

**МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
имени ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»**

**Институт транспорта и логистики
Кафедра транспортных технологий**

УТВЕРЖДАЮ:
Директор
Института транспорта и логистики
Быкадоров В.В.
(подпись) _____
« 18 » 04 2023 года



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

**«АКТУАЛЬНЫЕ ПРОБЛЕМЫ ЛОГИСТИКИ
ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ»**

По направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов
Магистерские программы: «Интеллектуальные транспортные системы»,
«Организация перевозок и управление на транспорте (автомобильный транспорт)»,
«Организация перевозок и безопасность движения»

Луганск – 2023

Лист согласования РПУД

Рабочая программа учебной дисциплины «Актуальные проблемы логистики транспортных процессов» по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов. – 23 с.

Рабочая программа учебной дисциплины «Актуальные проблемы логистики транспортных процессов» составлена с учетом Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования – магистратура по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов, утвержденного приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации от 07.08.2020 № 908.

СОСТАВИТЕЛЬ:

канд. техн. наук, доцент Ленич С.В.

Рабочая программа дисциплины утверждена на заседании кафедры транспортных технологий

«12» 04 2023 г., протокол № 12

Заведующий кафедрой

транспортных технологий _____ д-р. техн. наук, проф. Тарарычкин И.А.

Переутверждена: «__» _____ 20__ г., протокол № _____

Рекомендована на заседании учебно-методической комиссии института транспорта и логистики «14» 04 2023 г., протокол № 8.

Председатель учебно-методической

комиссии института транспорта и логистики _____

Е.И. Иванова

© Ленич С.В., 2023 год

© ФГБОУ ВО «ЛГУ им. В. ДАЛЯ», 2023 год

Структура и содержание дисциплины

1. Цели и задачи дисциплины, ее место в учебном процессе

Цель изучения дисциплины – формирование научных представлений о решении основных проблем логистики в перевозочном процессе, структуре логистических бизнес-процессов на транспорте и комплексности транспортно-логистических услуг.

Основными задачами являются:

- формирование у студентов необходимой базы знаний, позволяющей оценивать и решать основные проблемы логистики транспортных процессов;
- применение студентами моделей и методов логистики в перевозочном процессе и оптимизации транспортных процессов;
- обучение студентов организовывать работы по проектированию транспортно-логистических цепей и логистических бизнес-процессов на транспорте;
- создание моделей, позволяющих прогнозировать свойства транспортных систем и транспортных процессов, обосновывать применение новых логистических и информационных технологий;
- изучение методов контроля и управления транспортными процессами при учёте логистических издержек и оптимизации материального, грузового и транспортного потоков.

2. Место дисциплины в структуре ООП ВО

Дисциплина «Актуальные проблемы логистики транспортных процессов» относится к части факультативных дисциплин. Необходимыми условиями для освоения дисциплины являются: знания основ транспортной логистики, структуры транспортно-логистических систем и цепей, управления материальным потоком в различных функциональных областях логистики; умения по применению на практике основных моделей и методов логистики для оптимизации материального потока и проектирования логистических систем; навыки в создании математических моделей управления транспортными процессами, применении методов разработки и оптимизации систем организации движения в транспортных системах.

Содержание дисциплины является логическим продолжением содержания дисциплин «Современные проблемы транспортной науки, техники и технологии», «Телекоммуникационные технологии на транспорте», «История и методология транспортной науки» и служит основой для освоения дисциплин «Математическое моделирование транспортных потоков», «Перспективы развития транспортных систем и технологий», «Моделирование и оптимизация транспортных систем и процессов».

3. Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Код и наименование компетенции	Индикаторы достижений компетенции (по реализуемой дисциплине)	Перечень планируемых результатов
ПК-4. Способен организовывать логистическую деятельность по перевозке грузов в цепи поставок	ПК-4.4. Демонстрирует способность изучить основные проблемы, возникающие в процессе управления транспортной логистикой и пути их решения. ПК-4.5. Демонстрирует способность выявить и решить основные проблемы при управлении транспортной логистикой; решать оптимизационные задачи при перевозке грузов. ПК-4.6. Демонстрирует способность применения основных моделей и методов для решения проблем транспортной логистики; основ проектирования транспортно-логистических цепей.	Знать: пути решения основных проблем логистики транспортных процессов, модели и методы транспортной логистики
		Уметь: решать задачи и применять на практике математические модели и методы оптимизации транспортных процессов
		Владеть: навыками проектирования и оптимизации транспортно-логистических систем и цепей; внедрения логистических принципов и концепций на транспорте

