

Министерство науки и высшего образования
Российской Федерации
**Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Луганский государственный университет
имени Владимира Даля»**

**Северодонецкий технологический институт (филиал)
федерального государственного бюджетного образовательного учреждения
высшего образования
«Луганский государственный университет имени Владимира Даля»**

Кафедра управления инновациями в промышленности

УТВЕРЖДАЮ:
Врио. директора СТИ (филиал)
ФГБОУ ВО «ЛГУ им. В. Даля»
Ю.В. Бородач
(подпись) « 26 » 09 2024 года



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

«Логистика города»

По направлению подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов»

Магистерская программа: «Управление дорожно-транспортной инфраструктурой»

Северодонецк – 2023

Лист согласования РПУД

Рабочая программа учебной дисциплины «Логистика города» по направлению подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов». – 31 с.

Рабочая программа учебной дисциплины «Логистика города» разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования по направлению подготовки, специальности 23.04.01 – Технология транспортных процессов утвержденным приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации от 07.08.2020 № 908 (с изменениями и дополнениями).

СОСТАВИТЕЛЬ:

Доцент, к.п.н. Бойко Е.А.

Рабочая программа дисциплины утверждена на заседании кафедры управления инновациями в промышленности «02» 09 2024 г., протокол № 1.

Заведующий кафедрой

управления инновациями в промышленности  Е.А. Бойко

Переутверждена: «__» _____ 20__ г., протокол № __.

Рекомендована на заседании учебно-методической комиссии Северодонецкого технологического института (филиала) федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Луганский государственный университет имени Владимира Даля» «16» 09 2024 г., протокол № 1.

Председатель учебно-методической комиссии

СТИ (филиал) ФГБОУ ВО «ЛГУ им. В. Даля»  Ю.В. Бородач

© Бойко Е.А, 2024 год

© ФГБОУ ВО «ЛГУ им. В. Даля», 2024 год

Структура и содержание дисциплины

1. Цели и задачи дисциплины, ее место в учебном процессе

Целью изучения дисциплины «Логистика города» является изучение сущности и содержания муниципальной логистики как науки, а также областей использования ее концепции в практической деятельности.

Основными **задачами** изучения дисциплины «Логистика города» являются: формирование представления о месте логистики в хозяйственной деятельности предприятий и организаций; освоение навыков управления, планирования, организации в основных функциональных областях логистики; овладение системным подходом к логистической системе, чтобы охватить все мероприятия по перемещению, хранению материалов в пределах фирмы распределительных планов; овладение знаниями, позволяющими разбираться в ценообразовании, рыночных и финансовых аспектах с тем, чтобы оценить влияние различных мероприятий на эффективность продвижения материалопотока; формирование мышления для понимания экономической ситуации, законов, принципов развития производства, чтобы оценивать существующие проблемы с точки зрения менеджера.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО.

Дисциплина «Логистика города» относится к части Блока 1, формируемого участниками образовательных отношений по направлению подготовки 23.04.01 – Технология транспортных процессов (магистерская программа: «Управление дорожно-транспортной инфраструктурой») и является фундаментом для ориентации студентов в вопросах освоения принципов и механизмов городской логистики.

Для успешного освоения дисциплины «Логистика города» студент должен обладать знаниями по дисциплинам курса бакалавриата.

Полученные знания могут стать основой при изучении дисциплин «Преддипломная (производственная) практика».

3. Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Содержание компетенции	Код компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции
Способен выбирать оптимальные решения при создании продукции, разработке автоматизированных технологий и производств, средств и систем автоматизации, контроля, диагностики и испытаний, управления производством, жизненным циклом продукции и ее качеством, программного обеспечения, их внедрении и эффективной эксплуатации с учетом требований надежности и стоимости, а также сроков исполнения, экономической безопасности жизнедеятельности	ПК-3	ПК-3.1. осуществляет контроль за испытанием готовой продукции, средствами и системами автоматизации и управления, поступающими на предприятие материальными ресурсами, внедрением современных методов автоматизации и управления производством, жизненным циклом продукции и ее качеством, систематизирует и обобщает информацию по формированию и использованию ресурсов предприятия, выполняет их стоимостную оценку ПК-3.2. организует работы по совершенствованию, модернизации, унификации выпускаемой продукции, действующих технологий их элементов и технических средств автоматизированных производств и по разработке проектов стандартов и сертификатов, анализирует и адаптирует научно-техническую документацию к прогнозируемому усовершенствованию, модернизации и унификации ПК-3.3. организует работы по осуществлению авторского надзора при изготовлении, монтаже, наладке, испытаниях и сдаче в эксплуатацию выпускаемой продукции и объектов, внедрению техники и технологий, по адаптации современных версий систем управления жизненным циклом продукции и ее качеством к конкретным условиям производства на основе международных стандартов, по поддержке единого информационного пространства планирования и управления предприятием на всех этапах жизненного цикла производимой продукции ПК-3.4 организует проведение маркетинга и подготовку бизнес-плана выпуска и реализации перспективной и конкурентоспособной продукции, технологических процессов, разработку планов и программ инновационной деятельности на предприятии в управлении программами освоения новой продукции и технологий
Способен разрабатывать теоретические модели, позволяющие исследовать качество транспортно-логистической деятельности, средств и систем автоматизации, контроля, диагностики,	ПК-4	ПК-4.1. проводит математическое моделирование процессов, оборудования, средств и систем автоматизации, контроля, диагностики, испытаний и управления предприятиями дорожно-транспортной инфраструктуры с использованием современных технологий научных исследований; разрабатывает алгоритмическое и программное обеспечение средств и систем автоматизации и управления ПК-4.2. осуществляет управление результатами научно-исследовательской деятельности и коммерциализацией прав на объекты интеллектуальной собственности предприятий

испытаний и управления, проводить анализ, синтез и оптимизацию процессов автоматизации, управления предприятий дорожно-транспортной инфраструктур		дорожно-транспортной инфраструктуры, осуществляет ее фиксацию и защиту ПК-4.3. организывает контроль работ по наладке, настройке, регулировке, опытной проверке, регламенту, техническому, эксплуатационному обслуживанию оборудования, средств и систем автоматизации, контроля, диагностики, испытаний, управления и программного обеспечения предприятий дорожно-транспортной инфраструктуры ПК-4.4. обеспечивает практическое применение современных методов и средств определения эксплуатационных характеристик оборудования, технических средств и систем управления предприятием дорожно-транспортной инфраструктуры
--	--	---

