

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»

Краснодонский факультет инженерии и менеджмента (филиал)
Кафедра информационных технологий и транспорта



УТВЕРЖДАЮ:
Директор
Панайотов К.К.

«14» марта 2025 года

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
по учебной дисциплине
Основы организации автомобильных
перевозок и безопасности движения

(наименование учебной дисциплины, практики)

23.05.01 Наземные транспортно- технологические средства

(код и наименование направления подготовки (специальности))

«Автомобильная техника в транспортных технологиях»

наименование профиля подготовки (специальности, магистерской программы); при отсутствии ставится прочерк)

Разработчик(разработчики):
доцент

(подпись)

Верительник Е.А.

ФОС рассмотрен и одобрен на заседании кафедры информационных технологий и транспорта от «26» февраля 2025 г., протокол № 7

Заведующий кафедрой
информационных
технологий и транспорта

(подпись)

Верительник Е.А.

Краснодон 2025

**Комплект оценочных материалов по дисциплине
«Основы организация автомобильных перевозок и безопасность
движения»**

Задания закрытого типа

Задания закрытого типа на выбор правильного ответа

Выберите правильный ответ.

1. Эпюры грузопотоков позволяют определить:

- А) Количество грузов отправляющиеся по каждому пункту.
- Б) Количество грузов прибывающие по каждому пункту.
- В) Количество груза, отправляющего и прибывающего по каждому пункту.
- Г) Среднее расстояние перевозки грузов.

Правильный ответ: В.

Компетенции (индикаторы): ОПК-5.

2. Чем определяется эффективность торможения автомобиля?

- А) Состоянием дорожного покрытия.
- Б) Массой транспортного средства.
- В) Конструкцией и состоянием дорожного покрытия, величиной уклона дороги.
- Г) Скоростного режима движения автомобиля.

Правильный ответ: В.

Компетенции (индикаторы): ОПК-5.

3. Какие факторы является решающими в выборе типа подвижного состава при грузовых перевозках?

- А) Производительность автомобиля и себестоимость перевозки.
- Б) Только себестоимость перевозки.
- В) Грузоподъёмность автомобиля.
- Г) Техничко-эксплуатационные характеристики автомобиля.

Правильный ответ: А.

Компетенции (индикаторы): ОПК-5

Задания закрытого типа на установление соответствия

Установите правильное соответствие.

Каждому элементу левого столбца соответствует только один элемент правого столбца.

1. Установите соответствие между понятиями.

- | | |
|----------------------|---|
| 1) Экспедитор. | А) Сторона договора перевозки, которая обязуется доставить вверенный ему груз в пункт назначения и выдать его грузополучателю или передать другой транспортной организации. |
| 2) Перевозчик. | Б) Потребитель транспортно-экспедиционных услуг, уполномоченный по договору транспортной экспедиции на прием груза от экспедитора. |
| 3) Грузоотправитель. | В) Потребитель транспортно-экспедиционных услуг, уполномоченный по договору транспортной экспедиции на сдачу груза экспедитору. |
| 4) Грузополучатель. | Г) Сторона договора транспортной экспедиции, организующая и предоставляющая транспортно-экспедиционные услуги. |

Правильный ответ: 1Г, 2А, 3В, 4Б.

Компетенции (индикаторы): ОПК-5.

2. Установите соответствие между понятием и его значением

- | | |
|---------------------------|---|
| 1) Маршрут. | А) число передвижений, совершаемых в транспорте и пешим ходом на одного жителя в год. |
| 2) Маршрутная система. | Б) совокупность всех маршрутов движения городского общественного транспорта, на которых на регулярной основе организуется перевозка пассажиров. |
| 3) Подвижность населения. | В) совокупность маршрутов всех видов массового пассажирского транспорта на территории города, района, области. |
| 4) Маршрутная сеть. | Г) установленный и оборудованный путь следования подвижного состава, выполняющего регулярные перевозки. |

Правильный ответ: 1Г, 2В, 3А, 4Б.

Компетенции (индикаторы): ОПК-5.