4. Структура и содержание дисциплины

4.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Объем часов (зач. ед.)	
	Очная форма	Заочная форма
Общая учебная нагрузка (всего)	108 (3 зач. ед)	108 (3 зач. ед)
Обязательная контактная работа (всего) в том числе:	28	6
Лекции	14	2
Семинарские занятия	-	-
Практические занятия	14	4
Лабораторные работы	-	-
Курсовая работа (курсовой проект)	-	-
Другие формы и методы организации образовательного процесса (<i>расчетно-графические работы, индивидуальные задания и т.п.</i>)	-	-
Самостоятельная работа студента (всего)	80	102
Форма аттестации	зачёт	зачёт

4.2. Содержание разделов дисциплины

Тема 1. Локализация логистических принципов для отраслей и субъектов транспортного рынка

Влияние логистики на развитие отраслей экономики России. Место и роль транспортного обслуживания цепей поставок. Международный опыт логистизации транспортного обслуживания и перспективы развития логистических транспортных сетей в России. Формирование рынка логистических услуг в транспортной системе. Логистический аутсорсинг в транспортных системах и процессах.

Тема 2. Технологии реализации логистических операций в звеньях и элементах цепей поставок

Организация цепей поставок в логистических системах. Транспорт и склад в цепи поставок. Перевозка как элемент транспортно-логистических цепей поставок. Применение инструментов и технологий логистики в транспортно-логистических цепях. Организационные решения для логистического менеджмента перевозочного процесса. Терминальные и логистические услуги в транспортных узлах.

Тема 3. Логистика организации перевозок на отдельных видах транспорта

Грузооборот и вагонооборот на железнодорожном транспорте. Планирование перевозок на железнодорожном транспорте. Грузооборот и объем перевозок на автомобильном транспорте: оценка, прогнозирование и планирование. Грузооборот и маршрутизация перевозок на автомобильном транспорте. Грузооборот и объем перевозок на водном транспорте: оценка, прогнозирование и планирование. Технология организации грузоперевозок на водном транспорте: морской, речной. Анализ инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта: виды транспортных средств, аэропортовая инфраструктура, терминалы (хабы), мультимодальные и интермодальные перевозки. Технология перевозок грузов и пассажиров на воздушном транспорте. Маршрутизация перевозок на воздушном транспорте.

Тема 4. Организация перевозок отдельных видов грузов

Виды грузов, требующие отдельных правил перевозок по видам транспорта. Маршрутизация и схемы перевозок грузов с особыми правилами. Регламент перевозок отдельных видов грузов в смешанном сообщении. Ценообразование и договорная работа при перевозках отдельных видов грузов.

Тема 5. Измерение и оценка факторов логистизации перевозочного процесса

Классификация факторов, влияющие на выбор вида транспорта, перевозчика и схемы транспортировки для определенного груза. Экспресс-оценка возможных схем транспортировки. Критерии оценки схемы перевозки груза. Маршрутизация и схемы перевозок груза. Калькуляция цены транспортировки. Классификация и оценка рисков.

Тема 6. Правила перевозок и нормативно-правовое обеспечение отдельных видов грузов

Общая структура договора на услуги по перевозке грузов. Особенности организации перевозок на отдельных видах транспорта и их правовое обеспечение. Свод законов и подзаконных актов в перевозочной деятельности. Посреднические услуги при транспортировке грузов и их нормативное обеспечение. Гарантии, маршрутизация, схемы перевозок груза и их отражение в договорной работе. Форс-мажорные обстоятельства и их реализация в перевозочной деятельности. Страхование перевозок. Особенности организации перевозок пассажиров.

Тема 7. Управление логистической транспортной инфраструктурой

Классификация логистической транспортной инфраструктуры. Технологическое взаимодействие объектов логистической и транспортной инфраструктуры. Критерии оценки эффективности организации работы и взаимодействия логистической транспортной инфраструктуры. Управление логистической инфраструктурой – транспортно-технологическое взаимодействие объектов инфраструктуры. Федеральные и региональные органы развития и регулирования логистической инфраструктурой.

4.3. Лекции

№ п/п	Название темы	Объем часов	
		Очная форма	Заочная форма
1	Локализация логистических принципов для отраслей и субъектов транспортного рынка	2	0,2
2	Технологии реализации логистических операций в звеньях и элементах цепей поставок	2	0,2
3	Логистика организации перевозок на отдельных видах транспорта	2	0,4
4	Организация перевозок отдельных видов грузов	2	0,3
5	Измерение и оценка факторов логистизации перевозочного процесса	2	0,3
6	Правила перевозок и нормативно-правовое обеспечение отдельных видов грузов	2	0,3
7	Управление логистической транспортной инфраструктурой	2	0,3
Итого:		14	2

4.4. Практические занятия

№ п/п	Название темы	Объем часов	
		Очная форма	Заочная форма
1	Организация перевозки груза	2	1
2	Маршрутизация перевозок на автомобильном транспорте	2	1
3	Маршрутизация и схемы перевозок грузов с особыми правилами	2	-

