

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»

Краснодонский факультет инженерии и менеджмента (филиал)
Кафедра информационных технологий и транспорта



УТВЕРЖДАЮ:

Директор

Панайотов К.К.

«14» марта 2025 года

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
по учебной дисциплине

**Производственно-техническая инфраструктура и основы
проектирования предприятий автомобильного транспорта**
23.05.01 Наземные транспортно- технологические средства

(код и наименование направления подготовки (специальности))

«Автомобильная техника в транспортных технологиях»

наименование профиля подготовки (специальности, магистерской программы); при отсутствии ставится прочерк)

Разработчик(разработчики):
доцент

(подпись)

Верительник Е.А.

ФОС рассмотрен и одобрен на заседании кафедры информационных технологий и транспорта от «26» февраля 2025 г., протокол № 7

Заведующий кафедрой
информационных
технологий и транспорта

(подпись)

Верительник Е.А.

Краснодон 2025

**Комплект оценочных материалов по дисциплине
«Производственно-техническая инфраструктура и основы
проектирования предприятий автомобильного транспорта»**

Задания закрытого типа

Задания закрытого типа на выбор правильного ответа

Выберите правильный ответ

1. Исключите деятельность, не входящую в функции предприятия автосервиса:

- А) Разметка дорожного полотна;
- Б) Уборочно-моечные работы.
- В) Предпродажная подготовка автомобилей.
- Г) Хранение автомобилей.
- Д) Предпродажная подготовка автомобилей.

Правильный ответ: А.

Компетенции (индикаторы): ПК-4 (ПК-4.1, ПК-4.2).

2. Основной характеристикой всех ламп является:

- А) Спектр излучения.
- Б) Световая отдача;
- В) Техническое исполнение;
- Г) Размер цоколя;

Правильный ответ: Б.

Компетенции (индикаторы): ПК-4 (ПК-4.1, ПК-4.2).

3. Во сколько стадий может осуществляться проектирование АТП?

- А) В две или три.
- Б) В одну или три.
- В) В три.
- Г) В одну или две.

Правильный ответ: Г.

Компетенции (индикаторы): ПК-4 (ПК-4.1, ПК-4.2).

4. Событие, заключающееся в нарушении работоспособности:

- А) Повреждение.
- Б) Сбой.
- В) Отказ.
- Г) Перемежающийся отказ.

Правильный ответ: В.

Компетенции (индикаторы): ПК-4 (ПК-4.1, ПК-4.2).

5. Периодичность какого из указанных ниже видов технического обслуживания не зависит от пробега автомобиля?

- А) ТО-1.
- Б) ТО-2.
- В) СО.
- Г) Всех перечисленных.

Правильный ответ: В.

Компетенции (индикаторы): ПК-4 (ПК-4.1, ПК-4.2).

6. Для каких видов технического обслуживания периодичность измеряется в километрах пробега?

- А) ЕО.
- Б) ТО-1.
- В) СО.
- Г) всех перечисленных.

Правильный ответ: Б.

Компетенции (индикаторы): ПК-4 (ПК-4.1, ПК-4.2).

Задания закрытого типа на установление соответствия

Установите правильное соответствие

Каждому элементу левого столбца соответствует только один элемент правого столбца

1. Установите соответствие между понятиями.

- | | |
|--------------|--|
| А) АТП. | 1) Предприятия выполняющие сложные ремонтные и обслуживающие работы по транспорту, принадлежащему расположенным вблизи баз неполным автотранспортным предприятиям (АТП). В зависимости от категорий транспорта работают с грузовыми машинами, автобусами или легковыми машинами. |
| Б) БЦТО. | 2) Предприятие, занимающееся эксплуатацией автомобилей. |
| В) СТО. | 3) Автосервис, где оказывают услуги по ремонту и обслуживанию автомобилей. |
| Г) Автопарк. | 4) Организация, осуществляющая перевозки автомобильным транспортом, а также хранение, техническое обслуживание и ремонт подвижного состава. |

Правильный ответ :А4, Б1, В3, Г2.

Компетенции (индикаторы): ПК-4 (ПК-4.1, ПК-4.2).

2. Установите соответствие между понятием и его значением
- | | |
|---------|--|
| А) ЕТО. | 1) Комплекс профилактических и регламентных мероприятий, предписываемых к исполнению производителем машины в зависимости от срока эксплуатации или пробега автомобиля. |
| Б) КР. | 2) Комплекс работ, направленных на поддержание надлежащего состояния здания или помещения. Он включает устранение различных дефектов и неполадок, которые могут препятствовать нормальному проживанию. |
| В) ТО. | 3) Серьёзный вид ремонта, при котором машина полностью разбирается, а основные детали, включая агрегаты, узлы и системы, чинятся. |
| Г) ТР. | 4) Это комплекс операций, который проводят в конце или начале каждой смены. |

Правильный ответ: А4, Б3, В1, Г2.