4. Структура и содержание дисциплины

4.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Объем часов (зач. ед.)		
	Очная форма	Очно-заочная форма	Заочная форма
Общая учебная нагрузка (всего)	180 (5 зач. ед.)	-	-
Обязательная контактная работа (всего)	72	-	-
в том числе:			
Лекции	36	-	-
Семинарские занятия	-	-	-
Практические занятия	-	-	-
Лабораторные работы	36	-	-
Курсовая работа (курсовой проект)	-	-	-
Другие формы и методы организации образовательного процесса (<i>расчетно-графические работы, индивидуальные задания и т.п.</i>)	-	-	-
Самостоятельная работа студента (всего)	108	-	-
Форма аттестации	1 семестр экзамен	-	-

4.2. Содержание разделов дисциплины

Тема 1. Грузовые перевозки в современных городах и предпосылки развития городской логистики

Урбанизация и транспортные проблемы больших городов. Современные требования к транспортному обеспечению цепей поставок. «Зеленая логистика» как приоритет логистической концепции города. Общая характеристика городских перевозок грузов. Транспортные схемы поставки, реализуемые в городах. Основные сегменты городской логистики.

Тема 2. Принципы и механизмы городской логистики

Определения понятия и цель городской логистики. Участника процесса городской логистики и их интересы. Основные принципы городской логистики. «Идеальная» операционная модель городской логистики. Система показателей городской логистики. Инструменты городской логистики. Информационное обеспечение и методы сбора данных. Моделирование в решении задач городской логистики.

Тема 3. Инструменты формирования и использования «грузового каркаса» города

Понятие «грузового каркаса» города. Экологические зоны. Ограничение веса и габаритов транспортных средств. Ограничение по времени доступа. Специальные маршруты и выделенные полосы для грузовых автомобилей.

Тема 4. Инфраструктура грузораспределения в городе

Инфраструктурные объекты в системе грузораспределения города. Логистические центры. Городские логистические зоны. Городские терминалы. Городские консолидационные центры. Пункты выдачи отправок и почтоматы. Пункты погрузки-выгрузки.

Тема 5. Транспортные средства для работы в городских условиях

Классификация транспортных средств городской логистики. Газомоторные автомобили. Грузовые электромотоциклы.

Тема 6. Организация перевозок на «последней миле»

Общие особенности транспортировки на «последней миле». Сменно-суточное планирование перевозок на «последней миле». Информационно-управляющие системы, применяемые на «последней миле». Показатели эффективности транспортной деятельности на «последней миле». Элементы контейнерной технологии в городских грузовых перевозках. Особенности транспортного обеспечения экспресс-доставки.

Тема 7. Городская логистика в системе транспортного планирования

Предпосылки к разработке плана городской логистики. Государственное регулирование и поддержка разработки логистических планов городов. Факторы, учитываемые при разработке логистического плана города. Структура городского логистического плана. Логистические планы некоторых городов мира.

4.3. Лекции

№ п/п	Название темы	Объем часов		
		Очная форма	Очно- заочная форма	Заочная форма
1 семестр				
1	Грузовые перевозки в современных городах и предпосылки развития городской логистики	4	-	-
2	Принципы и механизмы городской логистики	6	-	-
3	Инструменты формирования и использования «грузового каркаса» города	6	-	-
4	Инфраструктура грузораспределения в городе	6	-	-
5	Транспортные средства для работы в городских условиях	6	-	-
6	Организация перевозок на «последней миле»	4		
7	Городская логистика в системе транспортного планирования	4		
Всего		36	-	-

4.4. Лабораторные работы

№ п/п	Название темы	Объем часов		
		Очная форма	Очно- заочная форма	Заочная форма
1 семестр				
1	Анализ полной стоимости в логистике (Часть 1 Схема расположения транспортных предприятий)	8	-	-
2	Анализ полной стоимости в логистике (Часть 2 Стоимость подачи транспортных средств под погрузку)	8	-	-
3	Выбор территориально удаленного поставщика (Часть 1 Построение кривой выбора поставщика)	8	-	-
4	Выбор территориально удаленного поставщика (Часть 2 Расчет дополнительных затрат, связанных с доставкой)	6	-	-
5	Выбор территориально удаленного поставщика (Часть 3 Расходы на запасы в пути)	6	-	-
Всего		36	-	-

4.5. Практические занятия не предусмотрены учебным планом

№ п/п	Название темы	Объем часов		
		Очная форма	Очно- заочная форма	Заочная форма
Итого:				

4.6. Самостоятельная работа студентов

Объем часов	Название темы	Вид СРС	Объем часов		
			Очная форма	Очная форма	Очная форма
1.	Грузовые перевозки в современных городах и предпосылки развития городской логистики	Анализ полной стоимости в логистике (Часть 1 Схема расположения транспортных предприятий)	10	-	-
2.	Принципы и механизмы городской логистики	Анализ полной стоимости в логистике (Часть 2 Стоимость подачи транспортных средств под погрузку)	20	-	-
3.	Инструменты формирования и использования «грузового каркаса» города			-	-
4.	Инфраструктура грузораспределения в городе	Выбор территориально удаленного поставщика (Часть 1 Построение кривой выбора поставщика)	10	-	-
5.	Транспортные средства для работы в городских условиях	Выбор территориально удаленного поставщика (Часть 2 Расчет дополнительных затрат, связанных с доставкой)	20	-	-
6.	Организация перевозок на «последней миле»			-	-
7.	Городская логистика в системе транспортного	Выбор территориально удаленного поставщика (Часть 3 Расходы на запасы в пути)	12	-	-

	планирования				
8		экзамен	36	-	-
Итого			108	-	-

4.7. Курсовые работы/проекты по дисциплине «Логистика города» не предполагаются учебным планом.

5. Образовательные технологии

Преподавание дисциплины ведется с применением следующих видов образовательных технологий:

традиционные объяснительно-иллюстративные технологии, которые обеспечивают доступность учебного материала для большинства студентов, системность, отработанность организационных форм и привычных методов, относительно малые затраты времени;

технологии проблемного обучения, направленные на развитие познавательной активности, творческой самостоятельности студентов и предполагающие последовательное и целенаправленное выдвижение перед студентом познавательных задач, разрешение которых позволяет студентам активно усваивать знания (используются поисковые методы; постановка познавательных задач);

технологии развивающего обучения, позволяющие ориентировать учебный процесс на потенциальные возможности студентов, их реализацию и развитие;

технологии концентрированного обучения, суть которых состоит в создании максимально близкой к естественным психологическим особенностям человеческого восприятия структуры учебного процесса и которые дают возможность глубокого и системного изучения содержания учебных дисциплин за счет объединения занятий в тематические блоки;

технологии дифференцированного обучения, обеспечивающие возможность создания оптимальных условий для развития интересов и способностей студентов, в том числе и студентов с особыми образовательными потребностями, что позволяет реализовать в культурно-образовательном пространстве университета идею создания равных возможностей для получения образования технологии активного (контекстного) обучения, с помощью которых осуществляется моделирование предметного, проблемного и социального содержания будущей профессиональной деятельности студентов (используются активные и интерактивные методы обучения) и т.д.