4	Критерии оценки схемы перевозки груза	2	-
5	Калькуляция цены транспортировки	2	1
6	Нормирование транспортных процессов	2	1
7	Транспортно-технологическое взаимодействие объектов логистической инфраструктуры	2	-
Итого:		14	4

4.5. Лабораторные работы (программой не предусмотрены)

4.6. Самостоятельная работа студентов

№ п/п	Название темы	Вид СРС	Объем часов	
			Очная форма	Заочная форма
1	1. Локализация логистических принципов для отраслей и субъектов транспортного рынка. Влияние логистики на развитие отраслей экономики России. Место и роль транспортного обслуживания цепей поставок. Международный опыт логистизации транспортного обслуживания и перспективы развития логистических транспортных сетей в России. Формирование рынка логистических услуг в транспортной системе. Логистический аутсорсинг в транспортных системах и процессах	Самостоятельный поиск источников информации, подготовка к практическим занятиям	10	12
2	2. Технологии реализации логистических операций в звеньях и элементах цепей поставок. Организация цепей поставок в логистических системах. Транспорт и склад в цепи поставок. Перевозка как элемент транспортно-логистических цепей поставок. Применение инструментов и технологий логистики в транспортно-логистических цепях. Организационные решения для логистического менеджмента перевозочного процесса. Терминальные и логистические услуги в транспортных узлах	Самостоятельный поиск источников информации, подготовка к практическим занятиям	10	15
3	3. Логистика организации перевозок на отдельных видах транспорта. Грузооборот и вагонооборот на железнодорожном транспорте.	Самостоятельный поиск источников информации, подготовка к	10	15

	Планирование перевозок на железнодорожном транспорте. Грузооборот и объем перевозок на автомобильном транспорте: оценка, прогнозирование и планирование. Грузооборот и маршрутизация перевозок на автомобильном транспорте. Грузооборот и объем перевозок на водном транспорте: оценка, прогнозирование и планирование. Технология организации грузоперевозок на водном транспорте: морской, речной. Анализ инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта: виды транспортных средств, аэропортовая инфраструктура, терминалы (хабы), мультимодальные и интермодальные перевозки. Технология перевозок грузов и пассажиров на воздушном транспорте. Маршрутизация перевозок на воздушном транспорте	практическим занятиям. Подготовка к текущему и промежуточному контролю		
4	4. Организация перевозок отдельных видов грузов. Виды грузов, требующие отдельных правил перевозок по видам транспорта. Маршрутизация и схемы перевозок грузов с особыми правилами. Регламент перевозок отдельных видов грузов в смешанном сообщении. Ценообразование и договорная работа при перевозках отдельных видов грузов	Подготовка к практическим занятиям и к промежуточному контролю. Самостоятельный поиск источников информации	15	15
5	5. Измерение и оценка факторов логистизации перевозочного процесса. Классификация факторов, влияющие на выбор вида транспорта, перевозчика и схемы транспортировки для определенного груза. Экспресс-оценка возможных схем транспортировки. Критерии оценки схемы перевозки груза. Маршрутизация и схемы перевозок груза. Калькуляция цены транспортировки. Классификация и оценка рисков	Самостоятельный поиск источников информации, подготовка к практическим занятиям	15	15
6	6. Правила перевозок и нормативно-правовое обеспечение отдельных видов грузов. Общая структура договора на услуги по перевозке грузов. Особенности организации	Самостоятельный поиск источников информации, подготовка к практическим	15	15

	перевозок на отдельных видах транспорта и их правовое обеспечение. Свод законов и подзаконных актов в перевозочной деятельности. Посреднические услуги при транспортировке грузов и их нормативное обеспечение. Гарантии, маршрутизация, схемы перевозок груза и их отражение в договорной работе. Форс-мажорные обстоятельства и их реализация в перевозочной деятельности. Страхование перевозок. Особенности организации перевозок пассажиров	занятиям		
7	7. Управление логистической транспортной инфраструктурой. Классификация логистической транспортной инфраструктуры. Технологическое взаимодействие объектов логистической и транспортной инфраструктуры. Критерии оценки эффективности организации работы и взаимодействия логистической транспортной инфраструктуры. Управление логистической инфраструктурой – транспортно-технологическое взаимодействие объектов инфраструктуры. Федеральные и региональные органы развития и регулирования логистической инфраструктурой	Подготовка к практическому занятию и к аттестации	15	15
Итого:			80	102

4.7. Курсовые работы/проекты учебным планом не предусмотрены.

5. Образовательные технологии

Преподавание дисциплины ведется с применением следующих видов образовательных технологий: объяснительно-иллюстративного обучения (технология поддерживающего обучения, технология проведения учебной дискуссии), информационных технологий (презентационные материалы), развивающих и инновационных образовательных технологий.