3. Установите соответствие значения коэффициента использования грузоподъемности в зависимости от класса груза:

- | | |
|---------------------|--------------|
| 1) Первый класс. | А) 0,91-1. |
| 2) Второй класс. | Б) 0,41-0,5. |
| 3) Третий класс. | В) 0,71-0,9. |
| 4) Четвёртый класс. | Г) 0,51-0,7. |

Правильный ответ: 1А, 2В, 3Г, 4Б.

Компетенции (индикаторы): ОПК-5.

Задания закрытого типа на установление правильной последовательности

Установите правильную последовательность.

Запишите правильную последовательность букв слева на право.

1. Установите этапы последовательности выполнения автомобильных перевозок:

А) Учет и анализ результатов выполнения.

Б) Контроль и оперативное управление.

В) Планирование.

Г) Организация.

Правильный ответ: В, Г, Б, А.

Компетенции (индикаторы): ОПК-5.

2. Процесс автомобильной перевозки грузов включает три основных этапа.

А) Транспортировка.

Б) Погрузка.

В) Выгрузка.

Правильный ответ: Б, А, В.

Компетенции (индикаторы): ОПК-5.

3. Формула для расчета общего пробега подвижного состава, работающего по одному маршруту за день (смену), включает последовательно суммирование следующих элементов.

А) Общий холостой пробег.

Б) Общий груженный пробег.

В) Нулевой пробег.

Правильный ответ: Б, А, В.

Компетенции (индикаторы): ОПК-5.

Задания открытого типа

Задания открытого типа на дополнение

Напишите пропущенное слово (словосочетание).

1. _____ - уполномоченный орган, на который возложены обязанности выявления причин и условий совершения ДТП, нарушения правил дорожного движения и принятию мер по их устранению.

Правильный ответ: ГИБДД МВД РФ.

Компетенции (индикаторы): ОПК-5.

2. _____ - вид медицинского осмотра водителей транспортных средств, проведение которого не является обязательным согласно Федеральному закону № 196 – ФЗ «О безопасности дорожного движения».

Правильный ответ: Профилактический медицинский осмотр.

Компетенции (индикаторы): ОПК-5.

3. _____ количество пассажиров, проезжающих в определенное время через конкретное сечение маршрута или всей транспортной сети населенного пункта в одном направлении.

Правильный ответ: Мощность пассажиропотока.

Компетенции (индикаторы): ОПК-5.

Задания открытого типа с кратким свободным ответом

Напишите пропущенное слово (словосочетание).

1. _____ - самостоятельная транспортная единица, обеспечивающая эффективность транспортировки и выполнения погрузочно-разгрузочных работ.

Правильный ответ: тара/транспортная тара/упаковка.

Компетенции (индикаторы): ОПК-5.

2. _____ - единица транспортного оборудования многократного применения, предназначенная для перевозки и временного хранения груза без промежуточных перегрузок, удобная для механизированной погрузки и выгрузки, внутренним объёмом от 1 м³ и более.

Правильный ответ: грузовой контейнер/универсальный контейнер.

Компетенции (индикаторы): ОПК-5.

3. Под транспортной маркировкой понимается - _____, которые наносятся на упаковку (тару) и информирует о облучателе, отправителе и способах обрушения с грузами при их транспортировке и хранении.

Правильный ответ: текст/условные обозначения/рисунки.

Компетенции (индикаторы): ОПК-5.

Задания открытого типа с развернутым ответом

Прочитайте текст и запишите развернутый обоснованный ответ. В случае расчетной задачи, записать решение и ответ.

Тема: Расчет среднесписочного количества транспортных средств на предприятии.

Задача 1. На предприятии на начало года количество автомобилей составляло 15 ед. Списан один автомобиль, который отработал – 212 дней. Количество поступивших автомобилей – 8 ед., которые отработали – 275 дней. Предприятие работает полный календарный год (365 дней).

Время выполнения: 15 минут.

Ожидаемый результат:

Определяем среднесписочное количество автомобилей:

$$A_{\text{сп}} = \frac{(A_{\text{из}} - A_{\text{выб}}) D_{\text{к}} + A_{\text{пост}} \cdot D_{\text{пост}}^p - A_{\text{выб}} \cdot D_{\text{выб}}^p}{D_{\text{к}}}$$

$$A_{\text{сп}}^{\text{I}} = \frac{(15-1) \cdot 365 + 8 \cdot 275 - 1 \cdot 212}{365} = 19,44 = 19 \text{ ед.}$$

Ответ: среднесписочное количество автомобилей на предприятии составит 19 единиц.