Используемые образовательные технологии и методы направлены на повышение качества подготовки путем развития у обучающихся способностей к самообразованию и нацелены на активизацию и реализацию личностного потенциала каждого студента.

Максимальная эффективность педагогического процесса достигается путем конструирования оптимального комплекса педагогических технологий и (или) их элементов на личностно-ориентированной, деятельностной, диалогической основе и использования необходимых современных средств обучения.

6. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

а) основная литература:

1. Довгяло, В. А Логистика города : учеб.-метод. пособие / В. А. Довгяло, Д. С. Пупачёв ; М-во трансп. и коммуникаций Респ. Беларусь, Белорус. гос. ун-т трансп. – Гомель : БелГУТ, 2021. – 78 с. <https://moodle.dstu.education/mod/resource/view.php?id=93326> — Режим доступа: для авториз. пользователей. — Текст : электронный.

2. Калинин, Ю.И. Основы логистических цепей поставок: учебное пособие / Ю. И. Калинин [и др.]; под общ. ред. Ю. Ф. Устинова; ФГБОУ ВО «Воронежский государственный технический университет». – Воронеж: Изд-во ВГТУ, 2021. – 247 с. <https://studfile.net/preview/16568960/> (дата обращения: 21.08.2023).

б) дополнительная литература:

1. Борисюк, Н.В. Содержание и ремонт автомобильных и городских дорог : учебное пособие / Н.В. Борисюк, С.М. Дмитриев. – М.: МАДИ, 2018. – 108 с. <https://lib.madi.ru/fel/fel1/fel18E491.pdf> (дата обращения: 2.08.2023).

2. Вихрев, А. В. Основы городской логистики : учеб. пособие / А. В. Вихрев ; Владим. гос. ун-т им. А. Г. и Н. Г. Столетовых. – Владимир : Изд-во ВлГУ, 2019. – 79 с. <https://moodle.dstu.education/mod/resource/view.php?id=93327> — Режим доступа: для авториз. пользователей. — Текст : электронный.

в) методические рекомендации:

г) интернет-ресурсы:

Министерство науки и высшего образования РФ – <https://minobrnauki.gov.ru/>

Федеральная служба по надзору в сфере образования и науки – <http://obrnadzor.gov.ru/>

Портал Федеральных государственных образовательных стандартов высшего образования – <http://fgosvo.ru>

Федеральный портал «Российское образование» – <http://www.edu.ru/>

Информационная система «Единое окно доступа к образовательным ресурсам» – <http://window.edu.ru/>

Федеральный центр информационно-образовательных ресурсов – <http://fcior.edu.ru/>

Электронные библиотечные системы и ресурсы:

Электронно-библиотечная система «Консультант студента» – <http://www.studentlibrary.ru/cgi-bin/mb4x>

Научная электронная библиотека Elibrary – Режим доступа: URL: <http://elibrary.ru/>

Информационный ресурс библиотеки образовательной организации:

Научная библиотека имени А. Н. Коняева – <http://biblio.dahluniver.ru/>

7. Материально-техническое и программное обеспечение дисциплины

Освоение дисциплины «Психология общения и предупреждения конфликтов в коммуникационном процессе» предполагает использование академических аудиторий, соответствующих действующим санитарным и противопожарным правилам и нормам.

Прочее: рабочее место преподавателя, оснащенное компьютером с доступом в Интернет.

Программное обеспечение:

Функциональное назначение	Бесплатное программное обеспечение	Ссылки
Офисный пакет	Libre Office 6.3.1	https://www.libreoffice.org/ https://ru.wikipedia.org/wiki/LibreOffice
Операционная система	UBUNTU 19.04	https://ubuntu.com/ https://ru.wikipedia.org/wiki/Ubuntu
Браузер	FirefoxMozilla	http://www.mozilla.org/ru/firefox/fx
Браузер	Opera	http://www.opera.com

Почтовый клиент	MozillaThunderbird	http://www.mozilla.org/ru/thunderbird
Файл-менеджер	FarManager	http://www.farmanager.com/download.php
Архиватор	7Zip	http://www.7-zip.org/
Графический редактор	GIMP (GNU Image Manipulation Program)	http://www.gimp.org/ http://gimp.ru/viewpage.php?page_id=8 http://ru.wikipedia.org/wiki/GIMP
Редактор PDF	PDFCreator	http://www.pdfforge.org/pdfcreator
Аудиоплеер	VLC	http://www.videolan.org/vlc/

8. Оценочные средства по дисциплине

Паспорт оценочных средств по учебной дисциплине «Логистика города»

Описание уровней сформированности и критериев оценивания компетенций на этапах их формирования в ходе изучения дисциплины

Этап	Код компетенции	Уровни сформированности компетенции	Критерии оценивания компетенции
Начальный	ПК-3. Способен выбирать оптимальные решения при создании продукции, разработке автоматизированных технологий и производств, средств и систем автоматизации, контроля, диагностики и испытаний, управления производством, жизненным циклом продукции и ее качеством, программно-обеспечения, их внедрении и эффективной эксплуатации с учетом требований надежности и стоимости, а также сроков исполнения, экономической безопасности	Пороговый	Знать: осуществляет контроль за испытанием готовой продукции, средствами и системами автоматизации и управления, поступающими на предприятие материальными ресурсами, внедрением современных методов автоматизации и управления производством, жизненным циклом продукции и ее качеством, систематизирует и обобщает информацию по формированию и использованию ресурсов предприятия, выполняет их стоимостную оценку
Основной		Базовый	Уметь: организовывать работы по совершенствованию, модернизации, унификации выпускаемой продукции, действующих технологий их элементов и технических средств автоматизированных производств и по разработке проектов стандартов и сертификатов, анализирует и адаптирует научно-техническую документацию к прогнозируемому усовершенствованию, модернизации и унификации
Заключительный		Высокий	Владеть: навыками установливания организации проведения маркетинга и подготовку бизнес-плана выпуска и реализации перспективной и конкурентоспособной продукции, технологических процессов, разработку планов и программ инновационной деятельности на предприятии в управлении программами освоения новой продукции и технологий.