Практические занятия проводятся с использованием развивающих, проблемных, проектных, информационных (использование электронных образовательных ресурсов (электронный конспект) образовательных технологий.

6. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины:

а) основная литература:

1. Колесников М.В., Мамаев Э.А. Актуальные проблемы в логистике транспортных процессов: учебно-методическое пособие. – Ростов-н/Д: Редакционно-издательский центр ФГБОУ ВО РГУПС, 2017. – 32 с.

2. Мамаев Э.А. Логистическое управление перевозками: учебное пособие: [для студентов и магистрантов старших курсов, обучающихся по направлению "Менеджмент"]. – Ростов-на-Дону: Редакционно-издательский центр ФГБОУ ВО РГУПС, 2016. – 114 с.

3. Логистическое управление грузовыми перевозками и терминально-складской деятельностью: учеб. Пособие / Учеб.-метод. центр по образованию на ж.-д. трансп.; ред.: С.Ю. Елисеев, В.М. Николашин, А.С. Синицина. – М., 2013. – 427 с.

4. Маколова Л.В. Транспортировка в цепях поставок [Текст]: учеб.-метод. пособие; ФГБОУ ВПО РГУПС. – Ростов н/Д, 2013. – 31 с.

5. Маликов, О.Б. Перевозки и складирование товаров в цепях поставок: монография; Учеб.-метод. центр по образованию на ж.-д. трансп. – М., 2014. – 536 с.

б) дополнительная литература:

1. Покровский, А.К. Исследование систем управления (транспортная отрасль): учеб. пособие / А. К. Покровский. – М.: Кнорус, 2013. – 357 с.

2. Прокофьева, Т.А. Логистические центры в транспортной системе России: Учебное пособие / Прокофьева Т. А. – Москва: ИД «Экономическая газета», ИТКОР, 2012. – 524 с.

3. Смехов, А.А. Основы транспортной логистики. – М.: Транспорт, 1995. – 197 с.

4. Транспортное обеспечение коммерческой деятельности: учебное пособие / Г.Я. Резго [и др.]. – М.: Финансы и статистика, 2014. – 128 с.

5. Троицкая, Н.А. Транспортно-технологические схемы перевозок отдельных видов грузов: учеб. пособие для вузов / Н. А. Троицкая, М. В. Шилимов. – М.: Кнорус, 2015. – 231 с.

6. Федоров, Л.С. Общий курс транспортной логистики: учеб. пособие / Л. С. Федоров, В. А. Персианов, И. Б. Мухаметдинов; ред. Л. С. Федоров. – 2-е изд., стер. – М.: Кнорус, 2013. – 309 с.

7. Шевченко, М.В. Логистика транспортных услуг: анализ возможностей и прогнозирование потребностей: учеб. пособие / М. В. Шевченко; РГУПС. – Ростов н/Д: 2012. – 150 с.

г) интернет-ресурсы:

Министерство образования и науки Российской Федерации – <http://минобрнауки.рф/>

Федеральная служба по надзору в сфере образования и науки – <http://obrnadzor.gov.ru/>

Портал Федеральных государственных образовательных стандартов высшего образования – <http://fgosvo.ru>

Федеральный портал «Российское образование» – <http://www.edu.ru/>

Информационная система «Единое окно доступа к образовательным ресурсам» – <http://window.edu.ru/>

Федеральный центр информационно-образовательных ресурсов – <http://fcior.edu.ru/>

Электронные библиотечные системы и ресурсы

Электронно-библиотечная система «Консультант-студента» – <http://www.studentlibrary.ru/cgi-bin/mb4x>

Электронно-библиотечная система «StudMed.ru» – <https://www.studmed.ru>

Информационный ресурс библиотеки образовательной организации

Научная библиотека имени А. Н. Коняева – <http://biblio.dahluniver.ru/>

7. Материально-техническое и программное обеспечение дисциплины

Освоение дисциплины «Актуальные проблемы логистики транспортных процессов» предполагает использование академических аудиторий, соответствующих действующим санитарным и противопожарным правилам и нормам.

Прочее: рабочее место преподавателя, оснащенное компьютером с доступом в Интернет.