Критерии оценивания: привести расширенное решение, ответ должен соответствовать ожидаемому результату.

Компетенции (индикаторы): ОПК-5.

Тема: Расчет времени рейса и оборота автобуса на маршруте..

Задача 2. Определить время рейса и оборота автобуса на маршруте. Исходные данные: время движение ($t_{\text{дв}}=35$ мин.), время задержек ($t_{\text{з}}=8$ мин), количество промежуточных остановок: прямой маршрут ($n_{\text{по}}=37$ шт.), обратный маршрут ($n_{\text{по}}=38$ шт.); время стоянки на промежуточных остановках, ч ($t_{\text{по}}=1$ мин.), время стоянки на конечной остановке, ч ($t_{\text{ко}}=15$ мин.).

Время выполнения: 30 минут.

Ожидаемый результат:

Определяем время рейса в прямом и обратном сообщении:

$$t_p = t_{\text{дв}} + t_{\text{з}} + n_{\text{п.о}} \cdot t_{\text{п.о}} + t_{\text{ко}}$$

$$t_p^{\text{пр}} = 35 + 8 + 37 \cdot 1 + 15 = 95 \text{ мин.} = 1.6 \text{ ч.};$$

$$t_p^{\text{об}} = 35 + 8 + 38 \cdot 1 + 15 = 96 \text{ мин.} = 1.6 \text{ ч.};$$

Определяем время оборота:

$$t_{\text{об}} = t_p^{\text{пр}} + t_p^{\text{об}}$$

$$t_{\text{об}} = 1.6 + 1.6 = 3.2 \text{ ч.}$$

Ответ: время рейса в прямом 1.6 часа, в обратном направлении = 1.6 часа, время оборота автобуса на маршруте составляет 3.2 часа.

Критерии оценивания: привести расширенное решение, ответ должен соответствовать ожидаемому результату.

Компетенции (индикаторы): ОПК-5.

Тема: Расчет технико-эксплуатационных показателей.

Задача 3. Выполнить расчет среднесуточного пробега автомобиля.

Исходные данные: средняя техническая скорость ($V_t=27$ км/ч); длина груженой ездки ($l_{ге} = 30$ км), коэффициент использования пробега ($\beta = 0,5$), время для погрузки, разгрузки ($t_{пр} = 1$ час).

Время выполнения: 20 минут.

Ожидаемый результат:

Определяем среднесуточный пробег автомобиля:

$$l_{сут} = \frac{T_n \cdot V_m \cdot l_{ге}}{l_{ге} + t_{пр} \cdot V_m \cdot \beta}$$

$$l_{сут}^I = \frac{8,6 \cdot 27,0 \cdot 30}{30 + 1 \cdot 27,0 \cdot 0,5} = 160,13 = 160 \text{ км.}$$

Ответ: среднесуточный пробег автомобилей по предприятию составит 160 км.

Критерии оценивания: привести расширенное решение, ответ должен соответствовать ожидаемому результату.

Компетенции (индикаторы): ОПК-5.

Экспертное заключение

Представленный фонд оценочных средств (далее – ФОС) по дисциплине «Основы организации автомобильных перевозок и безопасности движения» соответствует требованиям ФГОС ВО.

Предлагаемые формы и средства текущего и промежуточного контроля адекватны целям и задачам реализации основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства.

Оценочные средства для текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины представлены в полном объеме.

Виды оценочных средств, включенные в представленный фонд, отвечают основным принципам формирования ФОС.

Разработанный и представленный для экспертизы фонд оценочных средств рекомендуется к использованию в процессе подготовки обучающихся по указанному направлению 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства.

Председатель учебно-методической
комиссии Краснодарского факультета
инженерии и менеджмента (филиала)

 Родионова О.Ю.

Лист изменений и дополнений

№ п/п	Виды дополнений и изменений	Дата и номер протокола заседания кафедры (кафедр), на котором были рассмотрены и одобренны изменения и дополнения	Подпись (с расшифровкой) заведующего кафедрой (заведующих кафедрами)