Компетенции (индикаторы): ПК-4 (ПК-4.1, ПК-4.2).

3. Установите соответствие значения в зависимости от пробега автомобиля КАМАЗ (в начальный период эксплуатации):

- | | |
|-------------|---|
| А) ТО-1000. | 1) выполняется один раз в интервале первых 500–1000 км пробега. |
| Б) ТО-4000. | 2) выполняется один раз в интервале 15000–16000 км пробега. |
| В) ТО-1. | 3) в интервале 3000–4000 км пробега. |
| Г) ТО-2. | 4) при пробеге 8000 км в интервале 7000–8000 км. |

Правильный ответ: А1, Б3, В4, Г2.

Компетенции (индикаторы): ПК-4 (ПК-4.1, ПК-4.2).

4. Установите соответствие между понятиями.

- | | |
|------------------------------|--|
| А) Техническая эксплуатация. | 1) состояние объекта, в котором он выполняет какую-либо требуемую функцию. |
| Б) Рабочее состояние. | 2) комплекс профилактических и регламентных мероприятий, которые проводятся с определённой периодичностью. |
| В) Эксплуатация. | 3) стадия жизненного цикла транспортного средства, на которой осуществляется его применение по назначению. |
| Г) Обслуживание. | 4) часть эксплуатации, включающая транспортирование, хранение, техническое обслуживание и ремонт изделия. |

Правильный ответ: А4, Б1, В3, Г2.

Компетенции (индикаторы): ПК-4 (ПК-4.1, ПК-4.2).

5. Установите соответствие между понятием и его значением

- | | | |
|----------|------------|-----------------------------------|
| А) Отказ | по наличию | 1) делятся на полные и частичные. |
|----------|------------|-----------------------------------|

причинно-следственной
взаимосвязи

- Б) Отказ по устойчивости неработоспособного состояния и возможности устранения.
- 2) очевидные (явные) и скрытые (неявные).
- 3) делятся на устойчивые (окончательные) и самоустраняющиеся. Устойчивый отказ устраняется только путём восстановления работоспособного состояния объекта, самоустраняющийся ликвидируется без внешнего вмешательства.
- В) Отказ по возможности использования объекта после возникновения отказа.
- 4) независимые и зависимые. Независимые не обусловлены отказами других объектов или элементов, зависимые являются следствием отказов других объектов или элементов.
- Г) Отказ по характеру обнаруживаемости.

Правильный ответ: А4, Б3, В1, Г2.

Компетенции (индикаторы): ПК-4 (ПК-4.1, ПК-4.2).

6. Установите соответствие значения в зависимости от пробега автомобиля КАМАЗ (в начальный период эксплуатации):

- А) ТО-1000. 1) выполняется один раз в интервале первых 500–1000 км пробега.
- Б) ТО-4000. 2) выполняется один раз в интервале 15000–16000 км пробега.
- В) ТО-1. 3) в интервале 3000–4000 км пробега.
- Г) ТО-2. 4) при пробеге 8000 км в интервале 7000–8000 км.

Правильный ответ: А1, Б3, В4, Г2.

Компетенции (индикаторы): ПК-4 (ПК-4.1, ПК-4.2).

Задания закрытого типа на установление правильно последовательности

Установите правильную последовательность

Запишите правильную последовательность букв слева на право

1. Установите правильную последовательность работ на СТО.

А) Выдача транспортного средства из ремонта.

Б) Сборка автомобиля.

В) Наружная мойка автомобиля.

Г) Приём автомобиля на станции технического обслуживания.

- Д) Разборка автомобиля на агрегаты.
- Е) Испытания автомобиля.

Правильный ответ: Г, В, Д, Б, Е, А.

Компетенции (индикаторы): ПК-4 (ПК-4.1, ПК-4.2).

2. Последовательность проектирования СТО.

- А) Разработка проектной документации.
- Б) Анализ участка и разработка концепции.
- В) Строительство и монтаж инженерных систем.
- Г) Ввод в эксплуатацию.
- Д) Получение разрешений и согласований.
- Е) Отделочные работы и оснащение.

Правильный ответ: Б, А, Д, В, Е, Г.

Компетенции (индикаторы): ПК-4 (ПК-4.1, ПК-4.2).

3. Установите последовательность работ по техническому обслуживанию и ремонту машин.

- А) ТО.
- Б) ЕТО.
- В) ТР.
- Г) КР.
- Д) СО.

