

Министерство науки и высшего образования
Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Луганский государственный университет
имени Владимира Даля»
(ФГБОУ ВО «ЛГУ им. В. Даля»)

Северодонецкий технологический институт (филиал)

Кафедра управления инновациями в промышленности

УТВЕРЖДАЮ:
Врио. директора СТИ (филиал)
ФГБОУ ВО «ЛГУ им. В. Даля»
Ю.В. Бородач
(подпись)
« 2024 года



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

«Техника транспорта, обслуживание и ремонт»

По направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

профиль «Организация перевозок и управление на транспорте (автомобильный транспорт)»

Северодонецк – 2023

Лист согласования РПУД

Рабочая программа учебной дисциплины «Техника транспорта, обслуживание и ремонт» по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», профиль «Организация перевозок и управление на транспорте (автомобильный транспорт)» – 23 с.

Рабочая программа учебной дисциплины «Техника транспорта, обслуживание и ремонт» разработана в соответствии ФГОС ВО, утвержденным приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации от 07.08.2020 № 911 (с изменениями и дополнениями).

СОСТАВИТЕЛЬ:

Доцент, к.т.н. Ткачев Р.Ю.

Рабочая программа дисциплины утверждена на заседании кафедры управления инновациями в промышленности «02» 09 2024 г., протокол № 1.

И.о. заведующего кафедрой

Управления инновациями в промышленности

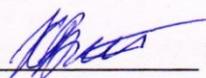


Е.А. Бойко

Переутверждена: « » 20 г., протокол №

Рекомендована на заседании учебно-методической комиссии Северодонецкого технологического института (филиал) федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Луганский государственный университет имени Владимира Даля» «16» 09 2024 г., протокол № 1.

Председатель учебно-методической комиссии
СТИ (филиал) ФГБОУ ВО «ЛГУ им. В. Даля»



Ю.В. Бородач

© Ткачев Р.Ю., 2024 год

© СТИ (филиал) ФГБОУ ВО «ЛГУ им. В. Даля», 2024 год

Структура и содержание дисциплины

1. Цели и задачи дисциплины, ее место в учебном процессе

Цель изучения дисциплины - формирования у студентов теоретических знаний и практических навыков по основам обеспечения исправного технического состояния транспортных средств, для выполнения ими транспортной работы с заданными показателями качества и долговечности эксплуатации.

Задачи:

- формирования у студентов системы общепрофессиональных знаний относительно закономерностей изменения технического состояния транспорта средств и поддержки их в исправном состоянии для выполнения транспортной работы по перевозке грузов и пассажиров;

- формирование необходимых систематизированных теоретических знаний по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава, организации, планированию и управлению ремонтно-профилактическим производством, а также практических навыков по выполнению типовых технологических операций обслуживания и ремонта агрегатов, узлов и соединений транспортных средств;

- приобретение навыков и умения творчески, самостоятельно решать технические и технологические задачи, связанные с эксплуатацией транспортных средств.

2. Место дисциплины в структуре ООП ВО. Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Дисциплина «Техника транспорта, обслуживание и ремонт» относится к модулю профессиональных дисциплин части, формируемой участниками образовательных отношений учебного плана подготовки студентов. Необходимыми условиями для освоения дисциплины являются:

знание: математики, физики, транспортных средств, основ технической и прикладной механики;

умения: использовать математические методы, модели и алгоритмы;

владение: конструктивными и эксплуатационными понятиями о подвижном составе.

Содержание дисциплины является логическим продолжением естественнонаучных и профессиональных дисциплин: «Физика» «Общий курс транспорта», «Техническая механика», «Подвижной состав транспортных систем» и служит основой для освоения дисциплин «Моделирование и оптимизация транспортных систем», «Перевозка опасных грузов», «Рынок транспортных услуг и качество транспортного обслуживания».

3. Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Код и наименование компетенции	Индикаторы достижений компетенции (по реализуемой дисциплине)	Перечень планируемых результатов
<p>ОПК-5. Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности.</p>	<p>ОПК-5.1. Знает технические средства, применяемые в профессиональной деятельности, их характеристики и назначение, выбирает и использует технические средства для решения профессиональных задач; ОПК-5.2. Знает и понимает суть технологий, применяемых в профессиональной деятельности, выбирает и использует технические средства для решения профессиональных задач; ОПК-5.3. Обладает знаниями, позволяющими принимать обоснованные технические решения.</p>	<p>Знать: основы конструкции автотранспортных средств; требования к технической документации и техническому состоянию подвижного состава автомобильного транспорта; порядок проведения периодичности технического осмотра транспортных средств; содержание, порядок и способы получения исходных данных для составления планов, программ работы технической службы транспортного предприятия; методы оценки технического состояния транспортных устройств и технического контроля;</p> <p>Уметь: группировать требования к технологическим процессам в области технологии, организации, планирования и управления технической службой автотранспортного предприятия; организовать работу по контролю и надзору за техническим состоянием транспортных средств; проводить анализ транспортной инфраструктуры на соответствие условиям эффективности и безопасности транспортного процесса.</p> <p>Владеть: навыками проведения и организации технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств; оценки технического состояния автотранспортных средств, расчета производственной программы работы технической службы автопредприятия.</p>

4. Структура и содержание дисциплины

4.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Объем часов (зач.ед.)		
	Очная форма	Очно-заочная форма	Заочная форма
Общая учебная нагрузка (всего)	108 (3 зач.ед)	-	108 (3 зач.ед)
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	48	-	12
в том числе:			
Лекции	32	-	8
Семинарские занятия	-	-	-
Практические занятия	16	-	4
Лабораторные работы	-	-	-
Курсовая работа (курсовой проект)	-	-	-
Другие формы и методы организации образовательного процесса (<i>расчетно-графические работы, индивидуальные задания и т.п.</i>)	-	-	-
Самостоятельная работа студента (всего)	54	-	96
Форма аттестация	зачет	-	зачет

4.2. Содержание разделов дисциплины

Тема 1. **Введение.** Литература. Цель, задачи дисциплины. Основные понятия о техническом стане, эксплуатационных свойствах и техническом обслуживании транспортных средств

Тема 2 **Закономерности изменения технического стана транспортных средств». Основные причины изменения технического стана автомобиля. Виды и закономерности износа. Факторы, которые влияют на изменение технического стана транспортных средств. Классификация отказов. Закономерности возникновения отказов.**

Тема 3. **Организация техобслуживания и ремонта автотранспорта на предприятиях». Общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта. Методы определения нормативной периодичности технического обслуживания, трудоемкость ремонта. Техническая служба на автотранспорте**

Тема 4. **Технология техобслуживания автотранспорта. Поточный метод техобслуживания автотранспорта.** Организация технического обслуживания и ремонта на рабочих постах. Методы технического обслуживания и ремонта. Планирование технического обслуживания, расчеты числа постов технического обслуживания и ремонта. Поточный метод технического обслуживания.

Тема №5. Диагностирование автотранспорта. Контрольно-диагностические работы. Общая характеристика процесса диагностирования, диагностические параметры и нормативы. Системы диагностирования. Методы и средства диагностики. Контрольно-диагностические работы.

Тема №6. Технологическое оборудование для техобслуживания и ремонта транспортных средств автомобильного транспорта. Назначение и классификация технологического оборудования. Выбор и расчеты необходимого количества оборудования. Показатели использования оборудования.

Тема №7. Основы расчетов производственной программы техобслуживания и ремонта автомобильного транспорта. Методы и исходные данные расчетов. Корректирование исходных нормативов. Расчеты годового объема работ. Расчеты численности производственных рабочих.

Тема №8. Основы технологии капитального ремонта. Определение предельного стана объекта ремонта. Технология ремонта. Методы восстановления и сборка. Прием и сдача в ремонт.

Тема №9. Перспективы развития систем технического обслуживания и ремонта транспортных средств

Технико-экономическая эффективность систем технического обслуживания и текущего ремонта. Тенденции развития конструкции. Самодиагностика ее преимущества и недостатки. Изменение нормативов систем технического обслуживания и ремонта.