Программное обеспечение:

Функциональное назначение	Бесплатное программное обеспечение	Ссылки
Офисный пакет	Libre Office 6.3.1	https://www.libreoffice.org/ https://ru.wikipedia.org/wiki/LibreOffice
Операционная система	UBUNTU 19.04	https://ubuntu.com/ https://ru.wikipedia.org/wiki/Ubuntu
Браузер	Firefox Mozilla	http://www.mozilla.org/ru/firefox/fx
Браузер	Opera	http://www.opera.com
Почтовый клиент	Mozilla Thunderbird	http://www.mozilla.org/ru/thunderbird
Файл-менеджер	Far Manager	http://www.farmanager.com/download.php
Архиватор	7Zip	http://www.7-zip.org/

Графический редактор	GIMP (GNU Image Manipulation Program)	http://www.gimp.org/ http://gimp.ru/viewpage.php?page_id=8 http://ru.wikipedia.org/wiki/GIMP
Редактор PDF	PDFCreator	http://www.pdfforge.org/pdfcreator
Аудиоплеер	VLC	http://www.videolan.org/vlc/

8. Оценочные средства по дисциплине

Паспорт
оценочных средств по учебной дисциплине
«Актуальные проблемы логистики транспортных процессов»
Перечень компетенций (элементов компетенций), формируемых в
результате освоения учебной дисциплины (модуля) или практики

№ п/п	Код контроли- руемой компетенции	Формулировка контролируемой компетенции	Индикаторы достижений компетенции (по реализуемой дисциплине)	Контролируемые темы учебной дисциплины, практики	Этапы формирования (семестр изучения)
1	ПК-4	Способен организовывать логистическую деятельность по перевозке грузов в цепи поставок	ПК-4.4. Демонстрирует способность изучить основные проблемы, возникающие в процессе управления транспортной логистикой и пути их решения. ПК-4.5. Демонстрирует способность выявить и решить основные проблемы при управлении транспортной логистикой; решать оптимизационные задачи при перевозке грузов. ПК-4.6. Демонстрирует способность применения основных моделей и методов для решения	Тема 1. Локализация логистических принципов для отраслей и субъектов транспортного рынка	2
				Тема 2. Технологии реализации логистических операций в звеньях и элементах цепей поставок	2
				Тема 3. Логистика организации перевозок на отдельных видах транспорта	2
				Тема 4. Организация перевозок отдельных видов грузов	2
				Тема 5. Измерение и оценка факторов логистизации перевозочного процесса	
				Тема 6. Правила перевозок и нормативно-правовое обеспечение отдельных видов грузов	2

			проблем транспортной логистики; основ проектирования транспортно-логистических цепей	Тема 7. Управление логистической транспортной инфраструктурой	2
--	--	--	--	---	---

Показатели и критерии оценивания компетенций, описание шкал оценивания

№ п/п	Код контролируемой компетенции	Индикаторы достижений компетенции (по реализуемой дисциплине)	Перечень планируемых результатов	Контролируемые темы учебной дисциплины	Наименование оценочного средства
1.	ПК-4	ПК-4.4. Демонстрирует способность изучить основные проблемы, возникающие в процессе управления транспортной логистикой и пути их решения. ПК-4.5. Демонстрирует способность выявить и решить основные проблемы при управлении транспортной логистикой; решать оптимизационные задачи при перевозке грузов. ПК-4.6. Демонстрирует способность применения основных моделей и методов для решения проблем транспортной логистики; основ проектирования транспортно-логистических цепей	Знать пути решения основных проблем логистики транспортных процессов, модели и методы транспортной логистики. Уметь решать задачи и применять на практике математические модели и методы оптимизации транспортных процессов. Владеть навыками проектирования и оптимизации транспортно-логистических систем и цепей; внедрения логистических принципов и концепций на транспорте	Тема 1, Тема 2, Тема 3, Тема 4, Тема 5, Тема 6, Тема 7	Вопросы для обсуждения (в виде докладов и сообщений), рефераты, тесты

Оценочные средства по дисциплине «Актуальные проблемы логистики транспортных процессов»

Вопросы для обсуждения (в виде докладов и сообщений)

1. Правила перевозок опасных грузов.
2. Правила перевозок негабаритных грузов.
3. Правила перевозок грузов с особым температурным режимом.
4. Диспетчеризация перевозок и системы навигации и слежения отдельных видов грузов.
5. Документационное сопровождение и информационное обеспечение перевозочного процесса отдельных видов грузов.
6. Логистические центры в системе железнодорожных перевозок.
7. Перевозки по прямому варианту в смешанном железнодорожно-водном сообщении.
8. Планирование, мониторинг и управление железнодорожными перевозками.
9. Маршрутизация и схемы перевозок груза: порядок корректировки.
10. Тарифы, сборы в перевозках.
11. Оценка хозяйственных рисков в перевозочной деятельности.
12. Регламент взаимоотношений агентов в перевозочной деятельности.