Перечень компетенций (элементов компетенций), формируемых в результате освоения учебной дисциплины

№ п/п	Код контролируемой компетенции	Формулировка контролируемой компетенции	Индикаторы достижений компетенции (по реализуемой дисциплине)	Контролируемые темы учебной дисциплины, практики	Этапы формирования (семестр изучения)
1	ПК-3	Способен выбирать оптимальные решения при создании продукции, разработке автоматизированных технологий и производств, средств и систем автоматизации, контроля, диагностики и испытаний, управления производством, жизненным циклом продукции и ее качеством, программного обеспечения, их внедрении и эффективной эксплуатации с учетом требований надежности и стоимости, а также сроков исполнения, экономической безопасности жизнедеятельности	ПК-3.1. осуществляет контроль за испытанием готовой продукции, средствами и системами автоматизации и управления, поступающими на предприятие материальными ресурсами, внедрением современных методов автоматизации и управления производством, жизненным циклом продукции и ее качеством, систематизирует и обобщает информацию по формированию и использованию ресурсов предприятия, выполняет их стоимостную оценку ПК-3.2. организует работу по совершенствованию, модернизации, унификации выпускаемой продукции, действующих технологий их элементов и	Грузовые перевозки в современных городах и предпосылки развития городской логистики	1
				Принципы и механизмы городской логистики	1
				Инструменты формирования и использования «грузового каркаса» города	1

		технических средств автоматизированных производств и по разработке проектов стандартов и сертификатов, анализирует и адаптирует научно-техническую документацию к прогнозируемому усовершенствованию, модернизации и унификации ПК-3.3. организует работы по осуществлению авторского надзора при изготовлении, монтаже, наладке, испытаниях и сдаче в эксплуатацию выпускаемой продукции и объектов, внедрению техники и технологий, по адаптации современных версий систем управления жизненным циклом продукции и ее качеством к конкретным условиям производства на основе международных стандартов, по поддержке единого информационного пространства планирования и управления предприятием на всех этапах жизненного цикла производимой продукции ПК-3.4 организует проведение маркетинга и подготовку бизнес-плана выпуска и реализации перспективной и конкурентоспособной продукции, технологических	Инфраструктура грузораспределения в городе	1
			Транспортные средства для работы в городских условиях	1
			Организация перевозок на «последней миле»	1

			процессов, разработку планов и программ инновационной деятельности на предприятии в управлении программами освоения новой продукции и технологий		
2	ПК-4	Способен разрабатывать теоретические модели, позволяющие исследовать качество транспортно-логистической деятельности, средств и систем автоматизации, контроля, диагностики, испытаний и управления, проводить анализ, синтез и оптимизацию процессов автоматизации, управления предприятий дорожно-транспортной инфраструктур	ПК-4.1. проводит математическое моделирование процессов, оборудования, средств и систем автоматизации, контроля, диагностики, испытаний и управления предприятиями дорожно-транспортной инфраструктуры с использованием современных технологий научных исследований; разрабатывает алгоритмическое и программное обеспечение средств и систем автоматизации и управления ПК-4.2. осуществляет управление результатами научно-исследовательской деятельности и коммерциализацией прав на объекты интеллектуальной собственности предприятий дорожно-транспортной инфраструктуры, осуществляет ее фиксацию и защиту ПК-4.3. организует контроль работ по наладке, настройке, регулировке, опытной проверке, регламенту,	Городская логистика в системе транспортного планирования	1

			техническому, эксплуатационному обслуживанию оборудования, средств и систем автоматизации, контроля, диагностики, испытаний, управления и программного обеспечения предприятий дорожно- транспортной инфраструктуры ПК-4.4. обеспечивает практическое применение современных методов и средств определения эксплуатационных характеристик оборудования, технических средств и систем управления предприятием дорожно-транспортной инфраструктуры		
--	--	--	--	--	--

Показатели и критерии оценивания компетенций, описание шкал оценивания

№ п/п	Код контролируемой компетенции	Индикаторы достижений компетенции (по реализуемой дисциплине)	Перечень планируемых результатов	Контролируемые темы учебной дисциплины	Наименование оценочного средства
1	ПК-3. Способен осуществлять социальное взаимодействие и реализовывать свою роль в команде.	ПК-3.1. осуществляет контроль за испытанием готовой продукции, средствами и системами автоматизации и управления, поступающими на предприятие материальными ресурсами, внедрением современных методов автоматизации и управления производством, жизненным циклом продукции и ее качеством, систематизирует и обобщает информацию по формированию и использованию ресурсов предприятия, выполняет их стоимостную оценку ПК-3.2. организует работы по совершенствованию, модернизации, унификации выпускаемой продукции, действующих технологий их элементов и технических средств автоматизированных	Знать: структурные компоненты акта общения; сущность, структуру и динамику конфликта; основы социального, психологического и социально-экономического управления конфликтами; специфику прогнозирования, предупреждения и разрешения конфликтов; приемы делового общения; психологические и этические правила межличностного общения; методы социального воздействия на партнера. Уметь: структурировать деловую информацию и отделять ее от личной; применять технологии регулирования конфликтов; устанавливать, регулировать и поддерживать психологический контакт;	Тема 1 Тема 2 Тема 3 Тема 4 Тема 5 Тема 6	тестовые задания, разноуровневые контрольные работы и задания, лабораторные работы

		производств и по разработке проектов стандартов и сертификатов, анализирует и адаптирует научно-техническую документацию к прогнозируемому усовершенствованию, модернизации и унификации ПК-3.3. организовывает работы по осуществлению авторского надзора при изготовлении, монтаже, наладке, испытаниях и сдаче в эксплуатацию выпускаемой продукции и объектов, внедрению техники и технологий, по адаптации современных версий систем управления жизненным циклом продукции и ее качеством к конкретным условиям производства на основе международных стандартов, по поддержке единого информационного пространства планирования и управления предприятием на всех этапах жизненного цикла производимой продукции ПК-3.4 организовывает проведение маркетинга и	применять методы личностного и массового регулирования в общении; наблюдать за социальным партнером, соблюдать психологическую линию в беседах и деловых взаимоотношениях Владеть: навыками установливания контакта и выхода из него; навыками разрешения конфликтов; использования конфликта в качестве конструктивного инструмента для достижения поставленных целей; навыками активного слушания, навыками эффективной коммуникации; навыками управления социальными конфликтами; навыками управления вниманием собеседника.		
--	--	--	--	--	--