4.3. Лекции

№ п/п	Название темы	Объем часов		
		Очная форма	Очно-заочная форма	Заочная форма
1	Введение.	2	-	0,5
2	Закономерности изменения технического стана транспортных средств.	4	-	1
3	Организация техобслуживания и ремонта автотранспорта на предприятиях.	4	-	1
4	Технология техобслуживания автотранспорта. Поточный метод техобслуживания автотранспорта.	4	-	1
5	Диагностирование автотранспорта. Контрольно-диагностические работы.	6	-	1
6	Технологическое оборудование для техобслуживания и ремонта транспортных средств автомобильного транспорта.	6	-	1
7	Основы расчетов производственной	4	-	1

	программы техобслуживания и ремонта автомобильного транспорта.			
8	Основы технологии капитального ремонта.	2	-	1
9	Перспективы развития систем технического обслуживания и ремонта транспортных средств.	2	-	0,5
Итого:		32		8

4.4. Практические (семинарские) занятия

№ п/п	Название темы	Объем часов		
		Очная форма	Очно-заочная форма	Заочная форма
1	Определение основных показателей потребности региона в услугах автосервиса оценка спроса на услуги автосервиса в регионе	2	-	0,5
2	Прогнозирование динамики изменения спроса на услуги автосервиса в регионе	2	-	0,5
3	Расчет производственной программы ТО и ремонта автомобилей на СТО городского типа	3	-	1
4	Расчет программы технических воздействий автомобилей и числа постов для дорожной СТО	3	-	0,5
5	Проектирование СТО при известном количестве рабочих постов	3	-	0,5
6	Расчет производственных участков	3	-	1
Итого:		16	-	4

4.5. Лабораторные работы по дисциплине «Техника транспорта, обслуживание и ремонт» не предполагаются учебным планом.

4.6. Самостоятельная работа студентов

№ п/п	Название темы	Вид СРС	Объем часов		
			Очная форма	Очно-заочная форма	Заочная форма
1	Изучение основ построения и области использования разных систем технического обслуживания и ремонта транспортных средств	Подготовка к практическим занятиям, самостоятельный поиск источников информации, подготовка к практическим занятиям.	6	-	12
2	Изучение закономерностей возникновения отказов с точки зрения теории вероятностей	Подготовка к практическим занятиям, самостоятельный поиск источников информации.	6	-	12

3	Изучение технологических карт технического обслуживания	Подготовка к практическим занятиям, самостоятельный поиск источников информации.	7	-	12
4	Особенности расчетов и проектирование текущих линий технического обслуживания, целесообразность их использования	Подготовка к практическим занятиям, самостоятельный поиск источников информации, подготовка к практическим занятиям.	7	-	12
5	Изучение принципов работы и конструкции диагностических стендов	Подготовка к практическим занятиям, самостоятельный поиск источников информации.	7	-	12
6	Изучение методов и средств восстановления деталей	Подготовка к практическим занятиям, самостоятельный поиск источников информации.	7	-	12
7	Изучение и анализ технико-экономической эффективности технического обслуживания	Подготовка к практическим занятиям, самостоятельный поиск источников информации, подготовка к практическим занятиям.	7	-	12
8	Изучение основ построения и области использования разных систем технического обслуживания и ремонта транспортных средств	Подготовка к практическим занятиям, самостоятельный поиск источников информации.	7	-	12
Итого:			54	-	96

4.7. Курсовые работы/проекты по дисциплине «Техника транспорта, обслуживание и ремонт» не предполагаются учебным планом.

5.Образовательные технологии

Преподавание дисциплины ведется с применением следующих видов образовательных технологий: объяснительно-иллюстративного обучения (технология поддерживающего обучения, технология проведения учебной дискуссии), информационных технологий (презентационные материалы), развивающих и инновационных образовательных технологий.

Практические занятия проводятся с использованием развивающих, проблемных, проектных, информационных (использование электронных образовательных ресурсов (электронный конспект) образовательных технологий.

