

Аннотации программ учебных и производственных практик

АННОТАЦИЯ рабочей программы учебной дисциплины «Практика эксперимента» (учебная)

Логико-структурный анализ дисциплины: курс входит в *обязательную часть блока 2 «Практика»* подготовки студентов по направлению подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов».

Дисциплина реализуется кафедрой транспорта и технологий.

Основывается на базе дисциплин: «Проектирование систем автоматизации и управления», «Хаотическая динамика нелинейных систем», «Компьютерные технологии в системах автоматизации».

Является основой для изучения следующих дисциплин: Научно-исследовательская работа, исследовательской части выпускной квалификационной работы.

Место дисциплины в учебном плане: осваивается в о втором семестре.

Цели и задачи дисциплины: Целью освоения дисциплины является знакомство студента по заданию научного руководителя с идеологией теоретических и исследований, направленных на выбор и обоснование путей совершенствование систем управления сложными техническими комплексами и их элементами.

В процессе изучения дисциплины студент приобретает практические навыки для проведения, анализа и обработки результатов экспериментов по определению динамических и частотных характеристик систем управления и их составных элементов.

Задачей дисциплины является формирование у студентов знаний и практических навыков проведения, анализа и обработки результатов экспериментов, необходимых для реализации и практической проверки разрабатываемых устройств.

Дисциплина нацелена на формирование: универсальных (УК-1,УК-2, УК-4, УК-5), общепрофессиональных (ОПК-1,ОПК-2, ОПК-4, ОПК-5, ОПК – 7, ОПК-8, ОПК-9,ОПК-10, ОПК-11), профессиональных (ПК-1, ПК-2, ПК-3, ПК-4) компетенций выпускника.

Содержание дисциплины: Планирование эксперимента. Проведение эксперимента. Обработка результатов эксперимента. Анализ результатов эксперимента.

Виды контроля по дисциплине: промежуточный контроль – диф. зачет.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 6 зачетных единиц, 216 часа.

АННОТАЦИЯ
рабочей программы учебной дисциплины
Научно-исследовательская работа

Логико-структурный анализ дисциплины: курс входит в часть блока 2 «Практика», формируемая участниками образовательных отношений подготовки студентов по направлению подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов».

Дисциплина реализуется кафедрой транспорта и технологий.

Основывается на базе дисциплин: «Инновационные технологии в сфере автоматизации», «Эффективность инновационных проектов», «Информационные технологии в управлении проектами».

Является основой для изучения следующих дисциплин: «Преддипломная практика», «Выпускная квалификационная работа».

Место дисциплины в учебном плане: осваивается в четвертом семестре.

Цели и задачи дисциплины: Цель: подготовка обучающего к осуществлению профессиональной деятельности в области научно-исследовательских процессов, а также развитие навыков самостоятельной научно-исследовательской работы, закрепление знаний, полученных в рамках теоретического обучения, приобретение опыта в исследовании актуальной научной проблемы, составляющей предмет магистерской работы. Задачи: изучить методы и приемы научного исследования; методологические принципы современной науки, направления, концепции, источники знания и приемы работы с ними; научиться осуществлять методологическое обоснование научного исследования; выбирать инструментарий для каждого этапа принятия решения; использовать инструментарий мониторинга исполнения решений; анализировать и совершенствовать технологические процессы производств.

Дисциплина нацелена на формирование: универсальных (УК-1, УК-2, УК-3, УК-4, УК-5, УК-6), общепрофессиональных (ОПК-1, ОПК-2, ОПК-3, ОПК-4, ОПК-5, ОПК-6, ОПК-7, ОПК-8, ОПК-9, ОПК-10, ОПК-11), профессиональных (ПК-1, ПК-2, ПК-3, ПК-4, ПК-5) компетенций выпускника.

Типы предприятий (организаций), в которых студенты могут проходить практику: структурные подразделения института, в т.ч. лаборатории и компьютерные классы.

Продолжительность прохождения практики: 4 недели.

Формы отчетности по практике: отчет о научно-исследовательской практике.

Содержание дисциплины: Ознакомление с тематикой исследовательских работ в выбранной области. Изучение отдельных аспектов рассматриваемой исследовательской проблемы. Сбор и обработка эмпирических данных. Анализ полученных исследовательских результатов. Изучение и анализ деятельности предприятий и организаций в соответствии

с темой магистерской работы. Генерирование идей и предложений по тематике магистерской работы.

Виды контроля по дисциплине: текущий, промежуточный в форме диф.зачета.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 18 зачетных единицы, 648 часов.

АННОТАЦИЯ

рабочей программы учебной дисциплины

«Преддипломная (производственная) практика»

Логико-структурный анализ дисциплины: курс входит в часть блока 2 «Практика», формируемая участниками образовательных отношений подготовки студентов по направлению подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов».

Дисциплина реализуется кафедрой транспорта и технологий.

Основывается на базе дисциплин: «Математические методы и модели рыночной экономики», «Управление экономической безопасностью», «Проектирование систем автоматизации и управления», «Моделирование и оптимизация бизнес процессов», «Информационные технологии в сфере автоматизации», «Бизнес-анализ», «Информационные технологии в бизнес аналитике», «Научно-исследовательская работа».

Является основой для изучения следующих дисциплин: «Выпускная квалификационная работа».

Место дисциплины в учебном плане: осваивается в четвертом семестре.

Цели и задачи дисциплины: Цель: закрепление и расширение профессионального опыта проведения научно-практического исследования, сбор студентами необходимого эмпирического материала для выполнения магистерской работы, совершенствование профессиональных умений его обработки и анализа. Задачи: изучить методологические подходы к созданию и совершенствованию систем управления в структуре предприятий и бизнеса, методы анализа и моделирования бизнес-процессов, методы обследования деятельности предприятий; научиться выбирать/проектировать и внедрять автоматизированные информационные системы в управлении бизнес-процессами, использовать возможности современных программных средств для управления бизнес-процессами различной сложности, моделировать, анализировать и совершенствовать бизнес-процессы; овладеть навыками анализа и проектирования средств автоматизации систем управления.

Дисциплина нацелена на формирование: универсальных (УК-1, УК-2, УК-3, УК-4, УК-5, УК-6), общепрофессиональных (ОПК-1, ОПК-2, ОПК-3, ОПК-4, ОПК-5, ОПК-6, ОПК-7, ОПК-8, ОПК-9, ОПК-10, ОПК-11),

профессиональных (ПК-1, ПК-2, ПК-3, ПК-4, ПК-5) компетенций выпускника.

Типы предприятий (организаций) в которых студенты могут проходить практику: организации различного характера (профиля) деятельности, форм собственности и организационно-правового статуса: государственные учреждения, министерства и ведомства, предприятия, фирмы, корпорации, банки, научно-исследовательские институты и центры, вузы и др.

Продолжительность прохождения практики: 4 недели.

Формы отчетности по практике: отчет о преддипломной практике.

Содержание дисциплины: Анализ инновационной и предпринимательской деятельности предприятия. Анализ эффективности и оптимизация бизнес-процессов (по теме исследования). Анализ технологического оборудования, средств автоматизации, АСУТП. Анализ ИТ-инфраструктуры, используемой для обеспечения бизнес-процессов (по теме исследования). Разработка математических методов и моделей, а также проекта ИС для поддержки и управления бизнес-процессами (по теме исследования). Анализ проблем внедрения и интеграции предложенных автоматизированных информационных систем.

Виды контроля по дисциплине: текущий, промежуточный в форме диф.зачета.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 6 зачетных единицы, 216 часов.