                                                               |