Критерии и шкала оценивания по оценочному средству «доклад, сообщение»

Шкала оценивания (интервал баллов)	Критерий оценивания
5	Доклад (сообщение) представлен(о) на высоком уровне (студент в полном объеме осветил рассматриваемую проблематику, привел аргументы в пользу своих суждений, владеет профильным понятийным (категориальным) аппаратом и т.п.)
4	Доклад (сообщение) представлен(о) на среднем уровне (студент в целом осветил рассматриваемую проблематику, привел аргументы в пользу своих суждений, допустив некоторые неточности и т.п.)
3	Доклад (сообщение) представлен(о) на низком уровне (студент допустил существенные неточности, изложил материал с ошибками, не владеет в достаточной степени профильным категориальным аппаратом и т.п.)
2	Доклад (сообщение) представлен(о) на неудовлетворительном уровне или не представлен (студент не готов, не выполнил задание и т.п.)

Темы рефератов

1. Нормирование перевозочных процессов на автомобильном транспорте.
2. Нормирование перевозочных процессов на железнодорожном транспорте.

3. Нормирование перевозочных процессов на водном транспорте.
4. Нормирование перевозочных процессов на воздушном транспорте.
5. Взаимодействие видов транспорта.
6. Система вертикали государственного контроля и надзора за безопасностью на транспорте.
7. Отраслевые службы обеспечения безопасности движения и перевозок.
8. Статистика в сфере транспортной безопасности.
9. Классификация транспортных происшествий и их регистрация на предприятиях транспорта.
10. Вопросы компенсации вреда окружающей среде в системе обеспечения транспортной безопасности.
11. Инфраструктура системы обеспечения транспортной безопасности.
12. Интеллектуальные системы управления транспортными процессами и обеспечение безопасности на транспорте.

Критерии и шкала оценивания по оценочному средству «реферат»

Шкала оценивания (интервал баллов)	Критерий оценивания
5	Реферат представлен на высоком уровне (студент в полном объеме осветил рассматриваемую проблематику, привел аргументы в пользу своих суждений, владеет профильным понятийным (категориальным) аппаратом и т.п.). Оформлен в соответствии с требованиями предъявляемыми к данному виду работ.
4	Реферат представлен на среднем уровне (студент в целом осветил рассматриваемую проблематику, привел аргументы в пользу своих суждений, допустив некоторые неточности и т.п.). В оформлении допущены некоторые неточности в соответствии с требованиями предъявляемыми к данному виду работ.
3	Реферат представлен на низком уровне (студент допустил существенные неточности, изложил материал с ошибками, не владеет в достаточной степени профильным категориальным аппаратом и т.п.). В оформлении допущены ошибки в соответствии с требованиями предъявляемыми к данному виду работ.
2	Реферат представлен на неудовлетворительном уровне или не представлен (студент не готов, не выполнил задание и т.п.)

Тесты

1. Транспортное обеспечение логистики решает задачи, связанные:
 - а) перемещением грузов различными транспортными средствами;
 - б) с приобретением и регистрацией транспортных средств;
 - в) с учреждением, регистрацией и организацией деятельности транспортных и экспедиторских предприятий.

2. Предметом транспортного обеспечения логистики является, в числе других, выполнение операций:

- а) организации материальных потоков между подразделениями производственных предприятий;
- б) выбора транспортно-экспедиционного предприятия;
- в) выбора транспортного средства;
- г) размещения грузов внутри транспортного средства.

3. Задачами менеджера по логистике в области транспорта является?

- а) согласование транспортного процесса со складскими и производственными процессами;
- б) организация перемещения товара внутри склада;
- в) маршрутизация перевозок и контроль движения груза в пути;
- г) обеспечение сохранности груза во время транспортировки.

4. Выбор перевозчика включает в себя:

- а) определение вида транспорта;
- б) выбор оператора перевозки (транспортно-экспедиционного предприятия);
- в) выбор типа транспортного средства;
- г) назначение водителя, управляющего выбранным транспортным средством.

5. В первую очередь принципы логистики применимы:

- а) при перевозке массовых грузов на технологических маршрутах;
- б) при доставке товаров народного потребления конечным потребителям;
- в) при доставке ценных высокотехнологичных товаров.

6. Роль транспорта в логистической цепи поставок товаров определяется тем, что:

- а) затраты на транспортировку сырья, материалов, готовой продукции являются преобладающими в структуре логистических издержек;
- б) транспорт оказывает значительное влияние на затраты в сфере основной деятельности компаний – заказчиков транспортных услуг;
- в) значительное количество компаний – производителей товаров являются владельцами транспортных средств и заинтересованы в их эффективном использовании.

7. Доставка грузов по технологии «точно вовремя» (Just in time):

- а) целесообразна для внедрения практически во всех случаях обеспечения потребности в различных изделиях, материалах, сырье;
- б) не требует затрат на содержание складского хозяйства или значительно сокращает потребность в них;
- в) увеличивает нагрузку на управленческий аппарат по планированию, контролю и диспетчеризации поставок;
- г) ведет к значительным финансовым потерям участников доставки грузов в случае непредвиденных сбоев в нарушении графика перевозок.