6. Формы контроля освоения дисциплины

Текущая аттестация студентов производится в дискретные временные интервалы лектором и преподавателем, ведущими практические занятия по дисциплине в следующих формах:

- вопросы для обсуждения (в виде докладов и сообщений);
- решение разноуровневых задач.

Фонды оценочных средств, включающие типовые задания, контрольные работы, тесты и методы контроля, позволяющие оценить результаты текущей и промежуточной аттестации обучающихся по данной дисциплине, помещаются в приложении к рабочей программе в соответствии с «Положением о фонде оценочных средств».

Итоговый контроль по результатам освоения дисциплины проходит в форме письменного/устного экзамена (включает в себя ответ на теоретические вопросы и решение задач). Студенты, выполнившие 95% текущих и контрольных мероприятий, имеют право на получение итоговой оценки.

В экзаменационную ведомость и зачетную книжку выставляются оценки по национальной шкале, приведенной в таблице.

Национальная шкала	Характеристика знания предмета и ответов
зачтено	Студент глубоко и в полном объеме владеет программным материалом. Грамотно, исчерпывающе и логично его излагает в устной или письменной форме. При этом знает рекомендованную литературу, проявляет творческий подход в ответах на вопросы и правильно обосновывает принятые решения, хорошо владеет умениями и навыками при выполнении практических задач.
	Студент знает программный материал, грамотно и по сути излагает его в устной или письменной форме, допуская незначительные неточности в утверждениях, трактовках, определениях и категориях или незначительное количество ошибок. При этом владеет необходимыми умениями и навыками при выполнении практических задач.
	Студент знает только основной программный материал, допускает неточности, недостаточно четкие формулировки, непоследовательность в ответах, излагаемых в устной или письменной форме. При этом недостаточно владеет умениями и навыками при выполнении практических задач. Допускает до 30% ошибок в излагаемых ответах.
не зачтено	Студент не знает значительной части программного материала. При этом допускает принципиальные ошибки в доказательствах, в трактовке понятий и категорий, проявляет низкую культуру знаний, не владеет основными умениями и навыками при выполнении практических задач. Студент отказывается от ответов на дополнительные вопросы.

7. Учебно-методическое и программно-информационное обеспечение дисциплины:

а) основная литература:

1. Канарчук В. Е. и др. Техобслуживание, ремонт и хранение автотранспортных средств. К.: Выща школа, в 3-х кн. Учебник.
2. Кузнецов Е. С., Воронов В. П. Болдин А. П. и др. Техническая эксплуатация автомобилей: Учебник для вузов. – М.: Транспорт, 1991. – 413 с.
3. Куценко В. И., Лучко М. И. Тягово-скоростные и технические характеристики автомобилей: [Электронный ресурс]: учебное пособие. - Луганск: изд-во ЛНУ им. В. Даля, 2002. - 80 с. <http://ped.dahluniver.ru/methodical/>
4. Грибиниченко М. В., Дзедина О. П. Техническое обслуживание и ремонт транспортных средств промышленного транспорта [Электронный ресурс]: учебное пособие. - Луганск: изд-во ЛНУ им. В. Даля, 2007. - 218 с. <http://ped.dahluniver.ru/methodical/>

б) дополнительная литература

1. Крамаренко Т.В. Техническая эксплуатация автомобилей. М.: Транспорт, 1983. – 448 с.
2. Крамаренко Т.В. Техническое обслуживание автомобилей. М.: Транспорт, 1982. – 368 с.
3. Колесник П. А., Шейнин В .А. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей.-М.: Транспорт, 1985.
4. Говорущенко Н. Я. Техническая эксплуатация автомобилей. – Харьков. Вища школа. 1984
5. Методические указания к практическим занятиям по дисциплине «Техническое обслуживание и ремонт транспортных средств», / Сост.: Сёмин Ю.Г. – Луганск: ЛНУ им. В. Даля, 2019 – 52 с.
6. Методические указания к выполнению индивидуального задания по дисциплине «Техническое обслуживание и ремонт транспортных средств» / Сост.: Сёмин Ю.Г. – Луганск: ВНУ им. В. Даля, 2018 – 44 с.