		подготовку бизнес-плана выпуска и реализации перспективной и конкурентоспособной продукции, технологических процессов, разработку планов и программ инновационной деятельности на предприятии в управлении программами освоения новой продукции и технологий			
2	ПК-4. Способен разрабатывать теоретические модели, позволяющие исследовать качество транспортно-логистической деятельности, средств и систем автоматизации, контроля, диагностики, испытаний и управления, проводить анализ, синтез и оптимизацию процессов автоматизации, управления предприятий дорожно-транспортной инфраструктур	ПК-4.1. проводит математическое моделирование процессов, оборудования, средств и систем автоматизации, контроля, диагностики, испытаний и управления предприятиями дорожно-транспортной инфраструктуры с использованием современных технологий научных исследований; разрабатывает алгоритмическое и программное обеспечение средств и систем автоматизации и управления ПК-4.2. осуществляет управление результатами научно-исследовательской деятельности и коммерциализацией	Знать: теоретические модели, позволяющие исследовать качество транспортно-логистической деятельности, средств и систем автоматизации, контроля, диагностики, испытаний и управления Уметь: организовывать контроль работ по наладке, настройке, регулировке, опытной проверке, регламенту, техническому, эксплуатационному обслуживанию оборудования, средств и систем автоматизации, контроля, диагностики, испытаний, управления и программного обеспечения предприятий дорожно-транспортной	Тема 7	тестовые задания, разноуровневые контрольные работы и задания, лабораторные работы

		прав на объекты интеллектуальной собственности предприятий дорожно-транспортной инфраструктуры, осуществляет ее фиксацию и защиту ПК-4.3. организовывает контроль работ по наладке, настройке, регулировке, опытной проверке, регламенту, техническому, эксплуатационному обслуживанию оборудования, средств и систем автоматизации, контроля, диагностики, испытаний, управления и программного обеспечения предприятий дорожно-транспортной инфраструктуры ПК-4.4. обеспечивает практическое применение современных методов и средств определения эксплуатационных характеристик оборудования, технических средств и систем управления предприятием дорожно-транспортной инфраструктуры	инфраструктуры Владеть: современными методами и средствами определения эксплуатационных характеристик оборудования, технических средств и систем управления предприятием дорожно-транспортной инфраструктуры		
--	--	---	--	--	--

3. Вопросы к контрольным работам (пороговый уровень)

1) Какие факторы способствуют продолжающейся урбанизации современного мира?

- 2) Что называют транспортной сетью и маршрутной системой городского общественного транспорта?
- 3) Назовите и охарактеризуйте показатели эффективности функционирования маршрутной системы городского общественного транспорта.
- 4) Каковы рациональные сферы применения отдельных видов городского общественного транспорта?
- 5) Назовите основные показатели планирования работы автобусов на маршрутах. Какова последовательность расчета этих показателей?
- 6) Какие особенности имеет организация перевозок пассажиров на пригородных и междугородных автобусных маршрутах?
- 7) Охарактеризуйте программные продукты, предназначенные для решения задач в области транспортной логистики. Приведите их классификацию.
- 8) Какие особенности имеет пассажирское автотранспортное предприятие как объект управления?
- 9) Кто и каким образом осуществляет руководство транспортом в Российской Федерации на федеральном и региональном уровнях?
- 10) Каковы основные задачи пассажирской службы организации перевозок и диспетчерской службы транспортных предприятий?
- 11) Что нужно знать, чтобы начать работу и сделать карьеру в логистике?
- 12) Чем занимаются логисты?
- 13) Какие специализации бывают у логистов?
- 14) С кем приходится иметь дело логистам, занимающиеся международными перевозками?
- 15) Что нужно знать логисту?
- 16) Что нужно знать логисту о работе водителя?
- 17) Какие ограничения действуют и периодически вводятся на автодорогах?
- 18) Какие общепринятые правила организации перевозок действуют в отрасли?
- 19) Каковы задачи распределительной логистики?
- 20) В чем суть организации службы сбыта на предприятии?

Критерии и шкала оценивания по оценочному средству «контрольная работа»

Шкала оценивания (интервал баллов)	Критерий оценивания
5	Контрольная работа выполнена на высоком уровне (правильные ответы даны на 90 – 100% вопросов/задач)
4	Контрольная работа выполнена на среднем уровне (правильные ответы даны на 75 – 89% вопросов/задач)
3	Контрольная работа выполнена на низком уровне (правильные ответы даны на 50 – 74% вопросов/задач)
2	Контрольная работа выполнена на неудовлетворительном уровне (правильные ответы даны менее чем на 50%)

2. Вопросы для обсуждения (в виде индивидуальных заданий) (базовый уровень)

Тест для проверки знаний

№ п/п	Содержание вопроса	Варианты ответа
<i>Тема 1 Грузовые перевозки в современных городах и предпосылки развития городской логистики</i>		
1	Объектом изучения производственной	а) любые виды предприятий,

№ п/п	Содержание вопроса	Варианты ответа
	логистики являются:	б) системы внешнего производства, связанные с логистикой, в) внутрипроизводные логистические системы, например, предприятия оптовой торговли, оснащенные складами.
2	Тянущей системой в логистике называется:	а) организация производства, характеризующаяся деталями, которые подаются с одной технологической операции на другую, следуя жесткому централизованному графику, б) организация производства, характеризующаяся деталями и полуфабрикатами, которые подаются в ней на следующую технологическую операцию с предыдущей, когда это на самом деле необходимо (без соблюдения жесткого графика), в) сбывающая товар стратегия, которая направлена на то, чтобы «обгонять» формирование товарных запасов относительно спроса, и делать это на любых предприятиях, занимающихся торговлей.
3	Объектом изучения логистики являются:	а) связанные друг с другом материальные и информационные потоки, б) материальные потоки товарных отношений внутри предприятия, в) материальные потоки и расходы, связанные с конкретной организацией.
4	Объект исследования в логистике – это:	а) движение товара, в ходе котором возникают экономические отношения, б) соответствующие друг другу материальные и информационные потоки в) все торговые процессы.
5	Информационная логистика должна реализовывать следующие функции:	а) собирать информацию и управлять ею, а также хранить и передавать, б) собирать информацию и преобразовывать ее, в) собирать информацию, анализировать и преобразовывать ее, накапливать, хранить, передавать и фильтровать, а также управлять информационными потоками, объединять и разделять их.
<i>Тема 2 Принципы и механизмы городской логистики</i>		
1	Под логистикой обычно принято понимать:	а) курирование трех основных потоков – финансовых, информационных и материальных, б) перевозки грузов и умелое управления ими, в) последовательность управления различными потоками (сервисными, финансовыми, информационными и материальными) и логическое упорядочение имеющихся функций.
2	Толкающей системой в логистике называется:	а) организация производства, при котором детали и полуфабрикаты подаются на каждую следующую операцию, беря за основу ранее сформированный заказ, б) производство деталей, компонентов и полуфабрикатов, а также сборка готовой продукции из них, когда необходимо соответствовать четкому расписанию, заданному производством, в) организация производства без каких-либо жестких правил и расписаний.
3	Предметом логистики как науки является:	а) оптимизация материальных потоков и потоков услуг, а также дополнительных потоков, которые им соответствуют (информационные и финансовые), б) оптимизация финансовых потоков и потоков услуг,