8. Логистические технологии в первую очередь использовались по доставке грузов:

- а) с использованием автомобильного транспорта;
- б) с использованием нескольких видов транспорта;

в) независимо от вида используемого транспорта, если имелись признаки технологических связей у грузополучателя и грузоотправителя.

9. Наиболее полно принципы логистики реализуются:

- а) в перевозках с применением большегрузных автопоездов;
- б) в единых транспортно-технологических процессах;
- в) в перевозках с использованием карнет TIR и выполняемых с использованием книжки МДП.

10. Доставка грузов по единому транспортно-технологическому процессу:

- а) предусматривает заключение договора с определением взаимных обязательств и ответственности участников доставки;
- б) не требует заключения договора между перевозчиком и грузоотправителем, так как отгрузка и перевозка;
- в) осуществляются по согласованному графику осуществляется по специальной форме товарно-транспортной накладной, которая содержит всю планово-учетную информацию.

11. Процесс доставки товара потребителям значительно усложняется при:

- а) увеличении номенклатуры грузов;
- б) увеличении количества доставляемого товара;
- в) расширении географии распределения товара;
- г) росте количества потребителей;
- д) повышении частоты доставок.

12. Операции контейнеризации и пакетирования:

- а) усложняют технологию доставки товара при повышении ее эффективности;
- б) упрощают технологию доставки товара и не требуют дополнительного оборудования и дополнительных операций с товаром у грузоотправителя и грузополучателя;
- в) не влияют на сложность технологии доставки товара.

13. По назначению выделяют следующие основные группы транспорта?

- а) транспорт общего пользования, оказывающий транспортные услуги владельцам грузам на коммерческой основе;
- б) транспорт, принадлежащий владельцам грузам и обеспечивающий их потребности в перевозках;
- в) транспорт, принадлежащий специализированным транспортно-экспедиторским компаниям.

14. Владельцы груза используют в своей деятельности следующие основные способы перевозок?

- а) минимодальный;
- б) мультимодальный;
- в) квазимодальный;
- г) унимодальный.

15. Под мультимодальными перевозками обычно понимают?

- а) доставку груза несколькими видами транспорта;
- б) доставку груза одним видом транспорта;

- в) доставку груза с применением комплексных технологий перевалки и складской переработки;
- г) доставку груза любым видом транспорта с обязательным участием автомобильного.

16. Под унимодальными перевозками обычно понимают?

- а) доставку несколькими видами транспорта груза, сформированного в грузовые единицы – «юниты»;
- б) доставку груза одним видом транспорта;
- в) доставку груза с применением унифицированных технологий перевалки и складской переработки.

17. Терминология в области транспортировки грузов:

- а) исчерпывающим образом регламентирована транспортными уставами и кодексами;
- б) определена ГОСТами Российской Федерации;
- в) в настоящее время полностью не устоялась.

18. Для перевозок грузов несколькими видами транспорта используют термины?

- а) мультимодальная перевозка;
- б) интермодальная перевозка;
- в) смешанная перевозка;
- г) комбинированная перевозка;
- д) унимодальная перевозка.

19. Преимуществом мультимодальных перевозок является?

- а) удешевление доставки;
- б) отсутствие перегрузочных операций;
- в) простота в организации.

20. Преимуществом унимодальных перевозок является?

- а) удешевление доставки;
- б) отсутствие перегрузочных операций;
- в) простота в организации.

21. При унимодальных перевозках упрощается их организация за счет:

- а) ненужности согласований условий перевозки между несколькими участниками;
- б) уменьшения количества оформляемых документов;
- в) исключения расчетов с другими видами транспорта;
- г) использования видов транспорта, имеющих низкую себестоимость перевозок.

22. Привлекательность мультимодальных перевозок обеспечивается за счет?

- а) ненужности согласований условий перевозки между несколькими участниками;
- б) уменьшения количества оформляемых документов;
- в) исключения расчетов с другими видами транспорта;
- г) использования видов транспорта, имеющих низкую себестоимость перевозок.

23. К особенностям железнодорожного транспорта относятся?

- а) регулярность перевозок и устойчивые транспортные связи между регионами;
- б) большая маневренность и подвижность;
- в) высокая скорость доставки грузов;
- г) возможность доставки грузов малыми партиями;
- д) низкие затраты на пути сообщения.

24. К особенностям автомобильного транспорта относятся?

- а) высокая провозная и пропускная способность;
- б) низкая энергоемкость и стоимость перевозок;
- в) возможность перевозки без перегрузки и промежуточного складирования;
- г) значительная экологическая нагрузка на окружающую среду;
- д) сравнительно высокая себестоимость.

25. К особенностям водного транспорта относятся?

- а) низкие затраты на пути сообщения;
- б) высокая себестоимость перевозок;
- в) небольшая провозная способность;
- г) ограничение возможности перевозок периодом навигации;
- д) сравнительно малый расход топлива.