в) интернет-ресурсы:

1. www.procement.com
2. Электронно-библиотечная система «Консультант студента» – <http://www.studentlibrary.ru/cgi-bin/mb4x>
3. Электронно-библиотечная система «StudMed.ru» – <https://www.studmed.ru>
4. Информационный ресурс библиотеки образовательной организации Научная библиотека имени А. Н. Коняева – <http://biblio.dahluniver.ru/>

8. Материально-техническое обеспечение дисциплины

Освоение дисциплины «Техника транспорта, обслуживание и ремонт» предполагает использование академических аудиторий, соответствующих действующим санитарным и противопожарным правилам и нормам.

Прочее: рабочее место преподавателя, оснащенное компьютером с доступом в Интернет.

Программное обеспечение:

Функциональное назначение	Бесплатное программное обеспечение	Ссылки
Офисный пакет	Libre Office 6.3.1	https://www.libreoffice.org/ https://ru.wikipedia.org/wiki/LibreOffice
Операционная система	UBUNTU 19.04	https://ubuntu.com/ https://ru.wikipedia.org/wiki/Ubuntu
Браузер	Firefox Mozilla	http://www.mozilla.org/ru/firefox/fx
Браузер	Opera	http://www.opera.com
Почтовый клиент	Mozilla Thunderbird	http://www.mozilla.org/ru/thunderbird
Файл-менеджер	Far Manager	http://www.farmanager.com/download.php
Архиватор	7Zip	http://www.7-zip.org/
Графический редактор	GIMP (GNU Image Manipulation Program)	http://www.gimp.org/ http://gimp.ru/viewpage.php?page_id=8 http://ru.wikipedia.org/wiki/GIMP
Редактор PDF	PDFCreator	http://www.pdfforge.org/pdfcreator
Аудиоплеер	VLC	http://www.videolan.org/vlc/

9. Оценочные средства по дисциплине

Паспорт

оценочных средств по учебной дисциплине

«Техника транспорта, обслуживание и ремонт»

Перечень компетенций (элементов компетенций), формируемых в результате освоения учебной дисциплины (модуля) или практики

№ п/п	Код контролируемой компетенции	Формулировка контролируемой компетенции	Индикаторы достижений компетенции (по реализуемой дисциплине)	Контролируемые темы учебной дисциплины, практики	Этапы формирования (семестр изучения)
1	ОПК-5	Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности.	ОПК-5.1. Знает технические средства, применяемые в профессиональной деятельности, их характеристики и назначение, выбирает и использует технические средства для решения профессиональных задач; ОПК-5.2. Знает и понимает сущность технологий, применяемых в профессиональной деятельности, выбирает и использует технические средства для решения профессиональных задач; ОПК-5.3. Обладает знаниями,	Тема 1. Введение. Литература. Цель, задачи дисциплины. Основные понятия о техническом состоянии, эксплуатационных свойствах и техническом обслуживании транспортных средств	5
				Тема №2. Закономерности изменения технического состояния транспортных средств	5
				Тема №3. Организация техобслуживания и ремонта автотранспорта на предприятиях	5
				Тема 4. Технология техобслуживания автотранспорта. Поточный метод техобслуживания автотранспорта.	5
				Тема №5.	5

			позволяющими принимать обоснованные технические решения.	Диагностирование автотранспорта. контрольно-диагностические работы	
				Тема №6. Технологическое оборудование для техобслуживания и ремонта транспортных средств автомобильного транспорта	5
				Тема №7. Основы расчетов производственной программы техобслуживания и ремонта автомобильного транспорта	5
				Тема №8. Основы технологии капитального ремонта.	5
				Тема №9. Структура системы техобслуживания и ремонта локомотивов	5
				Тема №9. Перспективы развития систем технического обслуживания и ремонта транспортных средств	5

