

Аннотации программ учебных и производственных практик

АННОТАЦИЯ рабочей программы «Ознакомительная (учебная) практика»

Логико-структурный анализ дисциплины: учебная практика входит в обязательную часть Блока 2 «Практика» подготовки студентов по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Практика реализуется кафедрой управления инновациями в промышленности.

Основывается на базе дисциплин: Информационные технологии, История и основные направления развития организации и безопасности движения.

Является основой для изучения следующих дисциплин: Основы организации и безопасности дорожного движения, Основы устройства и эксплуатации автотранспорта.

Ознакомительная практика проводится на 1-м курсе (после 2-го семестра), продолжительность – 4 недели. Программой практики предусмотрено написание отчета с последующей его защитой.

Цели и задачи дисциплины: закрепление и углубление теоретических знаний; приобретение обучающимися практического опыта и навыков профессиональной деятельности; умение собирать, анализировать и обобщать информацию. Закрепление знаний, полученных в процессе теоретического изучения дисциплин в рамках учебного плана; приобретение опыта практической работы.

Места проведения практики: кафедра управления инновациями в промышленности, предприятия и фирмы РФ.

Дисциплина нацелена на формирование
универсальных (УК-6),
обще профессиональных (ОПК-4) и
профессиональных (ПК-2) компетенций выпускника.

Виды контроля по дисциплине: промежуточный контроль – дифференцированный зачет по защите отчета по практике.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 6 зачетных единиц, 216 часов.

АННОТАЦИЯ
рабочей программы
«Технологическая (учебная) практика»

Логико-структурный анализ дисциплины: учебная практика входит в обязательную часть Блока 2 «Практика» подготовки студентов по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Практика реализуется кафедрой управления инновациями в промышленности.

Основывается на базе дисциплин: Управление производственной инфраструктурой, Дорожная техника, Основы организации и безопасности дорожного движения, Основы устройства и эксплуатации автотранспорта.

Является основой для изучения следующих дисциплин: Организации погрузочно-разгрузочных работ, Транспортная логистика.

Технологическая практика проводится на 2-м курсе (после 4-го семестра), продолжительность – 4 недели. Программой практики предусмотрено написание отчета с последующей его защитой.

Цели и задачи дисциплины: Целью технологической практики является закрепление и углубление теоретических знаний студентов, приобретение практических производственных навыков, подготовка к дальнейшему изучению специальных дисциплин.

Места проведения практики: кафедра управления инновациями в промышленности, предприятия и фирмы РФ.

Дисциплина нацелена на формирование универсальных (УК-1, УК-2, УК-3, УК-4, УК-6, УК-7, УК-8, УК-9), общепрофессиональных (ОПК-1, ОПК-2) и профессиональных (ПК-2) компетенций выпускника.

Виды контроля по дисциплине: промежуточный контроль – дифференцированный зачет по защите отчета по практике.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 6 зачетных единиц, 216 часов.

АННОТАЦИЯ
рабочей программы
«Технологическая (производственная) практика»

Логико-структурный анализ дисциплины: производственная практика входит в часть, формируемую участниками образовательных отношений, Блока 2 «Практика» подготовки студентов по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Практика реализуется кафедрой управления инновациями в промышленности.

Основывается на базе дисциплин: Основы транспортно-экспедиционного обслуживания, Грузовые перевозки, Исследование операций в транспортных системах, Техника транспорта, обслуживание и ремонт.

Является основой для изучения следующих дисциплин: Городской транспортный комплекс, Технология и организация пассажиропотоков, Управление грузовой и коммерческой работой.

Технологическая практика проводится на 3-м курсе (после 6-го семестра), продолжительность – 4 недели. Программой практики предусмотрено написание отчета с последующей его защитой.

Цели и задачи дисциплины: Целью производственной практики является закрепление, расширение и систематизация знаний, полученных при изучении дисциплин базовой и вариативной части, а также приобретение практического опыта работы с технологическими чертежами и схемами.

Места проведения практики: предприятия и фирмы РФ.

Дисциплина нацелена на формирование
универсальных (УК-2, УК-8, УК-10),
общепрофессиональных (ОПК-3, ОПК-4, ОПК-5, ОПК-6),
профессиональных (ПК-3, ПК-5) компетенций выпускника.

Виды контроля по дисциплине: промежуточный контроль – дифференцированный зачет по защите отчета по практике.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 6 зачетных единиц, 216 часов.

АННОТАЦИЯ **рабочей программы** **«Преддипломная (производственная) практика»**

Логико-структурный анализ дисциплины: производственная практика входит в часть, формируемую участниками образовательных отношений, Блока 2 «Практика» подготовки студентов по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Практика реализуется кафедрой управления инновациями в промышленности.

Основывается на базе дисциплин: Рынок транспортных услуг и качества транспортного обслуживания, Инфраструктура и склады транспортных систем, Интермодальные транспортные технологии, Инновационные направления развития и управления инновациями на транспорте, Взаимодействие видов транспорта.

Является основой для выполнения выпускной квалификационной работы бакалавра.

Преддипломная практика проводится на 4-м курсе (после 8-го семестра), продолжительность – 4 недели. Программой практики предусмотрено написание отчета с последующей его защитой.

Цели и задачи дисциплины: Цель преддипломной практики – подготовка студентов к выполнению выпускной квалификационной работы (ВКР) путем подбора и изучения необходимых материалов и документации по тематике работы.

Задачами преддипломной практики являются: закрепление знаний, полученных студентами в полном теоретическом курсе обучения; сбор материалов для выполнения ВКР; окончательное формирование темы ВКР.

Места проведения практики: предприятия и фирмы РФ.

Дисциплина нацелена на формирование
универсальных (УК-1, УК-2, УК-3, УК-6, УК-7),
общепрофессиональных (ОПК-1, ОПК-2, ОПК-3, ОПК-64),
профессиональных (ПК-1, ПК-2, ПК-3, ПК-4, ПК-5) компетенций выпускника.

Виды контроля по дисциплине: промежуточный контроль – дифференцированный зачет по защите отчета по практике.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 6 зачетных единиц, 216 часов.