Правильный ответ: Б, А, В, Д, Г.

Компетенции (индикаторы): ПК-4 (ПК-4.1, ПК-4.2).

4. Установите правильную последовательность порядок проведения технического обслуживания автомобилей

- А) Регламентная замена деталей и/или технических жидкостей. Позволяет заменить всё, что имеет ограниченный и строго определённый ресурс, не дожидаясь, пока эти компоненты выйдут из строя или потеряют свои свойства. К ним относятся смазочные материалы, охлаждающая жидкость, фильтры, тормозные колодки, ремни и другие детали.
- Б) Диагностика. Проводится визуальный осмотр для выявления течей или видимых поломок. При более глубокой диагностике используют измерительное оборудование: манометр для проверки давления в шинах, динамометрический ключ для проверки правильности затяжки крепежа и другие.
- В) Регулировка систем и узлов. Помогает вернуть параметры агрегатов автомобиля к оптимальным значениям. Например, подтягивают приводной ремень, регулируют зазоры клапанов, корректируют развал-схождение колёс.

Правильный ответ: Б, В, А.

Компетенции (индикаторы): ПК-4 (ПК-4.1, ПК-4.2).

5. Последовательность периодичности, перечню и трудоёмкости работ ТО.

А) Периодическое техническое обслуживание (ТО).

Б) Ежедневное обслуживание (ЕО)

В) Сезонное обслуживание (СО).

Правильный ответ: Б, А, В.

Компетенции (индикаторы): ПК-4 (ПК-4.1, ПК-4.2).

6. Установите соответствие: Последовательность и виды ремонта.

А) Средний ремонт (СР).

Б) Текущий ремонт (ТР),

В) Капитальный ремонт (КР).

Правильный ответ: Б, А, В.

Компетенции (индикаторы): ПК-4 (ПК-4.1, ПК-4.2).

Задание открытого типа

Задание открытого типа на дополнение

Дополните предложение словом (словосочетанием)

1. Разработкой технического задания на реконструкцию производственно-технической базы АТП преимущественно занимается _____.

Правильный ответ: Заказчик с технической службой предприятия или проектной организации.

Компетенции (индикаторы): ПК-4 (ПК-4.1, ПК-4.2).

2. Периодичность _____ технического _____ обслуживания _____ (ТО) автомобилей _____.

Правильный ответ: устанавливает производитель транспортного средства.

Компетенции (индикаторы): ПК-4 (ПК-4.1, ПК-4.2).

3. Для _____ категории установлена наименьшая периодичность, выражаемая в тысячах километров пробега?

Правильный ответ: Третьей.

Компетенции (индикаторы): ПК-4 (ПК-4.1, ПК-4.2).

4. _____ называется процесс определения технического состояния агрегатов, систем и механизмов.

Правильный ответ: Диагностированием.

Компетенции (индикаторы): ПК-4 (ПК-4.1, ПК-4.2).

5. Периодичность технического обслуживания зависит от _____ в которой работает автомобиль.

Правильный ответ: категории условий эксплуатации,
Компетенции (индикаторы): ПК-4 (ПК-4.1, ПК-4.2).

Задание открытого типа с кратким свободным ответом

Прочитайте текст и запишите краткий обоснованный ответ

В случае расчетной задачи, записать решение и ответ

1. Какие виды обслуживания выполняют автообслуживающие предприятия?

Правильный ответ должен содержать следующие смысловые элементы (обязательный минимум): сервисное и техническое.

Компетенции (индикаторы): ПК-4 (ПК-4.1, ПК-4.2).

2. Целью ремонта автотранспортных средств является:

Правильный ответ должен содержать следующие смысловые элементы (обязательный минимум): Восстановление утраченной работоспособности автотранспортных средств.

Компетенции (индикаторы): ПК-4 (ПК-4.1, ПК-4.2).

3. Что понимается под отказом детали или агрегата:

Правильный ответ должен содержать следующие смысловые элементы (обязательный минимум): Неисправность, нарушающая работоспособность автомобиля и приводящая к нарушению транспортного процесса.

Компетенции (индикаторы): ПК-4 (ПК-4.1, ПК-4.2).

4. Чем регламентируют исходные данные технологического проектирования АТП?

Правильный ответ должен содержать следующие смысловые элементы (обязательный минимум): Исходные данные технологического проектирования автотранспортного предприятия (АТП) регламентируют нормативные документы по технической эксплуатации автомобильной техники. Некоторые из них: «Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта», «ОНТП 01-91» — отраслевые нормы технологического проектирования предприятий автомобильного транспорта.