**Показатели и критерии оценивания компетенций, описание шкал
оценивания**

№ п/п	Код контролируемой компетенции	Индикаторы достижений компетенции (по реализуемой дисциплине)	Перечень планируемых результатов	Контролируемые темы учебной дисциплины	Наименование оценочного средства
1.	ОПК-5. Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности.	ОПК-5.1. Знает технические средства, применяемые в профессиональной деятельности, их характеристики и назначение, выбирает и использует технические средства для решения профессиональных задач; ОПК-5.2. Знает и понимает сущность технологий, применяемых в профессиональной деятельности, выбирает и использует технические средства для решения профессиональных задач; ОПК-5.3. Обладает знаниями, позволяющими принимать обоснованные технические решения.	Знать: основы конструкции автотранспортных средств; требования к технической документации и состоянию подвижного состава автомобильного транспорта; порядок проведения периодичности технического осмотра транспортных средств; содержание, порядок и способы получения исходных данных для составления планов, программ работы технической службы транспортного предприятия; методы оценки технического состояния транспортных устройств и технического контроля; Уметь: группировать требования к	Тема 1, Тема 2, Тема 3, Тема 4, Тема 5, Тема 6, Тема 7, Тема 8, Тема 9.	Вопросы для обсуждения (в виде докладов и сообщений), разноуровневые задачи

			<p>технологическим процессам в области технологии, организации, планирования и управления технической службой автотранспортного предприятия; организовать работу по контролю и надзору за техническим состоянием транспортных средств; проводить анализ транспортной инфраструктуры на соответствие условиям эффективности и безопасности транспортного процесса.</p>		
			<p>Владеть: навыками проведения и организации технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств; оценки технического состояния автотранспортных средств, расчета производственной программы работы технической службы автопредприятия.</p>		

Фонды оценочных средств по дисциплине «Техника транспорта, обслуживание и ремонт»

Вопросы для обсуждения на практических и семинарских занятиях (в виде докладов и сообщений)

1. Виды закономерностей изменения технического состояния транспортных средств.
2. Диагностирование автотранспорта, контрольно-диагностические работы
3. Технологическое оборудование для техобслуживания и ремонта транспортных средств автомобильного транспорта
4. Организация техобслуживания и ремонта автотранспорта на предприятиях.
5. Перспективы развития систем технического обслуживания и ремонта транспортных средств

Критерии и шкала оценивания по оценочному средству «доклад, сообщение»

Шкала оценивания (интервал баллов)	Критерий оценивания
5	Доклад (сообщение) представлен(о) на высоком уровне (студент в полном объеме осветил рассматриваемую проблематику, привел аргументы в пользу своих суждений, владеет профильным понятийным (категориальным) аппаратом и т.п.)
4	Доклад (сообщение) представлен(о) на среднем уровне (студент в целом осветил рассматриваемую проблематику, привел аргументы в пользу своих суждений, допустив некоторые неточности и т.п.)
3	Доклад (сообщение) представлен(о) на низком уровне (студент допустил существенные неточности, изложил материал с ошибками, не владеет в достаточной степени профильным категориальным аппаратом и т.п.)
2	Доклад (сообщение) представлен(о) на неудовлетворительном уровне или не представлен (студент не готов, не выполнил задание и т.п.)

Темы разноуровневых задач:

1. Расчет производственной программы ТО и ремонта автомобилей на СТО городского типа
2. Расчет программы технических воздействий автомобилей и числа постов для дорожной СТО
3. Проектирование СТО при известном количестве рабочих постов
4. Расчет производственных участков

5. Определение основных показателей потребности региона в услугах автосервиса оценка спроса на услуги автосервиса в регионе

6. Прогнозирование динамики изменения спроса на услуги автосервиса в регионе

Критерии и шкала оценивания по оценочному средству «разноуровневые задачи»

Шкала оценивания (интервал баллов).	Критерий оценивания
5	Решение разноуровневых задач выполнены на высоком уровне (правильные ответы даны на 90-100% задач)
4	Решение разноуровневых задач выполнены на среднем уровне (правильные ответы даны на 75-89% задач)
3	Решение разноуровневых задач выполнены на низком уровне (правильные ответы даны на 50-74% задач)
2	Решение разноуровневых задач выполнены на неудовлетворительном уровне (правильные ответы даны менее чем на 50% задач)

Оценочные средства для промежуточной аттестации (экзамен) Теоретические вопросы

1. Основные причины изменения технического состояния транспортных устройств.