№ п/п	Содержание вопроса	Варианты ответа
		в) оптимизация информационных услуг.
4	Логистика является:	а) организацией различных перевозок, б) наукой и искусством управления материальным потоком, в) предпринимательской деятельностью и искусством в ней.
5	Основная цель логистики:	а) наведение порядка в бумажных делах организации, б) увеличение доходов фирмы или предприятия, в) правильное управление работающими кадрами.
<i>Тема 3 Инструменты формирования и использования «грузового каркаса» города</i>		
1	Что оказывает на совершенствование логистики особо сильное воздействие?	а) управление производственными процессами внутри фирмы посредством компьютеризации, б) упрощение системы налогообложения предприятий, в) рост региональной численности населения.
2	Как определяется понятие «логистическая функция»?	а) операции по логистике (в виде укрупненной группы), которые направлены на воплощение целей, поставленных перед логистической системой, б) объемное исследование рынка логистики и комплекс мероприятий, направленных на улучшение качество процесса этого исследования, в) разнообразные виды деятельности, цель которых заключается в получении конкретного груза в конкретном месте.
3	Материальный поток измеряется:	а) в рублях, б) в тоннах, которые проходят через участок в единицу времени, например, т/год, в) в кубических метрах.
4	Выберите понятие данному определению – «вещественная форма продукции, которая рассматривается через призму различных логистических операций в заданном временном интервале»:	а) часть любого процесса логистики, б) логистическая функция, в) материальный поток.
5	Логистическая операция – это самостоятельная часть логистического процесса...	а) которая реализуется на нескольких рабочих местах посредством большого количества оборудования, б) которая совершается на одном рабочем месте посредством большого количества оборудования, в) которая реализуется на одном рабочем месте и(или) с одним техническим устройством.
<i>Тема 4 Инфраструктура грузораспределения в городе</i>		
1	Какое высказывание определяет производственную логистику?	а) компания производит только ту продукцию, на которую получила заказ, б) фирма произвела на товар наценку в размере сорока дополнительных процентов, в) компания выпускает ту продукцию, которую планирует пустить в свободную реализацию.
2	Когда применение логистики в хозяйственной практике наиболее оправдано и даже необходимо?	а) когда на рынке товаров усиливается конкуренция, б) когда происходит рост численности населения, в) когда совершенствуется налоговая система.
3	Один из принципов логистики, когда происходит постоянное отслеживание передвижения объектов потока, и скорая корректировка их движения:	а) принцип конструктивности, б) принцип научности, в) принцип системности.
4	Образуют ли систему три человека, проживающих в одном городе и в одном доме, но не знающих друг друга??	а) нет, б) образуют, но при условии дополнительных параметров, в) да.
5	Что относится к главным функциям логистики на предприятии?	а) система складирования и хранения товара, а также управление имеющимися запасами, б) реклама и продвижение предприятия на рынке,

№ п/п	Содержание вопроса	Варианты ответа
		в) исследование рыночных отношений.
<i>Тема 5 Транспортные средства для работы в городских условиях</i>		
1	Что делает предприятие для снижения потерь от закупки незначительных партий дорогих товаров?	а) снижает стоимость продукции, б) заказывает еще больше товара, в) создает запасы.
2	Какие товары относятся к понятию «производственный запас»?	а) в складских помещениях предприятий, занимающихся оптовой торговлей, б) товары, которые пока еще находятся у поставщика, в) на складах сырья промышленных предприятий.
3	Как расположить виды транспорта в порядке убывания способности доставить груз к потребительскому складу?	а) автомобильный-железнодорожный-водный-воздушный, б) автомобильный-водный-воздушный-железнодорожный, в) автомобильный-железнодорожный-воздушный-водный.
4	Как расположить виды транспорта в порядке убывания способности в точности соблюдать график доставки груза в любых условиях?	а) воздушный-автомобильный-водный-железнодорожный, б) железнодорожный-водный-автомобильный-воздушный, в) автомобильный-железнодорожный-водный-воздушный.
5	В чем недостаток транспорта железной дороги?	а) малая грузоподъемность, б) недостаточное число перевозчиков, в) медленная скорость доставки.
<i>Тема 6 Оформление патентных прав</i>		
1	В чем недостаток автотранспорта?	а) недостаточная грузоподъемность. б) большие материальные затраты, в) малая производительность.
2	В чем недостаток воздушного транспорта?	а) низкий уровень экологической чистоты, б) неоправданно высокая себестоимость перевозок, в) плохая сохранность груза.
3	В чем недостаток морского транспорта?	а) переправлять можно не все виды грузов, б) высокие расходы на перевозку, в) низкая скорость доставки.
4	Чем характеризуется современный процесс урбанизации	а) быстрыми темпами роста городского населения, особенно в развивающихся странах, б) концентрацией населения и хозяйства в основном в больших городах и их быстрым ростом, в) превращением поселений сельского типа в городские поселения.
5	Стремление жить в городах характерно	а) для развитых стран, б) для развивающихся стран, в) для развитых и развивающихся стран.
<i>Тема 7 Городская логистика в системе транспортного планирования</i>		
1	Какими группами факторов стимулируется урбанизация?	а) «притягивающих» и «выталкивающих», б) «притягивающих», в) «выталкивающих».
2	Мегаполис — это	а) результат «срастания» соседних городских агломераций, б) обширная густозаселенная площадь с полицентрической структурой, в) городское поселение с максимальной плотностью населения.
3	Назовите принципиальные подходы в зависимости от принятой концепции управления уровнем автомобилизации в городе	а) создание условий для свободного использования автомобиля, б) предельно жесткие ограничения на использование автомобиля, в) опережающее развитие общественного транспорта при постепенном наращивании ограничений на

№ п/п	Содержание вопроса	Варианты ответа
		использование автомобиля.
4	Реконструкция и обновление строений в прежде недорогих городских зонах, создание фешенебельных кварталов с дорогостоящим жильем и комфортными условиями обитания – это	а) джентрификация, б) субурбанизация, в) рурбонизация.
5	Распространение городских форм и условий жизни на сельские поселения – это	а) джентрификация, б) субурбанизация, в) рурбонизация.