Компетенции (индикаторы): ПК-4 (ПК-4.1, ПК-4.2).

Задания открытого типа с развернутым ответом

1. Владелец теряет право на бесплатный ремонт до истечения гарантийного срока в каком случае?

Время выполнения: 15 минут.

Ожидаемый результат: В случае несоблюдения указаний заводской инструкции по эксплуатации автомобиля, невыполнения очередного ТО в

соответствии с сервисной книжкой, повреждения автомобиля в результате аварии, внесения изменений в конструкцию автомобиля, использования автомобиля на спортивных соревнованиях.

Критерии оценивания: ответ должен содержательно соответствовать ожидаемому результату.

Компетенции (индикаторы): ПК-4 (ПК-4.1, ПК-4.2).

2. Сервисная книжка является основным документом, определяющим что?

Время выполнения: 15 минут.

Ожидаемый результат: Режим обслуживания автомобиля, а также взаимоотношения между заводом-изготовителем или его торговым подразделением и владельцем автомобиля.

Критерии оценивания: ответ должен содержательно соответствовать ожидаемому результату.

Компетенции (индикаторы): ПК-4 (ПК-4.1, ПК-4.2).

3. Дорожные СТО предназначены для выполнения каких работ?

Время выполнения: 15 минут.

Ожидаемый результат: Моечных, смазочных, крепежных и регулировочных работ, устранения мелких отказов и неисправностей, возникающих в пути.

Критерии оценивания: ответ должен содержательно соответствовать ожидаемому результату.

Компетенции (индикаторы): ПК-4 (ПК-4.1, ПК-4.2).

4. Сформулируйте в чем заключается ключевое отличие между диагностированием и дефектовкой узлов и деталей автомобилей?

Время выполнения: 15 минут.

Ожидаемый результат: Ключевое отличие между диагностированием и дефектовкой заключается в том, что дефектовка предполагает прямое измерение параметров и характеристик узлов и деталей автомобиля, таких как размеры, температура, напряжение и т.д., в то время как диагностирование базируется на определении состояния автомобиля по косвенным признакам, таким как сигналы датчиков, коды неисправностей, анализ параметров работы систем и т.д.

Критерии оценивания: ответ должен содержательно соответствовать ожидаемому результату.

Компетенции (индикаторы): ПК-4 (ПК-4.1, ПК-4.2).

5. Сформулируйте, в чем заключается требование однозначности к диагностическому параметру?

Время выполнения: 15 минут.

Ожидаемый результат: Требование однозначности к диагностическому параметру заключается в том, что каждому значению параметра должно соответствовать только одно определенное состояние тестируемой системы,

чтобы исключить возможность неоднозначной интерпретации результатов диагностики.

Критерии оценивания: ответ должен содержательно соответствовать ожидаемому результату.

Компетенции (индикаторы): ПК-4 (ПК-4.1, ПК-4.2).

6. Сформулируйте, в чем заключается требование чувствительности к диагностическому параметру?

Время выполнения: 15 минут.

Ожидаемый результат: Требование чувствительности к диагностическому параметру заключается в способности параметра реагировать на даже минимальные изменения в техническом состоянии автомобиля, обеспечивая высокую точность диагностики. Чем более чувствительный диагностический параметр, тем меньше вероятность пропустить дефект и совершить ошибку при диагностике.

Критерии оценивания: ответ должен содержательно соответствовать ожидаемому результату.

Компетенции (индикаторы): ПК-4 (ПК-4.1, ПК-4.2).

Экспертное заключение

Представленный фонд оценочных средств (далее – ФОС) по дисциплине «Производственно-техническая инфраструктура и основы проектирования предприятий автомобильного транспорта» соответствует требованиям ФГОС ВО.

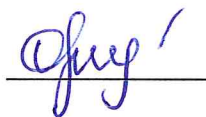
Предлагаемые формы и средства текущего и промежуточного контроля адекватны целям и задачам реализации основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства.

Оценочные средства для текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины представлены в полном объеме.

Виды оценочных средств, включенные в представленный фонд, отвечают основным принципам формирования ФОС.

Разработанный и представленный для экспертизы фонд оценочных средств рекомендуется к использованию в процессе подготовки обучающихся по указанному направлению 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства.

Председатель учебно-методической
комиссии Краснодарского факультета
инженерии и менеджмента (филиала)



Родионова О.Ю.

Лист изменений и дополнений

№ п/п	Виды дополнений и изменений	Дата и номер протокола заседания кафедры (кафедр), на котором были рассмотрены и одобренны изменения и дополнения	Подпись (с расшифровкой) заведующего кафедрой (заведующих кафедрами)