2. Виды технического обслуживания автомобилей и периодичность их выполнения.

3. Поточный метод обслуживания автотранспорта.

4. Экономико-вероятностный метод определения периодичности обслуживания автомобилей.

5. Обоснование и выбор метода технического обслуживания автомобилей.

6. Закономерность изменения технического состояния транспортных устройств по наработке (закономерности первого вида).

7. Нормативы трудоемкости обслуживания и ремонта автомобилей.

8. Закономерности изменения технического состояния транспортных устройств второго вида.

9. Корректирование нормативов периодичности выполнения технического обслуживания и ремонта автомобилей.

10. Анализ потока отказов, закономерности технического состояния третьего вида. Его характеристика.

11. Техническая служба автопредприятия, ее задачи.

12. Методы определения периодичности технического обслуживания транспортных устройств.
13. Структура технической службы автотранспортного предприятия.
14. Методы определения периодичности технического обслуживания по вероятности безотказной работы.
15. Метод определения периодичности технического обслуживания транспортных устройств по параметрам технического состояния.
16. Метод планирования технического обслуживания автомобилей по календарному времени.
17. Технико-экономический метод определения периодичности технического обслуживания транспортных устройств.
18. Метод планирования технического обслуживания автомобилей по фактическому пробегу.
19. Метод определения периодичности технического обслуживания транспортных устройств по наибольшей производительности.
20. Определение необходимого числа технических обслуживаний на автотранспорте.
21. Общая характеристика и содержание контрольно-диагностических работ на автотранспорте.
22. Поточный метод технического обслуживания и ремонта локомотивов. Его достоинства и условия применения.
23. Диагностические параметры и признаки. Методы диагностики.
24. Такт, темп, количество позиций и рабочих мест поточных линий.
25. Классификация средств диагностирования автомобилей.
26. Планирование, расчет рабочей силы и расхода материалов для технического обслуживания и ремонта непрерывных видов транспорта.
27. Факторы, характеризующие техническое состояние транспортных устройств.
28. Стенды тяговых качеств. Типы опорно-приводных и нагрузочных устройств.
29. Классификация гаражного технологического оборудования и его назначение.
30. Виды ремонта автомобилей их содержание и периодичность выполнения.
31. Диагностирование автомобилей по показателям эффективности тормозов.
32. Инерционные тормозные стенды их классификация и устройство.
33. Частные и обобщающие показатели использования оборудования.
34. Теоретические основы системы планово предупредительных ремонтов.
35. Стенды для диагностирования ходовых качеств автомобилей.

36. Показатели, характеризующие использование оборудования во времени.
37. Основные причины изменения технического состояния транспортных устройств. Виды изнашивания.
38. Классификация рабочих постов по техническому обслуживанию автомобилей.
39. Расчет производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей.
40. Хранение автотранспорта.
41. Расчет складских запасов топлива, смазочных материалов, масел, запасных частей и агрегатов.
42. Средства для пуска двигателей автомобилей в зимний период года.
43. Диагностирование методом спектрального анализа масла дизельной установки.
44. Расчет основных и вспомогательных площадей для выполнения технического обслуживания и ремонта автомобилей.
45. Структура технического обслуживания и ремонта локомотивов.

Таблица 3.5 – Критерии и шкала оценивания промежуточной аттестации «экзамен»

Шкала оценивания (интервал баллов).	Критерий оценивания
5	Результат промежуточной аттестации выполнен на высоком уровне (правильные ответы даны на 90-100% вопросов в билете и решена задача)
4	Результат промежуточной аттестации выполнен на среднем уровне (правильные ответы даны на 75-89% вопросов в билете и решена задача)
3	Результат промежуточной аттестации выполнен на низком уровне (правильные ответы даны на 50-74% вопросов в билете и решена задача)
2	Результат промежуточной аттестации выполнен на неудовлетворительном уровне (правильные ответы даны менее чем на 50% вопросов в билете и решена задача)