Критерии и шкала оценивания по оценочному средству «разноуровневые задания и задачи»

Шкала оценивания (интервал баллов)	Критерий оценивания
5	Обучающийся полностью и правильно выполнил задание. Показал отличные знания, умения и владения навыками применения их при решении задач в рамках усвоенного учебного материала. Работа оформлена аккуратно в соответствии с предъявляемыми требованиями
4	Обучающийся выполнил задание с небольшими неточностями. Показал хорошие знания, умения и владения навыками применения их при решении задач в рамках усвоенного учебного материала. Есть недостатки в оформлении работы
3	Обучающийся выполнил задание с существенными неточностями. Показал удовлетворительные знания, умения и владения навыками применения их при решении задач
2	Обучающийся выполнил задание неправильно. При выполнении обучающийся продемонстрировал недостаточный уровень знаний, умений и владения ими при решении задач в рамках усвоенного учебного материала

3. Вопросы к лабораторным работам

(высокий уровень)

- 1) Охарактеризуйте программные продукты, предназначенные для решения задач в области транспортной логистики. Приведите их классификацию.
- 2) Какие особенности имеет пассажирское автотранспортное предприятие как объект управления?
- 3) Кто и каким образом осуществляет руководство транспортом в Российской Федерации на федеральном и региональном уровнях?
- 4) Каковы основные задачи пассажирской службы организации перевозок и диспетчерской службы транспортных предприятий?
- 5) Что нужно знать, чтобы начать работу и сделать карьеру в логистике?
- 6) Чем занимаются логисты?
- 7) Какие специализации бывают у логистов?
- 8) С кем приходится иметь дело логистам, занимающиеся международными перевозками?
- 9) Что нужно знать логисту?
- 10) Что нужно знать логисту о работе водителя?
- 11) Какие ограничения действуют и периодически вводятся на автодорогах?
- 12) Какие общепринятые правила организации перевозок действуют в отрасли?
- 13) Каковы задачи распределительной логистики?

- 14) В чем суть организации службы сбыта на предприятии?
- 15) Каковы основные правила распределительной логистики?
- 16) От чего зависит интенсивность движения общественного транспорта?
- 17) Что относится к основным принципам логистического управления города?
- 18) Чем характеризуется логистическое управление городом?
- 19) За счет чего реализуются экономические методы управления городом?
- 20) Какие подсистемы объединяет город, как сложная динамическая система?
- 21) Какие факторы подтверждают позицию относительно рассмотрения города, как объекта логистики?

Критерии и шкала оценивания по оценочному средству
«лабораторная работа»

Шкала оценивания (интервал баллов)	Критерий оценивания
5	Лабораторная работа выполнена на высоком уровне (правильные ответы даны на 90-100% вопросов/задач)
4	Лабораторная работа выполнена на среднем уровне (правильные ответы даны на 75-89% вопросов/задач)
3	Лабораторная работа выполнена на низком уровне (правильные ответы даны на 50-74% вопросов/задач)
2	Лабораторная работа выполнена на неудовлетворительном уровне (правильные ответы даны менее чем на 50%)

4. Оценочные средства для промежуточной аттестации (экзамен)

- 1) Какие факторы способствуют продолжающейся урбанизации современного мира?
- 2) Что называют транспортной сетью и маршрутной системой городского общественного транспорта?
- 3) Назовите и охарактеризуйте показатели эффективности функционирования маршрутной системы городского общественного транспорта.
- 4) Каковы рациональные сферы применения отдельных видов городского общественного транспорта?
- 5) Назовите основные показатели планирования работы автобусов на маршрутах. Какова последовательность расчета этих показателей?
- 6) Какие особенности имеет организация перевозок пассажиров на пригородных и междугородных автобусных маршрутах?
- 7) Охарактеризуйте программные продукты, предназначенные для решения задач в области транспортной логистики. Приведите их классификацию.
- 8) Какие особенности имеет пассажирское автотранспортное предприятие как объект управления?
- 9) Кто и каким образом осуществляет руководство транспортом в Российской Федерации на федеральном и региональном уровнях?
- 10) Каковы основные задачи пассажирской службы организации перевозок и диспетчерской службы транспортных предприятий?
- 11) Что нужно знать, чтобы начать работу и сделать карьеру в логистике?
- 12) Чем занимаются логисты?
- 13) Какие специализации бывают у логистов?
- 14) С кем приходится иметь дело логистам, занимающиеся международными перевозками?
- 15) Что нужно знать логисту?
- 16) Что нужно знать логисту о работе водителя?
- 17) Какие ограничения действуют и периодически вводятся на автодорогах?
- 18) Какие общепринятые правила организации перевозок действуют в отрасли?
- 19) Каковы задачи распределительной логистики?
- 20) В чем суть организации службы сбыта на предприятии?
- 21) Каковы основные правила распределительной логистики?
- 22) От чего зависит интенсивность движения общественного транспорта?
- 23) Что относится к основным принципам логистического управления города?
- 24) Чем характеризуется логистическое управление городом?
- 25) За счет чего реализуются экономические методы управления городом?
- 26) Какие подсистемы объединяет город, как сложная динамическая система?
- 27) Какие факторы подтверждают позицию относительно рассмотрения города, как объекта логистики?
- 28) На чем базируется логистическое управление городом?
- 29) На что направлено логистическое управление материальными и сопутствующими потоками?
- 30) Что предусматривают воспроизводственные процессы в городе?
- 31) Как рассматривается поток городского населения?
- 32) В чем заключается развитие инфраструктуры товарных рынков?
- 33) В чем понятие и назначение запасов?
- 34) Какие виды запасов?
- 35) В чем заключается цель и задачи информационной логистики?