26. К особенностям воздушного транспорта относятся?

- а) низкая энергоемкость и стоимость перевозок;
- б) высокая скорость доставки грузов;
- в) минимальное время нахождения груза в пути;
- г) высокая себестоимость перевозок;
- д) небольшая провозная способность.

27. Критерию максимума провозной способности транспорта в наибольшей степени отвечает?

- а) автомобильный транспорт;
- б) железнодорожный транспорт;
- в) водный транспорт;
- г) воздушный транспорт.

28. Критерию готовности к перевозке в произвольный момент времени в наибольшей степени отвечает?

- а) автомобильный транспорт;
- б) железнодорожный транспорт;
- в) водный транспорт;
- г) воздушный транспорт.

29. Критерию минимума затрат на перевозку в наибольшей степени отвечает?

- а) автомобильный транспорт;
- б) железнодорожный транспорт;
- в) водный транспорт;
- г) воздушный транспорт.

30. Критерию минимума времени нахождения товара в пути в наибольшей степени отвечает?

- а) автомобильный транспорт;
- б) железнодорожный транспорт;
- в) водный транспорт;
- г) воздушный транспорт.

Критерии и шкала оценивания по оценочному средству «тесты»

Шкала оценивания (интервал баллов)	Критерий оценивания
5	Тесты выполнены на высоком уровне (правильные ответы даны на 90-100% тестов)
4	Тесты выполнены на среднем уровне (правильные ответы даны на 75-89% тестов)
3	Тесты выполнены на низком уровне (правильные ответы даны на 50-74% тестов)
2	Тесты выполнены на неудовлетворительном уровне (правильные ответы даны менее чем на 50% тестов)

Оценочные средства для промежуточной аттестации (зачёт)

Вопросы к зачёту:

1. Влияние логистики на развитие отраслей экономики России.
2. Место и роль транспортного обслуживания цепей поставок.
3. Международный опыт логистизации транспортного обслуживания и перспективы развития логистических транспортных сетей в России.
4. Формирование рынка логистических услуг в транспортной системе.
5. Логистический аутсорсинг в транспортных системах и процессах.
6. Организация цепей поставок в логистических системах.
7. Транспорт и склад в цепи поставок.
8. Перевозка как элемент транспортно-логистических цепей поставок.
9. Применение инструментов и технологий логистики в транспортно-логистических цепях.
10. Организационные решения для логистического менеджмента перевозочного процесса.
11. Терминальные и логистические услуги в транспортных узлах.
12. Планирование перевозок на железнодорожном транспорте.
13. Грузооборот и объем перевозок на автомобильном транспорте: оценка, прогнозирование и планирование.
14. Технология организации грузоперевозок на водном транспорте: морской, речной.
15. Технология перевозок грузов и пассажиров на воздушном транспорте.
16. Маршрутизация перевозок на воздушном транспорте.
17. Маршрутизация и схемы перевозок грузов с особыми правилами.
18. Регламент перевозок отдельных видов грузов в смешанном сообщении.

19. Ценообразование и договорная работа при перевозках отдельных видов грузов.

20. Классификация факторов, влияющие на выбор вида транспорта, перевозчика и схемы транспортировки для определенного груза.

Критерии и шкала оценивания по оценочному средству промежуточный контроль («зачёт»)

Шкала оценивания (интервал баллов)	Критерий оценивания
Зачёт	Студент глубоко и в полном объёме владеет программным материалом. Грамотно, исчерпывающе и логично его излагает в устной или письменной форме. При этом знает рекомендованную литературу, проявляет творческий подход в ответах на вопросы и правильно обосновывает принятые решения, хорошо владеет умениями и навыками при выполнении практических задач.
	Студент знает программный материал, грамотно и по сути излагает его в устной или письменной форме, допуская незначительные неточности в утверждениях, трактовках, определениях и категориях или незначительное количество ошибок. При этом владеет необходимыми умениями и навыками при выполнении практических задач.
	Студент знает только основной программный материал, допускает неточности, недостаточно чёткие формулировки, непоследовательность в ответах, излагаемых в устной или письменной форме. При этом недостаточно владеет умениями и навыками при выполнении практических задач.
Не зачёт	Студент не знает значительной части программного материала. При этом допускает принципиальные ошибки в доказательствах, в трактовке понятий и категорий, проявляет низкую культуру знаний, не владеет основными умениями и навыками при выполнении практических задач. Студент отказывается от ответов на дополнительные вопросы.

Лист изменений и дополнений

№ п/п	Виды дополнений и изменений	Дата и номер протокола заседания кафедры (кафедр), на котором были рассмотрены и одобрены изменения и дополнения	Подпись (с расшифровкой) заведующего кафедрой (заведующих кафедрами)