Перечень оценочных средств по дисциплине «Техника транспорта, обслуживание и ремонт»

№ п/п	Наименование оценочного средства	Краткая характеристика оценочного средства	Представление оценочного средства в фонде
1	Доклад	Продукт самостоятельной работы студента, представляющий собой публичное выступление по представлению полученных результатов решения определенной учебно-практической, научно-исследовательской или научной темы.	Темы докладов
2	Разноуровневые задачи и задания	Задачи и задания: а) репродуктивного уровня, позволяющие оценивать и диагностировать знание фактического материала (базовые понятия, алгоритмы, факты) и умение правильно использовать специальные термины и понятия, узнавание объектов изучения в рамках определенного раздела учебной дисциплины;	Комплект разноуровневых задач и заданий приведены в методических указаниях. Методические указания к практическим занятиям по дисциплине «Техническое обслуживание и ремонт транспортных средств» (для студентов заочной формы, обучающихся по направлению «Технология транспортных процессов»)/Сост. Сёмин Ю.Г.- Луганск: изд-во ЛНУ им. В. Даля, 2019 - 19 с.
3	Собеседование (устный или письменный опрос)	Средство контроля, организованное как специальная беседа преподавателя с обучающимся на темы, связанные с изучаемой учебной дисциплиной, и рассчитанное на выяснение объема знаний обучающегося по учебной дисциплине или определенному разделу, теме, проблеме и т.п.	Вопросы по темам/разделам учебной дисциплины для контроля знаний приведены в методических указаниях. Методические указания к

			самостоятельной работе по дисциплине «Техническое обслуживание и ремонт транспортных средств» (для студентов ,обучающихся по направлению 23.03.01 Технология транспортных процессов/ Сост.: Ю.Г.Сёмин.- Луганск: Изд-во ЛНУ им. В. Даля, 2018. - 15с.
--	--	--	---

Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков

Для оценивания знаний, умений и навыков студентов, изучивших дисциплину «Техника транспорта, обслуживание и ремонт» разработаны и используются следующие методические материалы:

- Методические указания к самостоятельной работе по дисциплине «Техника транспорта, обслуживание и ремонт» (для студентов, обучающихся по направлению 23.03.01 Технология транспортных процессов / Сост.: Ю.Г.Сёмин. - Луганск: Изд-во ЛНУ им. В. Даля, 2018. - 15с.

- Методические указания к практическим занятиям по дисциплине «Техника транспорта, обслуживание и ремонт» (для студентов заочной формы, обучающихся по направлению «Технология транспортных процессов»)/Сост.: Ю.Г.Сёмин - Луганск: изд-во ЛНУ им. В. Даля, 2019-19 с.

- Методические указания к выполнению контрольного задания по дисциплине «Техника транспорта, обслуживание и ремонт» при дипломном проектировании (для студентов заочной формы обучения по направлению 23.03.01 Технология транспортных процессов / Сост.: Ю.Г. Сёмин,- Луганск: Изд. ЛНУ, 2019.- 28с.

Лист изменений и дополнений

№ п/п	Виды дополнений и изменений	Дата и номер протокола заседания кафедры (кафедр), на котором были рассмотрены и одобрены изменения и дополнения	Подпись (с расшифровкой) заведующего кафедрой (заведующих кафедрами)

Экспертное заключение

Представленный фонд оценочных средств (ФОС) по дисциплине: «Техника транспорта, обслуживание и ремонт» соответствует требованиям ГОС ВО.

Предлагаемые формы и средства текущего и промежуточного контроля адекватны целям и задачам реализации основной образовательной программы по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов.

Оценочные средства для текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины практики и учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы обучающегося представлены в полном объеме.

Виды оценочных средств, включенные в представленный фонд, отвечают основным принципам формирования ФОС.

Разработанный и представленный для экспертизы фонд оценочных средств рекомендуется к использованию в процессе подготовки бакалавров, по указанному направлению.

Председатель учебно-методической
комиссии института транспорта и логистики _____ Е. И. Иванова