- 36) Что представляет собой информационный поток и какова его классификация?
- 37) Что такое «информационные системы в логистике»?
- 38) Как применяются информационные технологии в логистике?
- 39) Что такое логистический сервис?
- 40) Каковы показатели оценки качества логистического обслуживания?
- 41) Что такое «уровень логистического обслуживания»?
- 42) Какова последовательность формирования логистического сервиса?
- 43) Опишите этапы информатизации и направления использования логистики.
- 44) Какие существуют пять видов транспортных перевозок?
- 45) На каком расстоянии наиболее эффективны автомобильные перевозки?
- 46) Какой принцип реализуется в автомобильных перевозках?
37. Какие недостатки в автомобильных перевозках?
- 47) Какие перевозки считаются наиболее эффективными?
- 48) Какие преимущества железнодорожных перевозок?
- 49) Какие недостатки железнодорожных перевозок?
- 40) Когда применяются перевозки водным транспортом?
- 51) Какие преимущества перевозок водным транспортом?
- 52) Какие недостатки перевозок водным транспортом?
- 53) Для чего используются воздушные авиаперевозки?
- 54) Какие преимущества воздушных авиаперевозок?
- 55) Какие недостатки воздушных авиаперевозок?
- 56) Для чего используются трубопроводы?
- 57) Какие преимущества трубопроводов?
- 58) Какие недостатки трубопроводов?
- 59) Что образует логистическую систему города?
- 60) Что целесообразно использовать для устойчивого развития города?
- 61) На что будет нацелено логистическое управление городом?
- 62) Что представляет собой поток городского населения?
- 63) Планирование логистической деятельности.
- 64) Перечислите требования к системам планирования, поясните их.
- 65) Перечислите наиболее общие методы разработки планов.
- 66) Классификация видов планирования в логистике по степени детализации принимаемых решений, охарактеризуйте каждый вид, приведите примеры.
- 67) Логистическая стратегия.
- 68) Логистический контроль.
- 69) Логистический аудит.
- 70) Охарактеризуйте взаимосвязь логистической и корпоративной стратегий.
- 71) На чем сфокусированы организации, использующие динамичную стратегию?
- 72) Что является ограничением для динамичной и «тощей» логистических стратегий, почему?
- 73) Виды основных логистических стратегий, их суть, цели, способы реализации, плюсы и минусы.
- 74) Перечислите и охарактеризуйте участки в ЛЦ, где могут неэффективно тратиться ресурсы.
- 75) Два аспекта динамичности логистических стратегий.

- 76) Опишите наиболее часто встречающиеся виды стратегий.
- 77) Что является ключевым решением, которое необходимо принять в начале разработки логистической стратегии?
- 78) В чем заключается системность подготовки стратегических решений?
- 79) Какие факторы следует учитывать при разработке логистической стратегии, почему?
- 81) Каковы общие рекомендации по разработке логистической стратегии?
- 82) Какие разделы должен содержать стратегический логистический план?
- 83) Перечислите и охарактеризуйте наиболее важные области, в которых, в первую очередь, надо принимать решения при реализации логистической стратегии.
- 84) Мощность операции, мощность цепи поставок.
- 85) Цель планирования использования мощностей.
- 86) Охарактеризуйте проектную, эффективную и фактическую мощность.
- 87) Узкое место цепи поставок.
- 88) Особенности грузовых потоков.
- 89) Транспортный комплекс и основные транспортные объекты крупных городов.
- 90) Структура грузооборота.
- 91) Терминальные перевозки.
- 92) Транспортные издержки, ставки и тарифы на перевозку грузов и услуги по складской переработке и хранению на грузовых терминалах.
- 93) Организация и управление транспортировкой.
- 94) Предприятия транспорта как объекты макрологистического управления.
- 95) Проблемы развития транспортного комплекса крупного города.
- 96) Основные этапы формирования региональных транспортных ЛС (на примере Северо-западного региона России).
- 97) Логистические центры в иерархии менеджмента региональных транспортных ЛС.
- 98) Информационное обеспечение региональных транспортных ЛС.
- 99) Состояние и перспективы развития пассажирского общественного транспорта.
- 100) Виды пассажирского транспорта и сферы применения.
- 101) Классификация пассажирских перевозок и подвижного состава, предназначенного для перевозки пассажиров.
- 102) Пассажиропотоки и методы их обследования.
- 103) Законы формирования передвижений населения в крупных городах.
- 104) Логистический подход к перевозке пассажиров.
- 105) Техничко-эксплуатационные показатели (ТЭП) работы автобусного парка.
- 106) Оценка эффективности функционирования системы пассажирского общественного транспорта.
- 107) Подходы к построению и применению тарифов на пассажирском транспорте.
- 108) Маршрутная система городского пассажирского транспорта.
- 109) Перевозка пассажиров на пригородных маршрутах.
- 110) Применение геоинформационных систем для прокладки маршрутов.
- 111) Особенности и принципы управления пассажирскими перевозками, организационные структуры управления.
- 112) Диспетчерское руководство движением городского пассажирского транспорта.
- 113) Общие подходы к определению качества перевозок пассажиров.
- 114) Системы качества и сертификации пассажирских перевозок.

**Критерии и шкала оценивания к промежуточной аттестации
«ЭКЗАМЕН»**

Шкала оценивания	Характеристика знания предмета и ответов
отлично (5)	Студент глубоко и в полном объёме владеет программным материалом. Грамотно, исчерпывающе и логично его излагает в устной или письменной форме. При этом знает рекомендованную литературу, проявляет творческий подход в ответах на вопросы и правильно обосновывает принятые решения, хорошо владеет умениями и навыками при выполнении практических задач
хорошо (4)	Студент знает программный материал, грамотно и по сути излагает его в устной или письменной форме, допуская незначительные неточности в утверждениях, трактовках, определениях и категориях или незначительное количество ошибок. При этом владеет необходимыми умениями и навыками при выполнении практических задач
удовлетворительно (3)	Студент знает только основной программный материал, допускает неточности, недостаточно чёткие формулировки, непоследовательность в ответах, излагаемых в устной или письменной форме. При этом недостаточно владеет умениями и навыками при выполнении практических задач. Допускает до 30% ошибок в излагаемых ответах
неудовлетворительно (2)	Студент не знает значительной части программного материала. При этом допускает принципиальные ошибки в доказательствах, в трактовке понятий и категорий, проявляет низкую культуру знаний, не владеет основными умениями и навыками при выполнении практических задач. Студент отказывается от ответов на дополнительные вопросы

Лист изменений и дополнений

№ п/п	Виды дополнений и изменений	Дата и номер протокола заседания кафедры (кафедр), на котором были рассмотрены и одобрены изменения и дополнения	Подпись (с расшифровкой) заведующего кафедрой (заведующих кафедрами)